Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Erling Jarl	Nordre Verft	20/5	Man.	fmd	10	J.H.	Lv. kl. 7^{00} 20/5 = 0.47 m ÷
Dr. Maud	Kirkenes	–	–	–	10 3/4	–	Hv. „ 12^{45} –„– = 1.78 m.
Neptun	–„–	–	–	Emd	3 1/4	–	Lv. „ 19^{45} –„– = 0.45 m ÷
Bera	Thamshavn	–	–	–	3 1/2	–	Hv. „ 1^{00} 21/5 = 1.83 m.
Mira	Stavanger	–	–	–	5	–	D/s Finkra ankret p. reden kl. 1 fmd 21/5
Nordstjernen	Oslo	–	–	–	8 1/2	W.L.	Nederste del av kai 6 er forskjøvet
~~Hemne~~	~~Kr.sund~~	~~–~~	~~–~~	~~–~~	~~11~~	–	omtr. 1" nedover fra skjøten rett ut
		Insp. 21/5 - 35					for skurenden, formodentlig ved Dr. Mauds
		W.					avgang. 20/5.
Tustna	Kr.sund	20/5	Man.	emd	11	W.L.	
Rein II	Innherred	20/5	Man.	emd	4	J.R.	D/s "Arcturus" til N.K.L. kl. 10 fmd 21/5
Lynx	Hamburg	21/5	Tirs.	fmd	12	–„–	„ "Innherred" „ –„– „ 3 1/2 emd „
Gauss	Antwerpen	–	–	–	12	–„–	„ –„– „
Nordnorge	Narvik	–	–	emd	1	T.S.	„ "Eldrid" fra Kulkran til kai 17
Arcturus	~~London~~ Bergen	–	–	–	3 1/2	J.R.	„ kl. 11 emd 21/5
Sigurd Jarl	Bergen	–	–	–	5	–„–	„ "Barøy" til kai 8 kl. 11 1/2 „ „
Sirius	Tromsø	–	–	–	5	–„–	L. v. kl. 7^{15} 21/5 = 0.46 m ÷
Enid	Preston	–	–	–	8 1/2	S. Berg	H. v. „ 13^{30} „ = 1.81 m +
Leonh. Wilsen	Vardø	–	–	–	11 1/2	–„–	L. v. „ 19^{45} „ = 0.27 m ÷
Rein II	Namsos	–	–	–	12	–„–	H. v. „ 1^{45} 22/5 = 1.87 m +
Tinfo	Hommelvik	22/5	Ons.	fmd	4 1/2	–„–	En fortøiningspæle paa kai 13 er av
Raftsund	Kirkenes	–	–	–	2 1/2	–„–	i bunden og viser ut i farvannet 22/5 S.B.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Barøy	Narvik	22/5	Onsd	fmd.	8 3/4	–	~~En forhaling fra kai 13~~
		Hnf. 22/5-35 W.					Lv. Kl. 8 15 22/5 = 0.35 m ÷
Lofoten	Kirkenes	22/5	Onsd.	fmd	11½	J.R.	Hv " 14 15 " = 1.85 m +
Runa	Stettin	– " –	– " –	emd	1	– " –	Lv " 20 30 " = 0.08 m ÷
Eldrid	Archangel	– " –	– " –	– " –	4 3/4	– " –	Hv " 2 45 23/5 = 1.84 m +
Ariadne	Rotterdam	– " –	– " –	– " –	5	– " –	D/S „Vela" til kai 17 kl. 5¼ em 22/5
Indherred	Stavanger	– " –	– " –	– " –	6¼	T.S.	" „Haakon Jarl" til Skandiakaien
Bergenhus	Kjøbenhavn	– " –	– " –	– " –	9½	W.L.	kl. 6 fmd 23/5.
Hild	Garston	23/5	Torsd	fmd	4½	– " –	
		Hnf. 23/5-35 W.					„Vela" til kai 16 kl 4 emd 23/5
							„Harda" " N. H.L. " 7 – " – – " –
							L.v. kl 9 45 23/5 = 0.32 m ÷
Midnatsol	Kirkenes	23/5	Tors	fmd	11 3/4	J.R.	H.v. " 15 – " – = 1.67 m +
Skjerstad	Bodø	– " –	– " –	emd	3¼	– " –	L.v. " 21 30 – " – = 0.06 m ÷
H. Adalstein	– " –	– " –	– " –	– " –	3¼	– " –	Redningssakerne eftersett og i orden. H.S. N.J. [illegible] 23/5
Sima	Bergen	– " –	– " –	– " –	5	– " –	
Tordenskjold	Honningsvaag	– " –	– " –	– " –	12	N.J.	H. Jarl" til kai 12 kl 2 emd – " –
Isefjord	Buviken	24/5	Fred	fmd	1	– " –	H.v. kl 3 30 24/5 = 1.69 m +
H. Jarl	Hamburg	23/5	Tors	emd	10		
		Hnf. 24/5-35 W.					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
St. Svithun	Kirkenes	24/5	Fre.	fmd.	11¾	J. R.	D/S „Havda" til uts. Flytedokken kl. 7½ fmd 24/5
Ranen	Buviken	—„—	—„—	emd.	0½	—„—	„ „Irma" „ N. K. L. „ 1½ emd. „
Jernland	Goole	—„—	—„—	—„—	1	W. L.	„ „Möryarl" til Kr.sundsk. „ 2¾ —„— „
Alio	Kirkenes	—„—	—„—	—„—	1¼	—„—	L.v. kl. 10^{00} 24/5 = 0.26 m. ÷
Vesteraalen	Bergen	—„—	—„—	—„—	5	J. R.	H.v. „ 16^{00} —„— = 1.64 m. +
Rigmor	Arkangel	—„—	—„—	—„—	7	T. S.	L.v. „ 22^{30} —„— = 0.05 m. +
Finkra	—„—	—„—	—„—	—„—	7	—„—	Fredag kveld ved 8 tiden blev der fra
Tustna	Fröya	—„—	—„—	—„—	10	S. B.	Politikamret varslett om at en gutt
Sv. Sigurdssön	Tromsö	—„—	—„—	—„—	10	—„—	skulle ha faldt ut og druknet oppe ved
Möryarl	Bergen	—„—	—„—	—„—	11	T. S.	krana på Baklandet. Vi gikk straks
	Innf. 25/5-35						opover og satte redningsbåten på van=
			M.				net og drev på med sokning utenfor
Polarlys	Kirkenes	25/5	Lördag	fmd	10¾	J. R.	krana og nedover elven på Bakland=
Pallas	Oslo	—„—	—„—	—„—	11½	—„—	siden i ca 1½ time; men uten resul=
Cygnus	London	—„—	—„—	emd	1½	K. J.	tat. Den urene bunn og strömmen gjör
Vela	Antwerpen	—„—	—„—	—„—	4	—„—	det forövrig vanskelig at foreta noen grun=
Pr. Ragnhild	Bergen	—„—	—„—	—„—	5	—„—	dig sokning på dette avsnitt av elven 24/5 T.S. & S.B.
Afra	Rotterdam	—„—	—„—	—„—	6	—„—	H.v. kl. 4^{30} 25/5 = 1.66 m. +
Ranen	Harstad	—„—	—„—	—„—	7	P. G.	D/S Ranen til kai / kl 9 fmd 25/5
Merkur	Bremen	—„—	—„—	—„—	7¼	—„—	„ „Ursa" „ „ 20 „ 2 emd —„—
Hansi	Kobbervik	—„—	—„—	—„—	10	—„—	I det D/S Cygnus var på utgående
Tyrifjord	Bergen	26/5	Sönd	fmd	3	+ „	den 25/5 kl 1½ emd, kom motorkuttingen ÷

%

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Kong Harald	Kirkenes	26/5	Lør.	fmd.	10½	T. S.	Gartingen også for utgående med
Rich. With	Bergen	–"–	–"–	emd.	5	–"–	fuld fart, og presset sig forbi
Leo	Vadsö	—	—	—	7½	S. Berg.	„Cygnus" på bakbordsside, Rett ut for
Kong Erik	Oslo	—	—	—	10½	–"–	Vifrings lager. hvor løbet er på det
		hnf.	27/5 - 35	W.			smaleste. K. Johansen.
							Sokning blev idag foretat utenfor
							Krana og nedover elven Sokningen
Ursa	Buvika	27/5	Mand	fmd	11	T. S.	pågik i ca 2½ time men uten resul:
Sig. Jarl	Kirkenes	–"–	–"–	–"–	11.¼	W. L.	tat 25/5. V. L. – P. G.
Erl. Jarl	Bergen	–"–	–"–	emd	5½	H. S.	L.V. Kl. 11^{30} 25/5 = 0.26 m ÷
Inger	Arcangelsk	–"–	–"–	–"–	6	–"–	H.V. –"– 17^{15} –"– = 1.56 m +
Ionna	Torkerred	–"–	–"–	–"–	6½	T. S.	L.V. –"– 24 – –"– = 0.02 m ÷
Vesta	Thamshavn	–"–	–"–	–"–	8½	–"–	H.V. –"– 5^{30} 26/5 = 1.52 m +
Svartisen	Bergen	–"–	–"–	–"–	10½	W. L. ank. 27/5-35 3 terg 2 pers	L.V. Kl. 12^{15} –"– = 0.28 m ÷
Sukkjelma	Hamburg	–"–	–"–	–"–	11	T. S.	H.v. " 18^{30} " = 1.45 m +
Kg. Magnus	Hamburg	–"–	–"–	–"–	11	W. L.	L.v. " 1^{00} 27/5 = 0.02 m +
Tustna	Kr. sund	–"–	–"–	–"–	11	T. S.	Hv. Kl. 6^{45} 27/5 = 1.61 m +
Canis	Muruvik	28/5	Tirsd	fmd	4½	W. L.	Lv " 14^{00} " = 0.26 m ÷

D/S. „Vaagan" til kai 5 Kl. 10 fmd 27/5.
" „Erl. Jarl" fra Nordre varft Kl. 11 fm. "
m/S. „Canis" til Kai 10 Kl. 1. emd 27/5
" „Canis" – " 4. " 3 " "

D/S. „Kg. Gudrød" til Nordre varft Kl. 4. em 27/5
" D/S. „Ørnefjeld" ankret paa reden Kl. 6. em
" „Folda" til Rosenborg Kl. 6. em
" „Ørnefjeld" avg. fra Reden Kl. 7. em

Hv " 19^{45} " = 1.54 m +
" Under manøvren ved avgangen
" 28/5 førnet m/S. „Canis" med baugen
mot ovedre ende av lederen paa
" jernbanebroen. Hvorvidt lederen blev
skadet kunde ikke konstateres. W. L.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Namsos	Innherred	28/5	Tirsd	fmd	5½	W. L.	L.v. kl. 2^{30} 28/5 = 0.11 m ÷
			Innf. 28/5 - 35			m/s.	„Tellus" til N.K.L. kl. 5½ fmd 28/5
				W.		-„-	„Tellus" til kai 6 kl 0½ emd 28/5
							„Innherred" til N.K.L. kl 1 emd
							-„- „ kai 2 „ 4 -„-
							H.v. kl 8^{00} 28/5 = 1.63 m +
Ulsnes	Stettin	28/5	Tirs	fmd	12	J. R.	L.v. „ 15^{00} -„- = 0,34 m ÷
Nordnorge	Narvik	-„-	-„-	emd	1¾	T. B.	H.v. „ 20^{45} -„- = 1.59 m +
Dz. Maud	Bergen	-„-	-„-	-„-	5¼	-„-	L.v. „ 3^{15} 29/5 = 0.25 m ÷
Tellus	Tromsö	-„-	-„-	-„-	8¾	-„-	
Rein	Namsos	-„-	-„-	-„-	12.		D/S „Vesteraalen" til kai 5 kl. 2 emd. 29/5
			Innf. 29/5 - 35				Britisk Krydser „Frobisher" ankret
				W.			på reden kl. 5¼ emd. 29/5.
							H.v. kl. 9^{00} 29/5 = 1.69 m. +
Irma	Kirkenes	29/5	Ons.	fmd.	11¼	J. R.	L.v. „ 15^{45} -„- = 0.36 m. ÷
Folda	Grangemouth	-„-	-„-	mdg.	12	-„-	H.v. „ 21^{45} -„- = 1.70 m. +
Vaagan	Kirkenes	-„-	-„-	emd.	1¾	W. L.	L.v. „ 4^{30} 30/5 = 0.30 m. ÷
Leda	Rotterdam	-„-	-„-	-„-	5	-„-	H.v. „ 10^{00} „ = 1.82 m
Namsos	Stavanger	-„-	-„-	-„-	6	-„-	L.v. „ 16^{45} „ = 0.30 m ÷
Bergenhus	Köbenhavn	-„-	-„-	-„-	6½	-„-	
Nordland	Oslo	-„-	-„-	-„-	6¾	-„-	
Pr. Christin	Kirkenes	30/5	Torsdg	fmd	10	A. Ahv.	

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm./Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
D/S Mercur	Kirkenes	30/5	Torsdag	fmd.	10½	A. Ahm-	Hv. kl. 22^30 30/5 = 1.93 m.
" Vifdalstein	Bodö	"	"	"	12	—"—	Lv. " 5^30 31/5 = 0.30 m ÷
" Skjørstad	—"—	"	"	"	12	—"—	
" Lofoten	Bergen	"	"	emd.	5	—"—	
" Vesteraalen	~~Kirk.~~ Hammerfest	"	"	"	11	H. L.	
" H. Wergeland	Oslo	—	—	—	12	—	
" Ottar Jarl	Hamburg	31/5	Fred.	fmd.	0½	—	
		hnf. 31/5-35					
		W.					
Pr. Ragnhild	Kirkenes	31/5	Fred.	fmd.	11¼	J. R.	
Midnatsol	Bergen	—	—	emd.	5	T. S.	
Havda	Stavanger	—	—	—	5	—"—	
Mörejarl	Bergen	—	—	—	9	S. Berg	
Tustna	Fröja	—	—	—	10	—"—	
		hnf. 1/6-35					
		W.					

Forh. "Mörejarl" til Kr.sundsk. 3 emd 31/5
" H. v. kl. 11^00 31/5 = 1.93 m +
L. v. " 17^15 " = 0.27 m ÷
H. v. " 23^30 " = 2.04 m +
Redningssakerne efterset og i orden 31/5 Meland, Rönning og K. J.
Forh. "Trondhjem" til Fagervika 4 fmd 1/6
" " —"— " kai 10 kl. 5¼ " "
L. v. kl. 5^30 1/6 = 0.31 m ÷
En planke brekt - kai 7 (Brevik v.)

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Finmarken	Kirkenes	1/6	Lörd	fmd	12.	J. R.	Hv kl 11^{45} 1/6 = 2.02 m +
St. Svithun	Bergen	–"–	–"–	emd	5	H. S.	Lv " 17^{45} " = 0.18 m ÷
Ranen	Harstad	–"–	–"–	–"–	7	W. L.	Hv " 24^{00} " = 2.13 m +
Trondhjem	Tromsö	–"–	–"–	–"–	8 1/4	–"–	Lv " 6^{15} 2/6 = 0.24 m ÷
Kong Halfdan	Vadsö	–"–	–"–	–"–	10 1/2	T. S.	D/S. „Trondhjem" til kai 5 kl 8 1/2 fmd. 1/6.
Sv. Sigurdsen	Oslo	2/6	Sönd	fmd	1	W. L.	D/S. „Vesteraalen" klövde en fenderpæle paa kai
Rich. With	Kirkenes	—	—	—	10 1/2	H.	15 under forhaling til kai 5 ansd. emd kl. 2. 29/5.
Polarlys	Bergen	—	—	Em	5		1 förtöiningspæle paa kai 14 er brækt i bunden 1/6 35.
		Inf.	3/6 – 35				Væggen mot elven i hallen mellem kai 8–9 er skadet.
			W.				Efter utsagn av kaiformand Rise (NFØS) er skaden
							foraarsaket av en bil tilhörende eller leiet av fir=
Tustna	Hommelvik	3/6	Man	fmd	10	T. S.	maet J. Brobakke 1/6 – 35. W. R.
Dr. Maud	Kirkenes	–"–	–"–	–"–	11 1/4	J. R. H.	M. S. „Frobisher" avgik kl 9 1/2 2/6 – 35
Kong Harald	Bergen	–"–	–"–	emd	5	W. L.	H. V. kl 12^{20} 2/6 = 2.05 m +
Neptun	Hamburg	–"–	–"–	–"–	9	T. S.	L. v. " 18^{15} " = 0.09 m ÷
Edna	Tromsö	–"–	–"–	–"–	9	S. B.	H. v. " $0.^{30}$ 3/6 = 2.04 m +
Hemne	Kr=sund	–"–	–"–	–"–	11	T. S.	D/S. „Torcello" til kai 12 kl. 10 3/4 fmd. 3/6
Capella	Oslo	4/6	Tirs.	fmd	6	–"–	Svivelen i den tidligere rapporterte bundfor=
							töining på kai 12, brakte idag under ind=
		Inf.	4/6 – 35				hivning på D/S „Torcello" 2/6 – 35 J. R.
			Wred				L. v. kl. 7^{00} 3/6 = 0.27 m. ÷
							H. v. " 13^{00} –"– = 1.95 m. +
							L. v. " 19^{15} –"– = 0.08 m. ÷
							H. v. " 1^{15} 4/6 = 2.09 m. +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Columba	Antwerpen	4/6	Tirs	fmd	11½	JR	Lv. Kl. 8^{00} 4/6 = 0.15 m ÷
Nordnorge	Narvik	–	–	emd	1½	K.J.	Hv. " 13^{45} –"– = 1.93 m
Danzig	Stettin	–	–	–	4	–	D/s Torcello til Industrikaien Kl. 6½ emd 4/6.
Sig. Jarl	Bergen	–	–	–	5		Lv Kl. 20^{00} 4/6 = 0.03 m +
Namsos	Inntherred	–	–	–	0½		Hv " 1^{45} 5/6 = 2.00 m.
Rein II	Namsos	–	–	–	12		
Sortland	Kirkenes	5/6	Onsd	fmd.	8		
			Innf.	5/6 – 35			
				[signature]			D/S "Fidelio" til Flydedokken 3½ em 5/6
							" "Skjerstad" " kai 17 kl. 4¼ " "
H. Adelsten	Flydedokken	5/6	Onsd.	fmd.	12	J. R.	" " –"– " " 1 " 8½ " "
Lofoten	Kirkenes	–	–	emd	0¾	–"–	L.v. kl. 8^{15} 5/6 = 0,15 m ÷
Ariadne	Rotterdam	–	–	–	5¼	T.S.	H.v. " 14^{30} " = 1.80 m +
Namsos	Stavanger	–	–	–	6	–"–	L.v. " 20^{30} " = 0,11 m +
Trondhjem	Kjøbenhavn	–	–	–	6½	–"–	m/g "Cito" av Kr.sund kjørte inn
Diana	Hommelvik	6/6	Torsd.	fmd.	7		i "Jernbanebroen idet den skulle
			Innf.	6/6 – 35			gaa ned elven natt til den 6te d.
				[signature]			og gjøre endel havari saavel
							paa broen som paa skuta
							6/6 – S.B.
							H.v. kl. 2^{30} 6/6 = 1.91 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Erl. Jarl	Kirkenes	6/6	Torsd	fmd	11¼	J. R.	Lv. Kl. 8^{45} 6/6 = 0.00
Tore Hund	Hammerfest	–	–	emd	3	H. S.	Hv " 15^{00} " = 1.73 m +
Tordenskjold	Bodö	–	–	–	4¼	–"–	Lv " 21^{00} " = 0,24 m +
Irma	Bergen	–	–	–	5¼	–"–	Hv " 3^{15} 7/6 = 1.77 m +
Skjerstad	Bodö	–	–	–	5½	–"–	D/s „Havda" fra kai 3. til 4 kl 11 emd 6/6-35
Diana	Hamburg	–	–	–	10½	T. S.	" „Kg. Erik" til kai 6 kl. 2¾ fmd 7/6 –
Ranheim	Kirkenes	–	–	–	7		" „Corvus" til N.K.L. kl 6¼ fm 7/6 –
Pallas	Kirkenes	–	–	–	11¼	–"–	Corvus til kai 12 kl 1 emd. 7/6
Uranus	Bremen	–	–	–	12	W. L.	D/s St. Svithuns kapt. beklaget sig over
Kong Gudröd	Honningsvaag	7/6	Fred	fmd	2½	–"–	at D/s Driva gikk med full fart ~~ned~~ elven,
Havda	Langsten	–"–	–"–	–"–	4	–"–	og brukte 1 baugwire og akterspringer
			Insp. 7/6-35				fredag 7/6. J. R.
			W.				D/s Fideren til N.K.L. kl 1½ emd 7/6
							" –"– " Frostak. " 7½ –"–
St. Svithun	Kirkenes	7/6	~~Fred~~	fmd	11¼	J. R.	L.v. kl 9^{15} 7/6 = 0.07 m +
Mercur	Bergen	–"–	–"–	emd	5	S. B.	H.v. " 16^{00} –"– = 1.59 m +
Havda	Stavanger	–"–	–"–	–"–	5½	–"–	L.v. " 21^{45} –"– = 0.33 m +
Corvus	Muruvik	–"–	–"–	–"–	7	H. S.	H.v. " 4^{00} 8/6 = 1.72 m +
Fidelio	Arkangel	–"–	–"–	–"–	7½	–"–	
Kg. Erik	Tromsö	–"–	–"–	–"–	8	–"–	
Brim	Kragerö	–"–	–"–	–"–	~~5~~ 6½	–"–	
Mörejarl	Bergen	–"–	–"–	–"–	8½	–"–	
			Insp. 8/6-35 W.				

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Polarlys	Kirkenes	8/6	Lör.	fmd.	11¼	J. R.	L.v. kl. 10⁰⁰ 8/6 = 0.26 m. +
Tusna	Kr=sund	—"—	—"—	emd.	4	W. L.	H.v. " 16³⁰ —"— = 1.63 m. +
Hemne	Fröya	—"—	—"—	—"—	4	—"—	L.v. " 22³⁰ —"— = 0.48 m. +
Pr. Ragnhild	Bergen	—"—	—"—	—"—	5	—"—	Redningssakerne eftersett og iorden
Ranen	Harstad	—"—	—"—	—"—	8½	T. S.	6/6 Rönning Meland & Larsen
Folla	Namsos	—"—	—"—	—"—	10	—"— 4/5	D/S Lynx til kai 10 kl. 0½ emd. 7/6
Lynx	Glomfjord	9/6	Söndg	fmd	10	P. G.	" Jæderen " " 20 " 11½ fmd. 8/6
Midnatsol	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	10¾	—"—	"Folla" på fjorden for krigering kl. 3 emd. 8/6
Finmarken	Bergen	—"—	—"—	emd	5	—"—	H.v. kl. 4⁴⁵ 9/6 = 1.63 m. +
Trondhjem	Oslo	10/6	Mandg	fmd	8	A. Him—	L.v. " 11¹⁵ —"— = 0.30 m. +
Sig. Jarl	Kirkenes	"	"	"	11¼	—"—	H.v. " 17¹⁵ —"— = 1.46 m +
Richd. With	Bergen	"	"	emd	5	—"—	D/S Inherred til kai 6. kl. 10 fmd 9/6
		Insp. 11/6-35.					Lv kl. 24⁰⁰ 9/6 = 0.38 m +
		W.					Hv " 5⁴⁵ 10/6 = 1.40 m.
							L. " 13⁰⁰ " = 0.13 m +
							H.v. 18⁰⁰ " " 1.26 m
							D/S "Innherred" til kai 10 kl. 8½ emd 10/6
							og avg. til Steinkjer kl. 0¼ fmd 11/6
							D/S "Ingertö" ankred paa Ila 12 emd 10/6
							" L.v. kl. 1³⁰ 11/6 = 0.22 m +

Redningsbaaten i Dr. gt. alm. er igaarkveld blitt satt paa vannet av uvedkommende. Jeg satöit den til kappen deroppe, saa den maa lanses og heises igjen.
11/6 — S. B.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Jæderen	Danzig	11/6	Tirsd	fmd	12	J.R.	m/k „Østraat" første mot kai 18 og
Leda	Hommelvik	-"-	-"-	emd	0 1/4	-"-	brakte juten og kaipæler ved ankom-
Nordnorge	Narvik	-"-	-"-	-"-	1	H.S.	sten 11/6-35. J.R.
Runa	Stettin	-"-	-"-	-"-	4	-"-	D/S „Nordnorge" slæpte skoleskibet
Dr. Maud	Bergen	-"-	-"-	-"-	5	-"-	„Tordenskjold" ut fjorden kl 2 em 11/6
Torcello	Liverpool	-"-	-"-	-"-	7 1/2	W.L.	„Namsos" til N.K.L. kl 1 emd 11/6
Sirius	Tromsö	-"-	-"-	-"-	8	J.S.	„Namsos" til kai 3 " 5 1/2 -"- -"
Nordstjernen	Oslo	-"-	-"-	-"-	8	W.L.	Hv. kl 6^{45} 11/6 = 1.34 m +
Hestmanden	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	10	J.S.	Lv " 14^{00} " = 0.16 m +
Tustna	Kr. sund	-"-	-"-	-"-	11	-"-	Hv " 19^{45} " = 1.44 m +
Graakallen	Namsos	-"-	-"-	-"-	12	W.L.	Lv " 2^{15} 12/6 = 0.29 m +
Gauss	Antwerpen	12/6	Onsd	fmd	0 3/4	-"-	Landgangen paa kai 16 maa utskiftes,
Tinto	Hull	-"-	-"-	-"-	4 1/2	-"-	og likesaa er den paa kai 10 i daarlig
			hvf.	12/6 - 35			Stand og bör efterses. Jarnene, Skinnene
							paa endel fortöiningspæler maa skiftes
							ud, da staalwiren skjærer sig unner
Irma	Kirkenes	12/6	Onsd	fmd	12	J.A.	og er nesten ikke til at faa lös igjen
Leda	Rotterdam	-"-	-"-	emd	5 1/4	L.B.	Dette gjeller spesielt kai 10-12 12/6. L.B.
Namsos	Stavanger	-"-	-"-	-"-	5 1/2	-"-	H.v. kl. 7^{45} 12/6 = 1.50 m +
Bergenhus	Kjöbenhavn	-"-	-"-	-"-	6	-"-	L.v. " 14^{45} -"- = 0.21 m +
			hvf	13/6 - 35			H.v. " 20^{30} -"- = 1.54 m +
							L.v. " 3^{00} 13/6 = 0.23 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Avgang Fm. Em.	Avgang KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Kong Harald	Kirkenes	13/6	Tors.	fmd.	11½	J. R.	H.v. Kl. 8^{45} 13/6 = 1.57 m. +
Tordenskjold	Bodö	—"—	—"—	emd.	2¼	W. L.	L.v. " 15^{00} —"— = 0.13 m. +
Konsul Cords	Archangel	—"—	—"—	—"—	4	—"—	H.v. " 21^{15} —"— = 1.69 m. +
Bodin	Bodö	—"—	—"—	—"—	4	—"—	D/S "Havda" til N.K.L. Kl. 1½ emd. 13/6
Lofoten	Bergen	—"—	—"—	—"—	5½	—"—	" "H. Wergeland" til kai 4 " ~~4½~~ 3 —"— —"—
Pr. Christie	Oslo	—"—	—"—	—"—	8	S. B.	" "Havda" " " 13 " 4½ —"— —"—
Vesteraalen	Honningsvåg	—"—	—"—	—"—	11	—"—	Redningssakerne efterset og
H. Wergeland	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	12	T. S.	iorden 13/6 J. R. Meland.-Berg
Haakon jarl	Hamburg	14/6	Fre	fm.	7		L.v. Kl. 3^{45} 14/6 = 0.12 m. +
		Inf.	14/6-35				
			[illegible]				
Prins Ragnhild	Kirkeness	14/6	Fri.	fmd	11	JR	Hv kl. 9^{30} 14/6 = 1.65 m.
Bruse	Svalbard	–	–	emd	2½	K.J.	Lv " 16^{00} " = 0.02 m ÷
Erl. Jarl	Stavanger	–	–	–	5	–	Sv. Sigurdsen fra 12 - 5 Kl. 7½ fmd 14/6
Havda	–"–	–	–	–	7½	W.L	N.D.F.S. beskadigede takrennene paa kai 12
Sv. Sigurdsen	Tromsö	–	–	–	8	–	under lossning av tanker fra D/S Sv. Sigurdsen
Mörejarlen	Bergen	–	–	–	8½	–	D/S Ara til Strandveiskaien Kl. 1 emd 14/6.
			Inf.	15/6-35			" Kg Magnus til kai 13 Kl. 12 emd 14/6.
				[illegible]			Hv Kl. 22^{00} 14/6 = 1.77 m.
							Lv " 4^{30} 15/6 = 0.05 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Tustna	Frøya	14/6	Fre	em	10		H.v. kl. 10^{30} 15/6 = 1.76 m +
Finmarken	Kirkenes	15/6	Lørd	fmd	11 3/4	FR	L.v. " 16^{30} " = 0.07 m ÷
Ara	Manchester	–	–	emd	2	TA	H.v. " 22^{45} " = 1.95 m +
St. Svithun	Bergen	–	–	–	5	–	L.v. " 5^{00} 16/6 = 0.16 m ÷
Ravn	Harstad	–	–	–	6½	–	Havari ved Nidelv bro!

Imidlertid var strømmen meget sterk og da det var fallende vand blev skuten presset mere og mere under broen og i løpet av nogen minutter, kantret den helt over og sank. Idet den sank brakk tauget som var satt fra baugen og op i kai 3, dette hadde tilfølge at skuten svingte rundt og blev liggende langs det en stenkarret. Like efter at skuten var sunket, kom Havnefogden tilstede, og likesaa Kone D/S Vito fra Halse, men da det nu intet var at gjøre for taugbaater blev den av hr. Havnefogden avbestilt med det samme. Det blev foretatt oplodning ved fartøiet for at konstatere at det laa støtt paa bunden. Jernbanebroen hadde vistnokk ikke faatt nogen skade, ialtfald kunne brovakten berette at maskineriet og den svingbare del av broen funktionerte.

Besetningen blev av Havnefogden beordret til skiftvis at holde vagt ved vraket. Skibets fører blev i parantes bemerket innbrakt paa Politikammeret, da han vistnokk ikke var helt klar i hodet.

Undertegnet.

16/6. S. Berg.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Mira	Kirkeness	16/6	Søn.	fmd	11¼	H. I.	N.O. Kulinevarsel heist og tændt Kl. 12^{30} 16/6.
Kong Erik	Oslo	–	–	–	10		Hv. Kl. 11^{00} 16/6 = 1.89 m.
Polarlys	Bergen	–	–	emd	5	H. I.	Lv. " 17^{45} " = 0.10 m ÷
Folla	Bynesund	15/6	Lørd.	– –	6½		Hv. " 23^{30} " = 2.20 m +
		kuf. 17/6 - 35					Lv " 5^{30} 17/6 = 0.08 m ÷
				H.			D/S. „Cygnus" til N.K. 4 Kl 6 fmd 17/6
							D/S. Kg. Halfdan paa utsan D/S Vela Kl 7 fmd 17/6
D/S Maud	Kirkenes	17/6	Mand	fmd	11¼	J. B.	" — " til Kai 9 " 12 " — "
Vela	Hommelvik	– "	– "	emd	1	J. B.	Sjøfly L. N. ... avg fra Kr. sund
Midnatsol	Bergen	– "	– "	– "	5	– "	Kl 3^{45} og ank. og gikk ned på reden. 4 $\frac{15}{md}$ 17/6
Mercur	Bremen	– "	– "	– "	5½	– " –	H.v. Kl 12^{00} 17/6 = 2,19 m +
Kg. Magnus	Vadsö	– "	– "	– "	6½	– "	L.v. " 18^{00} " = 0,05 m ÷
Canis	Oslo	– "	– "	– "	8	H. J.	H.v. " 24^{00} " = 2,20 m +
Tellus	Kirkenes	– "	– "	– "	8¾	H. S.	
Kg. Halfdan	Hamburg	– "	– "	– "	9	H. J.	
Tistra	Kr. sund	– "	– "	– "	11	– " –	
Ingerto	Svalbard	18/6	Tirs	fmd	2½	– "	
~~Comet~~ Cygnus	Hommelvik	– "	– "	– "	4	– " –	
		kuf. 18/6 - 35					
				H.			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Ariadne	Hommelvik	18/6	Tirs.	emd.	0½	J. R.	L.v. kl. 6^{30} 18/6 = 0.32 m. ÷
Nordnorge	Narvik	-"-	-"-	-"-	1½	W. L.	H.v. " 12^{45} -"- = 2.03 m. +
Sulitjelma	Tromsö	-"-	-"-	-"-	3½	-"-	L.v. " 19^{00} -"- = 0.23 m. ÷
Namsos	Innherred	-"-	-"-	-"-	3½	-"-	Sjøfly "Ternen" avgik kl. 11 fmd. 18/6
Sigurd Jarl	Bergen	-"-	-"-	-"-	5	-"-	D/S "Namsos" til N.K.L. kl. 1 emd. -"-
Forsete	Tromsö	-"-	-"-	-"-	7	-"-	Fyr nr. 3 rengjort 18/6. T.S. & S.B.
Nordland	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	11	S. B.	H.v. kl. 1^{00} 19/6 = 2.15 m. +
Gråkallen	Namsos	-"-	-"-	-"-	12	T. S.	
Folla	Muruviken	19/6	Ons.	fmd.	5	-"-	
		Insp.	19/6-35				
			W.				Lv kl. 7^{15} 19/6 = 0.43 m ÷
							Hv " 13^{30} - = 2.02 m.
Lofoten	Kirkeness	19/6	Ons.	fmd	11¾	J.R.	D/S Ottar Jarl til kai 17 kl. 11½ fmd 19/6
Kg. Gudrød	Innherred	-	-	emd	1½	K.J.	" Tordenskjold - - 16 - 5 emd -
Ariadne	Rotterdam	-	-	-	5	J.R.	Fyr nr. 4 efterseet og rengjort 19/6. W.L. H.
Namsos	Stavanger	-	-	-	5½	K.J.	Lv. Kl. 19^{45} - 19/6 = 0.27 m ÷
Trondhjem (D)	København	-	-	-	6½	-	Hv. -"- 1^{45} 20/6 = 2.16 m.
Cygnus	London	-	-	-	6½	W.L.	
		Insp.	20/6-35				
			W.				

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Tordenskjold	Flytedokken	20/6	Torsd.	fmd	11	J. R.	D/s Ottar Jarl til kai 13 kl. 12 fmd 20/6
Richd. With	Kirkenes	—	—	—	11 1/4	—"—	Sjøfly „Ternen" ank. 3 1/2 emd "
Skjerstad	Bodö	—	—	emd	4 3/4	T. S.	—"— —"— avg. 4⁰⁰ " "
Irma	Bergen	—	—	—	5	—"—	Redningssakerne efterset og i
H. Stoltsten	Bodö	—	—	—	6	—"—	orden. Meland, Rönning og Berg.
Irma	Tyne	—	—	—	6 1/2	—"—	20/6.
Ottar Jarl	Hamburg	—	—	—	9	d/k. J.	L. v. kl 8¹⁵ 20/6 = 0.41 m ÷
Kong Gudröd	Hon.våg	—	—	—	11	S. Berg	H. v. " 14¹⁵ " = 2.04 m +
			Inf.	21/6 -35			L. v. " 20³⁰ " = 0.17 m ÷
				W.			H. v. " 2³⁰ 21/6 = 2.12 m +
							1 planke brekt kai 13.
Sjøfly „Ternen"	Tromsö	21/6	Fred	fmd	10 1/2	J. R.	1 —"— —"— " 5 hallen (Vaarlett.
St. Svithun	Kirkenes	—"—	—"—	emd	0 1/4	—"—	D/s „Vefsn" til kai 1 kl. 8 3/4 emd 21/6
Kg. Harald	Bergen	—"—	—"—	—"—	5	H. S.	1 leider er brakt helt istykker, og en
Neptun —"—	Hammelvik	—"—	—"—	—"—	6 1/2	—"—	fenderpæle skadet paa kai 20, set fra
Havda	Stavanger	—"—	—"—	—"—	6 1/2	T. S.	motorbaaten 21/6 W. L. - T. S.
Möre jarl	Bergen	—"—	—"—	—"—	8	—"—	Lv. Kl. 8⁴⁵ 21/6 = 0.41 m ÷
Tustna	Fröya	—"—	—"—	—"—	10	—"— 10/6-	Hv " 15¹⁵ " = 1.94 m +
Herlaug.	Namsos	—"—	—"—	—"—	12	W. L.	Lv " 21¹⁵ " = 0.10 m ÷
			Inf.	22/6 -35			Hv " 3³⁰ 22/6 = 2.07 m +
				W.			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Polarlys	Kirkenes	22/6	Lørd	fmd	11½	J. A.	m/k Leonard"i blev av Bjergningsbaat
Clio	—"—	—"—	—"—	—"—	11¾	—"—	Transt" tatt op fredag emd 21/6.
Neptun	Vadsö	—"—	—"—	Emd.	4¼	S. B.	D/S Trondhjem" fra Hööringen til Kai 10 kl 4 emd 22/6
Sonja	Halmstad	—"—	—"—	—"—	4	—"—	Sjöfly " " ank. 4 emd. avg. 4½. emd 22/6
Transt	Aalesund	—"—	—"—	—"—	5	—"—	L. v. Kl. 10⁰⁰ 22/6 = 0.35 m ÷
Dr. Ragnhild	Bergen	—"—	—"—	—"—	5	—"—	H. v. " 16¹⁵ —"— = 1.79 m +
Vefsen	Harstad	—"—	—"—	—"—	6½	—"—	L. v. " 22⁰⁰ —"— = 0.09 m ÷
Dr. Sigurdssön	Oslo	—"—	—"—	—"—	8	H. L.	H. v. " 4¹⁵ 23/6 = 1.88 m +
Trondhjem N.S.	Tromsö	23/6	Sönd	fmd	0½	M. Johansen	Hv " 11⁰⁰ " = 0.29 m +
Hemne	Tautra	—"—	—"—	—"—	10	Willy Larsen ¹⁄₆	Hv " 17⁰⁰ " = 1.62 m +
Erl. Jarl	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	10½	—"—	Kl. 11½ fmd 23/6 blev det ringt fra
Finmarken	Bergen	—"—	—"—	emd	5	—"—	politiet om at en motorbaat laa og
			Kuf.	24/6 – 35			drev paa fjorden, antagelig med motor-
				W.			skade. Baaten kom ihavn ved egen
							hjelp. W. L.

Under D/S Langfjord"s ophold ved kai blev aktre springpale og endel av kaien löftet litt iveret 23/6 = W. L.

L. v. kl. 23³⁰ 23/6 = 0.08 m. ÷

D/S Lynx" til kai 9 kl. 8½ emd. 22/6

H. v. kl. 5¹⁵ 24/6 = 1.68 m. +

D/S Norefjord" ankret på riden kl. 6 fmd. 24/6 (12

Politiet rapporte at en livböye på Bakke bro blev kastet i elven, synderen er fanget. 24/6 T. A.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sig. Jarl	Kirkenes	24/6	Man	fmd	11¼	J.R.	D/s. "Edna" fra Hövringen til reden kl. 7½ fmd 24/6
Mira	Stavanger	–	–	emd	5	K.J.	" Raftsund til kai 5 kl. 8½ fmd 24/6
Columba	Antwerpen	–	–	–	7	W.L.	" Drotningholm paa reden kl. 0½
Ursa	Danzig	–	–	–	7	–	emd 24/6 og avgikk kl. 6 emd s.d.
Edna	Tromsø	–	–	–	8¾	–	En reserve redningsbøye er ut-
Lyng	Hamburg	–	–	–	9	J.H.	hengt paa Bakke bro, den ut-
Capella	Oslo	–	–	–	9¼	W.L.	kastede bøye er gjenfundet
Tjøstna?	Kr.sund	–	–	–	11	–	og ligger i motorbaaten, bør
		Inng.	25/6 –	35			utskiftes igjen morgen 24/6.
			W.				Lv. kl. 11^{30} 24/6 = 0.22 m ÷
							Hv " 17^{45} " = 1.58 m
Prins Olav	Antwerpen	25/6	Tirs.	fmd	1	H.S.	T/B "Prins Olaf" fra N. Værft ut paa
Wartburg	Stettin	"	"	emd.	0½	J.R.	fjorden kl. 6 emd 24/6.
Nordnorge	Narvik	"	"	–	1½	V.S.	Lv kl. 0^{45} 25/6 = 0.03 m +
Dr. Maud	Bergen	–	–	–	5¼	"	D/S "Tordenskjold" til N. Værft 9 fmd 25/6
Namsos	Langstein	–	–	–	7½	S. Berg	" "Leonh. Nilsen" " kai 16 kl. 11 "
Langfjord	Muruvik	"	"	"	8	"	T/S "Viceroy of India" paa reden
Leonh. Nilsen	Tromsø	"	"	"	8½	"	kl. 1 emd. 25/6
Hilda	Oplö	"	"	"	8½	"	D/S "Leonh. Nilsen" til kai 14 kl. 2 emd
Raftsund	Kirkenes	"	"	"	11	"	" "Namsos" til N.K.L. kl. 3½ "
Rein II	Namsos	26/6	Ons	fmd	0¾	"	T/S "Viceroy of India" av. kl. 8 emd 25/6
			Inng.	26/6 –	35		
				W.			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Norefjord	Muruvik	26/6	Onsd	fmd	9½	J. R.	Ladernofyret renngjort 25/6
Irma	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	11½	—"—	R. J. & S. B.
Leda	Rotterdam	—"—	—"—	emd	5¼	H. S.	H. v. kl. 6^{15} 25/6 = 1.65 m +
Namsos	Stavanger	—"—	—"—	—"—	6	—"—	L. v. " 13^{30} " = 0.13 m ÷
Bergenhus	Kjøbenhavn	—"—	—"—	—"—	8	T. S.	H. v. " 19^{00} " = 1.53 m +
		Insp. 27/6-35					L. v. " 1^{45} 26/6 = 0
		W.					Hv " 7^{30} " = 1.59 m +
							Lv " 14^{00} " = 0.05 m ÷
							Hv. " 20^{15} " = 1.64 m +
							Lv " 2^{45} 27/6 = 0
Midnatsol	Kirkenes	27/6	Tors	fmd	11½	J. R.	T/S. „Viceroy of India" avg. Kl 8 emd 26/6
H. Adalstein	Bodø	—"—	—"—	emd	4	S. B.	D/S. „Skjarstad" til kai 1 Kl. 3 emd 26/6
Lofoten	Bergen	—"—	—"—	—"—	5½	—"—	~~M/S. „Sissi" vred løs en fanderpæl paa kai 17~~
Skjerstad	Bodø	—"—	—"—	—"—	6	—"—	~~ut for Bickelands skur, vesltl ved Ravnsten 27/6. W. L.~~
Pr. Christie	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	7		Stella Polaris" ankret paa Flaa Kl 0¾ emd 27/6
Harda	Fønnkerred	—"—	—"—	—"—	8		— " — avg. Kl 6 emd —"—
Vesteraalen	Honningsvåg	—"—	—"—	—"—	11½	N. J.	D/S. Skjerstad" til kai 10 Kl 5 emd —"—
~~Hm. Wergeland~~	~~Bodø~~	~~—"—~~	~~—"—~~	~~—"—~~	~~8~~		

Redningssakerne efterset og i orden. H.S. N.J. 27/6.

Kg. Erik til kai 5 Kl 11½ emd

L.v. Kl 4^{00} 28/6 = 0.06 m ÷

Insp. 28/6-35

W.

M/S. Prospekt" " " 13 " 6 —"— —"—

D/S. Harda " N. K. L." 6 —"— —"—

H.v. Kl 8^{30} 27/6 = 1.63 m +

L.v. " 15^{00} —"— = 0.02 m ÷

H.v. " $21.^{00}$ —"— = 1.76 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Pr. Ragnhild	Kirkenes	28/6	Fre.	fmd.	11½	J. R.	D/S "Ranen" til kai 10 kl. 11¼ fmd. 28/6
Prospect	Kr.=sund	-"-	-"-	emd.	3¼	W. L.	" —"— —"— —"— 1 " 11¾ " —"—
Rich. With	Bergen	-"-	-"-	-"-	5	-"-	"Havda" —"— —"— 9 " 11½ " —"—
H. Wergeland	Oslo	-"-	-"-	-"-	6¼	-"-	H.v. kl. 9^{30} 28/6 = 1.66 m. +
Havda	Stavanger	-"-	-"-	-"-	7	S. B.	L.v. " 15^{45} —"— = 0.06 m. ÷
Kong Erik	Tromsö	-"-	-"-	-"-	8	-"-	H.v. " 22^{00} —"— = 1.81 m. +
Mörejarl	Bergen	-"-	-"-	-"-	8½	-"-	L.v. " 4^{30} 29/6 = 0.16 m. ÷
Tustna	Fröya	-"-	-"-	-"-	10	-"-	
			Inf.	29/6 -	3^{35}		
				W.			
							Hv. Kl. 10^{45} 29/6 = 1.74 m
Diana	Hamburg	29/6	Lörd	fmd	10¼	J.R.	Lv. -"- 16^{45} -"- = 0.16 m ÷
Finmarken	Kirkenes	-	-	-	12	-"-	En leider med paahengende pute
Rimfakse	Murmansk	-	-	emd	1½	K.J.	blev fundet under kai 12 og slept
Hapsino	Spitsbergen	-	-	-	3	-"-	ind til Ladmoen hvor den blev
Leo	Vadsö	-	-	-	4	-"-	fastgjort utenfor en av dykkerpram-
St. Svithun	Bergen	-	-	-	5	-"-	men. 29/6. H.
Ranen	Harstad	-	-	-	8	W.L.	Hv. kl. 22^{45} 29/6 = 1.84 m.
Grjar		30/6	Sön.	fmd.	7	T. S.	Lv " 5^{15} 30/6 = 0.27 m ÷
Kong Harald	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	10½	-"-	H.v. " 11^{00} —"— = 1.79 m. +
Polarlys	Bergen	-"-	-"-	emd.	5	-"-	

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Trondhjem	Oslo	1/7	Man.	fmd.	0½	S. Berg	L. v. kl. 17.30 30/6 = 0.10 m ÷
Innherred	Innherred	—	—	—	5	— " —	H. v. " 23.30 " = 2.00 m +
		Inf 1/7-35					D. Ingerto ankret paa Ila 5 fmd 1/7
		[illegible]					" L. v. kl. 6.00 1/7 = 0.29 m ÷
							H.v. " 12.15 " = 1.85 m +
D/r. Maud	Kirkenes	1/7	Mand	fmd	11¼	Wilh. Larsen	L.v. " 18.15 " = 0.15 m ÷
Stella	Bremen	— " —	— " —	emd	3½	O. Elden	H.v. " 0.15 2/7 = 2.03 m +
Erling Jarl	Stavanger	— " —	— " —	— " —	5	— " —	Kl. 8.20 blev det varslet fra politiet
Nordstjernen	Oslo	— " —	— " —	— " —	8	T. Thun	om at en gut var druknet ved skjæret 3/7
Kg. Magnus	Hamburg	— " —	— " —	— " —	9		ovenfor gamle bybro. Vakten tok red=
Tustna	Kr. sund	— " —	— " —	— " —	11	— " —	ningsbaaten i Dronningens gt. alm. og
		Inf 2/7-35					rodde opover for at søke, men ved
		[illegible]					fremkomsten viste det sig at gutten
Gauss	Antwerpen	2/7	Tirs	fmd	11	O. E.	var i bedste velgaaende. T. T. W. L.
Veni	Arkangel	— " —	— " —	emd	1	L. B.	D/S "Gaus" til kai 16 kl. 11 em 1/7
Nordnorge	Narvik	— " —	— " —	— " —	1¼	— " —	D/S "Sirius" til N. K. kl. 6¾ fm 2/7
Anna	Stettin	— " —	— " —	— " —	4¼	— " —	Et flagg fra St. Olavs pir blaast til
Sig. Jarl	Bergen	— " —	— " —	— " —	6	— " —	Nilsen & Johnsen fol. rapp. 2/7. K. J.
Tinto	Hommelvik	— " —	— " —	— " —	6	— " —	Namsos til N. K. K. kl 11½ fmd 2/7
Vaagan	Kirkenes	— " —	— " —	— " —	9	L.v. kl 6.45 2/7 = 0.28 m ÷	— " — " Kai 3 " 6½ emd "
Hilda	Preston	— " —	— " —	— " —	7	H.v. " 12.45 " = 1.92 m +	Sirius " " 8-9 " 10 fmd "
Stein	Namsos	— " —	— " —	— " —	12.	L.v. " 19.00 " = 0.07 ÷	Kg. Sjudröd til kai 14 " 6½ emd "
				Inf 3/7-35 [illegible]			— " — — " — Fiskehallen 7¾ fmd 3/7

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Lofoten	Kirkenes	3/7	Onsdag	fmd	12^{00}	S. H3.	D/S Hilda ved avg. fra Industrikai 2/7 vridde en
Sirius	Tromsö	–"–	–"–	emd	3¼	W. L.	fenderpele, og trakk ut bolten som gaar
Ariadne	Rotterdam	–"–	–"–	–"–	5½	–"–	ind i kaiputen. Rapp. av [?]
Namsos	Stavanger	–"–	–"–	–"–	6^{00}	–"–	H.v. kl 0^{45} 3/7 = 2.11 m +
Trondhjem	Kjöbenhavn	–"–	–"–	–"–	6½	S. H3.	L.v. " 7^{00} " = 0.10 m ÷
Avance I	Sauda	–"–	–"–	–"–	8¼	–"–	H.v. " 13^{15} " = 2,06 m +
			hcf.	4/7-35			L.v. 19^{15} " = 0,05 m +
				[signature]			H.V. 1^{15} 4/7 = 2.11 m +
							Kong „Gudrød" til flytedokken kl. 7¾ fmd 3/7
							D/K „[?]" til Kran kai 16 kl. 8½ fmd 3/7
							D/S „Sirius" til kai 6 kl. 10½ fmd 3/7
Mira	Kirkenes	4/7	Tord:	fmd	12		Harda til kai 14 kl 2 emd 4/7
Skjerstad	Bodö	–"–	–	emd	3½	K. J.	Kg Gudrød – 5 1½ emd 4/7
H. Adelstein	–"–	–"–	–	–	3½	–"–	H. Jarl fra kai 12 til 17. 8¾ emd 4/7
Irma	Bergen	–	–	–	5	–"–	So Sigurdsön til kai 5 kl 11¾ em —
Ara	–"–	–	–	–	5½	–"–	Redningsredskaberne efterset
Kong Gudrød	Honningsvåg	–	–	–	11½	O. E.	og fundet i orden 4/7. O. E. W. L.
			hcf.	5/7-35			L.v. 7^{45} 4/7 = 0.09 m ÷
				[signature]			H.v. 13^{45} – = 2.02 – +
	Håkon Jarl fra kai 17 til Nissilen 4½ fmd 5/7						L.v. 19^{45} – = 0.15 – +
	Harda fra kai 14 til NKL kl 6½ fmd 5/7						H.v. 2^{0} 5/7 = 2.11 – +
							D/S Jaderen til kai 19 kl 2½ emd 4/7

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
St. Svithun	Kirkenes	5/7	Fred	fmd.	11½	S. Berg.	D/s „Harda" til kai 3 kl. 1 amd 5/7
Pallas	—"—	—	—	emd.	1½	T. T.	„ „K. Halfdan" „ 12 „ 4 „ „
Midnatsol	Stavanger	—	—	—	5¼	—"—	„ „Midnatsol" törnet med akter-
Ingerto	Svalbard	—	—	—	6	—"—	skibet mot kai 15 rett ut-
Harda	Stavanger	—	—	—	6	—"—	for östre prod paa skuret
Tustna	Fröya	—	—	—	8	K. J.	og stuket op kaidekket; samt
Sv. Sigurdssön	Tromsö	—	—	—	8	—"—	brakk en fenderpale ved av-
Möre jarl	Bergen	—	—	—	8	S. Berg.	gangen 5/7. T. T.
H. Jarl	Hamburg	—	—	—	11	K. J.	D/s „Corvus" tykket haard mot
			Insp. 6/7-35 [illegible]				nederste hjörne av kai 10 ved
							ankomsten 5/7 Om noen skade
Polarlys	Kirkenes	6/7	Lörd	fmd	11¼	Wilh. Larsen	paa kaien kunne ikke sees K. J.
Uranus	Bremen	—"—	—"—	—"—	11½	— „ [illegible]	L. v. kl. 8^{15} 5/7 = 0.06 m +
Pr. Ragnhild	Bergen	—"—	—"—	emd	5	O. E.	H. v. „ 14^{30} „ = 1.97 m +
Ranen	Harstad	—"—	—"—	—"—	6½	—"—	L. v. „ 20^{30} „ = 0.21 m +
Tore Hund	Tromsö	—"—	—"—	—"—	4	—"— [illegible]	Bil med kalast til Vestervik
Viator	Svalbard	—"—	—"—	—"—	12	W. L. 2/6 —	kjörte av et par planker paa kai 18
Augusta L.	T. M. V	—"—	—"—	fmd	10½	—"— Losskip	östre ende fredag kveld. (Brevik vakt.)
Tustna	Tromsöstav.	7/7	Sönd	—"—	7½	S. Berg.	H. v. kl. 2^{30} 6/7 = 2.00 m +
Kong Erik	Oslo	—	—	—	8	—"—	Lv. kl. 9^{15} 6/7 = 0.05 m +
Kong Halfdan	Vadsö	—	—	—	9	—"—	Hv „ 15^{00} „ = 1.76 m +
Rich. With	Kirkenes	—	—	—	10½	—"—	Lv „ 21^{00} „ = 0.17 m +
							Hv „ 3^{15} 7/7 = 1.79 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Finmarken	Bergen	7/7	Sønd	emd	5	S.B.	~~D/s. "Augusta L." til T.M.V kl 10½ fmd 6/7~~
Lyngen	Hammerfest	–"–	–"–	–"–	12	K. J. (Lystfartøi)	" "Vela" til kai 16 kl 5¾ emd 6/7. O.E.
Tordenskjold	–"–	–"–	–"–	–"–	12	–"– (Lystfartøi)	" "Viator" fra T.M.V. på fjorden for kai=
Hemne	Hitra	~~7/7~~ 6/7	Lørd	emd	4		gering kl 8 emd 6/7
		Avf. 8/7-35					"Viator" ankret paa reden kl 9 emd 6/7
		W.					D/s. "Stenkjer" avg fra kai 5 paa lysttur
							" kl. 7½ fmd 7/7
Sig. Jarl	Kirkenes	8/7	mandag	fmd	11¼		m/y. "Stella Polaris" ankred paa
Corvus	Hommelvik	–"–	–"–	emd	1¾	H. L.	" Ila kl. 8 fmd 7/7 og avg.
Jæderen	Stettin	–"–	–"–	–"–	4	–"–	" kl. 2 emd.
Kg. Harald	Bergen	–"–	–"–	–"–	5½	O.E.	Fly "Tornen"? ank kl. 9¼ fmd
Neptun	Hamburg	–"–	–"–	–"–	9	S.B.	og avg. 9¾ fmd 7/7.
Canis	Oslo	–"–	–"–	–"–	9¼	–"–	T/skib "Milwaukee" ank 7½ emd 7/7
Tristna	Kr.sund	–"–	–"–	–"–	11⁰⁰	F. F.	L.v. kl. 9³⁰ 7/7 = 0.09 m +
		Avf. 9/7-35					H.v. " 15⁴⁵ " = 1.66 m +
		W.					"Milwaukee" avg kl 7¼ emd "
							L.v. kl 21⁴⁵ 7/7 = 0.28 m + "
							"Sønnhordland" til kai 4 kl 11½ emd. "
							H.v. kl. 4⁰⁰ 8/7. = 1.72 m +
							"Andenes" til kai 5 kl 8⁰⁰ fmd. 8/7
							"Folla" til Halsekaia kl. 0½ emd. 8/7
							L.V. kl. 11⁰⁰ 8/7 = 0.18 m +
							H.V. " 4³⁰ " = 1.59 m +
							L.V. " 22⁴⁵ " = 0.36 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Ubla	Hommelvik	9/7	Tirsdag	fmd	10	P. G.	D/s „Leda" tykte hårt med akterenden
Flora	Stettin	—"—	—"—	emd	1	P. E.	mot nederste hjørne av kai 10 ved ankomsten
Nord Norge	Narvik	—"—	—"—	—"—	1	—"—	9/7, noen skade på kaien kan ikke
Corvus	London	—"—	—"—	—"—	3 1/4	—"—	sees. T. T.
Tellus	Tromsö	—"—	—"—	—"—	4	K. T.	H.V. 5.00 9/7 = 1.53 m +
Dr. Maud	Bergen	—"—	—"—	—"—	5	—"—	L.V. " 11.15 " = 0.22 m +
Andenes	Kirkenes	10/7	Onsdag	fmd	0 1/2	P. G.	H.V. " 17.15 " = 1.49 m +
Rim II	Namsos	9/7	Tirsd	emd.	12		D/s Namsos til N.K.L. kl 10 1/2 fmd 9/7
			Tny.	10/7-35			" —"— " kai 3 " 2 1/2 emd "
				W.			D/s Bera ankret på reden kl 6 3/4 emd
							" —"— avgikk fra —"— " 8 emd 9/7
Irma	Kirkenes	10/7	Ons.	fmd.	11 3/4	K.T.	D/s Vesterålen til Flytedokken kl 10 1/2 emd 9/7
Leda	Rotterdam.	—	—	emd.	5 1/2	T.T.	" Andenes til krankai 17 kl 11 1/2 emd 9/7
Namsos	Stavanger	—	—	—	6	—"—	L.V. kl 0. 9/7 = 0.40 m +
Sl/D. Mussan	Hvithavet	—	—	—	7	K.T.	S/S „Paula Faulbaums" med 2 slepe=
" Svirianin	—"—	—	—	—	7	—"—	:båder ankret på reden kl 2 1/2 fmd 10/7
			Tny.	11/7-35			H.V. kl 5.30 10/7 = 1.47 m +
				W.			D. „Skjerstad" til kai 1 kl. 3 1/2 emd 10/7
							L.v. kl. 12.00 10/7 = 0.29 m +
							H.v. " 18.15 " = 1.47 m +
							L.v. " 1.30 11/7 = 0.41 m +
							1 Planke brekt kai 10 og kai 17 (Vardeh.)

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Bergenhus	Kjøbenhavn	10/7	Onsd	emd	8	K. J.	Hv. Kl 6 45 11/7 = 1.39 m +
Erl. Jarl	Kirkenes	11/7	Torsd	fmd	11¼		Lv " 13 30 " = 0.19 m +
Folda	Muruvik	-"-	-"-	-"-	12	T. T.	Hv " 19 30 " = 1.40 m +
Havda	Inherred	-"-	-"-	emd	1½		Lv " 2 30 12/7 = 0.23 m +
H. Adelsten	Ragnan	-"-	-"-	-"-	2¾	O. E.	D/S „Vesteraalen" til kai 5 Kl. 5 00 emd 11/7
Skjerstad	Bodö	-"-	-"-	-"-	3½	-"-	„Paula Faulbaums" til flytedokken Kl
Lofoten	Bergen	-"-	-"-	-"-	5¼	-"-	5 emd 10/7.
Ottar Jarl	Hamburg	-"-	-"-	-"-	8¼	T. T.	Redningsbaterne efterset og i orden 11/7
Vesteraalen	Honningsvaag	-"-	-"-	-"-	11	-"-	Thun & Larsen
Henr. Wergeland	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	12	W. L.	„Trondhjem" fra Höiringen til kai 6. Kl
			Innf.	12/7 - 35			3½ emd 11/7. Ved tillægningen trykket D/S „Trondhjem" haardt mot nederste fenderpæl kai 6. Nogen skade kan ikke merkes. O. E.
Sv. Sigurdssön	T. M. V.	12/7	Fred	fmd	1¾	W. L.	H.v. Kl 8 00 12/7 = 1.39 m +
Dr. Ragnhild	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	11¼	P. Aj.	L.v. " 14 30 -"- = 0.17 m +
Folda	~~Bodö~~ Nordkap	-"-	-"-	-"-	12		H.v. " 20 45 -"- = 1.54 m +
Folda	Grangemouth	-"-	-"-	emd	5¼	S. B.	„Reliance" ankret på reden Kl 8 fmd 12/7
Havda	Stavanger	-"-	-"-	-"-	5¾	-"-	-"- avg. " 1 emd "
Mörejarl	Bergen	-"-	-"-	-"-	8		„Kungsholm" ankret paa reden Kl 11½ fm.
Trondhjem	Tromsö	-"-	-"-	-"-	8½	K. J.	-"- avg. " 10 emd
Mira	Stavanger	-"-	-"-	-"-	5 "	"	„Banen" paa uts D/S „Havda" Kl 11 fmd, og " til kai 1 Kl 1 emd.
Fustna	Fröya	-"-	-"-	-"-	8½	K. J.	
			Innf.	13/7 - 35			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Finmarken	Kirkenes	13/7	Søndag	fmd	$11^{3}/_{4}$	S. B.	L.v. Kl 3^{15} 13/7 = 0.13 m +
St. Svithun	Bergen	–"–	–"–	emd	5	W. L.	H.V. " 9^{00} –"– = 1,55 m +.
Ranen	Harstad	–"–	–"–	–"–	8½	S. B.	L.V. " 15^{15} –"– = 0.14 m +
Tustna	Hemne	–"–	–"–	–"–	$11^{3}/_{4}$	F. T.	H.V. " 21^{30} –"– = 1.77 m +
Sv. Sigurdssön	Oslo	14/7	Sønd	fmd	10	K. J.	L.V. " 4^{00} –"– = 0,01 m +
Midnatsol	Kirkenes	–"–	–"–	–"–	10½	–"–	D/s „St. Svithun" skadet en fenderpele på
Polarlys	Bergen	–"–	–"–	emd	5	–"–	kai 15 vest; ved avgang 13/7 W. L.
			Kuf.	15/7 –	35		D/s „Leo" ankret på reden kl 5^{00} emd 13/7.
				[signature]			Carinthia" ankret Kl. 12 fmd 14/7
							–"– avg " 5 emd.
							H.v. Kl 9^{45} 14/7 = 1.70 m +
							L.v. " 16^{30} –"– = 0.01 m +
							H.v. " 22^{15} –"– = 1.90 m +
							Rotterdam" ankret Kl 2 emd 14/7
							–"– avg. " 10½ " –"–
							D/s Capella" til Kai 14 Kl 2½ emd
							Capella" mistet et anker, og nogen
							favner kjetting, ved fortøining til Kai 14 14/7. 14.7
							D/s. Leo til [illegible] Kl 4 emd
							L.V. Kl 4^{45} 15/7 = 023 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Dr. Maud	Kirkenes	15/7	Man.	fmd.	11¼	S. Berg	D. „Sortland" fra N.K.L. til
Turist/s. Kosciuszko	Hellesylt	—	—	emd.	4	T. T.	"kai 5 kl. 10½ fmd 15/7
Rich. With	Stavanger	—	—	—	5	—"—	D. „Capella" fikk omb. ankret som
Mercur T.	Bremen	—	—	—	7	K. J.	den mistet ved ankomsten.
Capella	Oslo	—	—	—	8	—"—	H.v. kl. 11^{00} 15/7 = 1.86 m +
Lynx	~~Hamburg~~ Vadsø	—	—	—	9	—"—	L.v. " 17^{00} " = 0.08 m ÷
Edna	Tromsø	—	—	—	10	—"—	H.v. " 23^{15} " = 2.13 m +
Tustna	Kr.sund	—	—	—	11	S. Berg	L.v. " 5^{45} 16/7 = 0.28 m ÷
			hmf.	16/7-35			
				[illegible]			D/S. „Kg. Gudrød" på uts. „Ariadne" Kl 2½ em
Columba	Murüvik	16/7	Tursd	emd	1¼	O.E.	" „—"— til kai 9 Kl 6½ emd 16/7
Nordnorge	Narvik	—"—	—"—	—"—	1½	P.G.	" „Torsete" til kai 14 " 6 —"— "
Sig. Jarl	Bergen	—"—	—"—	—"—	5¼	—"—	Hv. Kl. 11^{45} 16/7 = 2.09 m +
Wartburg	Stettin	—"—	—"—	—"—	5½	O.E.	Lv " 18^{00} " = 0.19 m ÷
Sortland	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	9¾	T.T.	Hv " 23^{45} " = 2.31 m +
Rein II	Namsos	...	...	...	12		
			hmf.	17/7-35			
				[illegible]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Lafoten	Kirkenes	17/7	Ons	fmd	11 3/4	K. J.	D/S "Cygnus" til kai 12 kl 8 1/2 fmd 17/7
Cygnus	Glomfjord	-"-	-"-	emd	1.	P. G.	" Kg. Gudröd " " 5 " 10 " -"-
Torcello	Hommelvik	-"-	-"-	-"-	4 1/4	O. E.	" Nobel " " 16 " 2 emd -"-
Ariadne	Rotterdam	-"-	-"-	-"-	5	S. B.	" "Torcello" " " 17 " 3 1/2 -"- -"-
Namsos	Stavanger	-"-	-"-	-"-	5 3/4	O. E.	" "Forsete" " " 13. " 3 1/2 -"- -"-
Trondhjem (D.)	København	-"-	-"-	-"-	9	K. J.	L.v. kl 6 30 17/7 = 0.44 m ÷
Forsete	Tromsö	-"-	-"-	-"-	11	P. G.	H.v. " 12 15 -"- = 2,24 m +
Gann	Stavanger	-"-	-"-	-"-	12	K. J.	L.v. " 18 45 -"- = 0.20 m ÷
			Avg.	18/7-35			Grönlampen Lademoen, fyr nr. 1-2 samt de 2 grönlamper Skandsen, er efterset og i orden. K. J. 17/7
							H.v. kl 0.45 18/7 = 2,46 m +
Kg Harald	Kirkenes	18/7	Torsdag	fmd	10 3/4		L.v " 7 15 " = 0.46 m ÷
Tordenskjold	V. Vefsn	-"-	-"-	-"-	10 1/2		H.v. " 13 15 " = 2.32 m +
H. Adelstein	Bodö	-"-	-"-	emd	2 1/2	W. L.	L.v. " 19 30 " = 0.19 m ÷
Skjerstad	Bodö	-"-	-"-	-"-	4 3/4	-"-	H.v. " 1 30 19/7 = 2.58 m +
Irma	Bergen	-"-	-"-	-"-	5 1/4	O. E.	D/S Clio til kai 4 kl. 2 1/4 emd 18/7.
Haarda	Levanger	-"-	-"-	-"-	3 1/2	W. L.	"Mörejarl" til Kr.sunds kai kl 8 1/2 fm 19/7
Clio	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	10	S. B.	Redningsbaatene efterset og i orden 18/7 — Thun, Berg, Steland.
Kg Gudröd	Honningsvaag	-"-	-"-	-"-	11	F. F.	
			Avg.	19/7-35			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
St. Svithun	Kirkenes	19/7	Fredag	fmd	11¼	P. G.	L.v. Kl 7⁴⁵ 19/7 = 0.37 m ÷
Dianna	Hamburg	—"—	—"—	emd	1		H.v. —"— 14⁰ —"— = 2.36 m +
Erling Jarl	Stavanger	—"—	—"—	—"—	5	O. E.	L.v. —"— 20⁰ —"— = 0.21 m ÷
Havda	Stavanger	—"—	—"—	—"—	6	—"—	H.v —"— 2¹⁵ 20/7 = 2.45 m +
Tustna	Fröya	—"—	—"—	—"—	8	P. G.	
Kong Erik	Tromsö	—"—	—"—	—"—	8	O. L.	
Eldrid	Ople	—"—	—"—	—"—	8½		
Mörejarl	Bergen	—"—	—"—	—"—	8½	O. L.	
			Insp. 20/7-35				
			[illegible]				
							D/S „Hilda" til Dokgaten 0½ fmd 21/7
Polarlys	Kirkenes	20/7	Lörd.	fmd	11½		L.v. kl. 8³⁰ 20/7 = 0.42 m ÷
Sirius	London	—	—	emd	1	T. T.	H.v. " 14⁴⁵ " = 2.20 m +
Pr Ragnhild	Bergen	—	—	—	5	O. E.	L.v. " 20³⁰ " = 0.16 m ÷
Ranen	Harstad	—	—	—	6	T. T.	D/S „Steinkjer" fra Innherred til kai 7
Kong Magnus	Vadsö	—	—	—	9	S. Berg.	kl. 2½ fmd 21/7 og avg. lystur
Tustna	Levanger ?	—	—	—	11	—	med det samme.
Hemne	? Orkanger	—	—	—			H.v. kl. 2⁴⁵ 21/7 = 2.29 m +
Steinkjer	Titran	21/7	Söndag	fmd	2½	S. B.	1 planke brekt paa kai 10 og et
Mira	Vadsö	—"—	—	—	10½	O. E.	hul i jernbakken ved skjærmen
Trondhjem	Oslo	—"—	—"—	emd	2½	—"—	L.v. Kl 9¹⁵ = 0.35 m ÷ 21/7 S. B.
Finmarken	Bergen	—"—	—"—	—	5	—"—	H.v. – 15¹⁵ = 2.01 – + —"—
							D/S Gryjar til kai 18 kl 9½ fmd 21/7 tok ombord passagerer og avgik straks.
							Ulrsa til kai 14 2½ emd 21/7.

4/8

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sig. Jarl	Kirkenes	22/7	Mandag	fmd	10 3/4	J. R.	Lv. Kl. 21 30 21/7 = 0.11 m ÷
Stålhjelma	Tromsö	–"–	–"–	emd	1	P. G.	Hv " 3 45 22/7 = 2.07 m +
Ursa	Danzig	–"–	–"–	–"–	1	–"–	L. v " 10 00 – = 0.22 – ÷
Midnatsol	Bergen	–"–	–"–	–"–	5 1/4	–"–	H. v " 16 30 – = 1.86 – +
Kong Halfdan	Hamburg	–"–	–"–	–"–	9	O. E.	Gauss til kai 16 Kl 9 1/2 fmd 22/7
Nordstjernen	Oslo	–"–	–"–	–"–	10	H. S.	Sirius – " 6 – 10 3/4 –
Sirius	Tromsö	–"–	–"–	–"–	10 1/2	O. E.	Kg Halfdan til kai 9 kl 12 middag
Trustna	Kr: Sund	–"–	–"–	–"–	11		Alle lys paa Trostakaien i ustand. Automaten til kai 19. 20 virker ikke
		Ind	22/7 – 33 –				
Folden	Bodö	23/7	Tirsdag	fmd	11 1/2	F. K.	L v Kl 22 45 22/7 = 0.03 +
Nordnorge	Narvik	–"–	–"–	emd	1 1/2	W. L.	H. v – 5 00 23/7 = 1.88 +
Foucello	Manchester	–"–	–"–	–"–	1		
D. Maud	Bergen	–"–	–"–	–"–	5	W. L.	Namsos til N. K. L. Kl 0 1/2 emd 23/7
Nordland	Kirkenes	–"–	–"–	–"–	10 1/4	F. L.	–"– " kai 3 " 7 –"–
Gauss	Antwerpen	24/7	Onsdag	fmd	1 1/4	–"–	D/s Stavangerfjord ankom på reden kl 10 1/4 emd 23/7
Rein II	Namsos	23/7	Tirsdag	emd	24 00	–"–	D/s „Gauss" til Kai 17 Kl 11 1/4 emd 23/7.
Tinto	Munvik	24/7	Onsdag	fmd	4 1/2	–"–	L. V. Kl 11 00 23/7 = 0.00
		Ind	24/7 – 33 –				H. V. " 17 15 " = 1.75 m +
							L. V. " 23 45 " = 0.18 m +
							H. V. " 5 45 24/7 = 1.70 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Irma	Kirkenes	24/7	Ons.	emd.	0 1/4	J.K.	D/S Stavangerfjord avgikk kl. 0 1/2 emd 24/7
Runa	Stettin	–	–	–	0 3/4	W.L.	" H. Jarl til Kai 13 kl 4 1/2 emd –
Namsos	Stavanger	–	–	–	5	O.E.	amerikansk L/y. Aras ankret
Leda	Rotterdam	–	–	–	6 1/2	–	paa reden kl 5 1/4 emd 24/7
Bergenhus	Köbenhavn	–	–	–	8	H.H.	Turistsk. St. Louis ankret p. r. kl. 5 1/2 emd –
Hilda	Kem	–	–	–	9	W.L.	Hilda til Kulkran kl. 6 emd 24/7
Brand III	Helgeland	–	–	–	10	–	St. Louis avgikk kl. 10 emd –
~~Rich With~~	~~Kirkenes~~	Ind. 25/7 – 35					Lv. Kl. 12 15 24/7 = 0.15 m +
Rich With	Kirkenes	25/7	Torsdag	fmd	11 1/2	G. R.	Hv " 18 15 – = 1.71 m.
H. Adelstein	Bodö	–"–	–"–	emd	2 1/4	E. T.	Lv " 1 45 25/7 = 0.25 m +
Skjerstad	–"–	–"–	–"–	–"–	4.	T. T.	H.v. " 6 45 –"– = 1.53 m +
Lofoten	Bergen	–"–	–"–	–"–	5.	–"–	L.v. " 13 30 –"– = 0.32 m +
Ubrauns	Hommelvik	–"–	–"–	–"–	6.	—	H.v. " 19 30 –"– = 1.66 m +
Pr Christian	Kirkenes	–"–	–"–	–"–	8 1/4	O. E.	L.v. " 2 45 26/7 = 0.24 m +
H. Jarl	Hamburg	–"–	–"–	–"–	9 1/2		25/7 Aras avgik kl 11 fmd 25/7
Vesteraalen	Honningsvåg	–"–	–"–	–"–	11	P. G.	S. W. kulingsvarsel heist og tent kl 9 35 fmd 25/7
	Ind. 26/7 – 35						D/S Sv. Sigurdsön til Kai 6 kl 2 3/4 emd 25/7
		J.K.					„Lofoten" skadet en fenderpele ved avgang på vestre hjörne på Kai 14. 25/7 T.T.
							Lyset på Fråstakai i orden
							Redningsbaakerne eftersett og i orden 25/7 Elden P.G.
							26/7 Havda til N.K.L. kl 7 fmd 26/7

Iw 4/8

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Pr. Ragnhild	Kirkenes	26/7	Fred	Fmd	11½	J. R.	D/S „Havda" til kai 3 kl 2 emd 26/7
Trudvang	Gøta	–„–	–„–	emd	2½	H. S.	Hv. kl 8^{15} 26/7 = 1.62 m +
Idefjord	Ruvika	–„–	–„–	–„–	4	–„–	Lv " 14^{45} " = 0.33 m +
Kong Harald	Bergen	–„–	–„–	–„–	5	–„–	Hv " 21^{00} " = 1.69 m +
Havda	Stavanger	–„–	–„–	–„–	6½	–„–	Lv " 4^{00} 27/7 = 0.10 m +
Mørejarl	Bergen	–„–	–„–	–„–	8¼		
Tiktua	Innherred	–„–	–„–	–„–	8¼		
		Ind. J.	27/7	- 3.5 —			
Heone	Heone	26/7	Fred	E	8		H.v kl 10^{00} 27/7 = 1.54 m +
Sv. Sigurdson	Tromsø	26/7	Fredag	emd	12	W. L.	L.v – 16^{00} – = 0.34 – +
Finmarken	Kirkenes	27/7	Lørdag	fmd	11½	J. R.	H.v – 22^{15} – = 2.00 – +
Ara	Glomfjord	–„–	—	emd	3½	P. G.	M/S Stella Polaris ankrede reden kl emd 27/7
Neptun	Kirkenes	–„–	—	–„–	3	–„–	D/S Vela til kai 17 kl 4½ emd 27/7
St Svithun	Bergen	–„–	—	–„–	5	–„–	M/s Stella Polaris avg: fra reden 7 emd 27/7
Leonhard Nilsen	Tromsø	–„–	—	–„–	4½	–„–	D/S Ara slet landfortøiningen paa
Ranen	Harstad	–„–	—	–„–	6	–„–	kai 12 NW ligste hjørne 27/7 P. G.
Erl. Jarl	Kirkenes	28/7	Lørd	E	10¾	HR	L.v. kl 4^{30} 28/7 = 0.20 m +
Kong Erik	Oslo	..	..	..	11	–„–	H.V. " 10^{20} " = 1.89 m +
Fløksøy	Bergen	..	..	Em	5	..	L.V. " 17^{00} " – 0.28 m +
		Ind. J.	29/7 – 3.5				H.v " 23^{00} " = 2.11 m +
							L.v. " 5^{00} 29/7 = 0.10 m +

to 4/8

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
D/S Dr. Maud	Kirkenes	29/7	Mandag	fm.	11	W. L.	D/S „Trondhjem" til Kai 9 Kl. 11¾ emd 28/7
„ Vila	Langsten	—	—	em	4	O. E.	—„— avgikk Kl. 5 fmd 29/7.
„ Jæderen	Lybeck	—	—	—	5¾	—„—	Turistsk. „Van Dyck" ankret på reden kl 7¼ fmd 29/7
„ Canis	Oslo	—	—	—	7¾	E. F.	H.V. kl 11^30 29/7 1.92 m +
„ Tellus	Tromsø	—	—	—	8	—„—	L.V. „ 17^15 29/7 0.12 — +
„ Lustra	Kristiansund	—	—	—	23	—„—	H.V. „ 23^15 29/7 2.09 +
„ Mira	Stavanger	—	—	—	5	O. E.	Turistskib „Vandyk" avg. fra reden kl 8 emd 29-7
		Ind. 30/7 - 35					D/S Inherad fra kai 16 til Indherredskai kl 2¼ emd 29-7
Nordnorg	Narvik	30/7	Tirsdag	emd	10	D. D.	13/8 Lafayette ankret paa reden 6¼ fmd 30/7
Sig Jarl	Bergen	—„—	—„—	—„—	5¼	—„—	Lynx fra kai 13 til utsiden av
Lynx	Hamburg	—„—	—„—	—„—	8½	P. G.	„Ariadne" kai 10 kl 7½ fm 30/7
Raftsund	Kirkenes	—„—	—„—	—„—	9¾	—„—	L.V. kl 5¾ 30/7 = 0.11 m ÷
Rein	Namsos	—„—	—„—	—„—	24	—„—	H.V. „ 11¾ —„— = 2.00 m +
		Ind. 31/7 - 35					L.V. „ 17^45 —„— = 0.03 m +
							H.V. „ 23^45 30/7 = 2.15 m +
							L.V. „ 6^00 31/7 = 0.19 m ÷
							„Namsos" til N.K.L. kl 10 fmd 30/7
							—„— „ kai 3 „ 12 „ —„— fm 4/8
							8/8 „Lafayette" avgikk fra reden kl 7 emd 30/7

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Lofoten	Kirkenes	31/7	Onsd	emd	0½		D/s „Inherred" fra kai 3 til utsiden av „Trondhjem" (9)
Ariadne	Rotterdam	–	–	–	5	E. T.	kai 14 kl 1½ emd 31/7
Namsos	Stavanger	–	–	–	6	T. T.	" „Ottar Jarl" til Hövik & Øien kl 11¾ fm 31/7
Trondhjem (9)	Kjøbenhavn	–	–	–	6¼	E. T.	" „Kg. Gudröd" fra kai 9 til kai 5 kl 0½ emd 31/7
Carnis	London	–	–	–	6¾	–„–	" „Inherred" fra kai 14 til kai 3 kl 3¼ emd "
		Indf.	1/8 – 35				" „Skjerstad" til kai 16 kl 4^{00} emd 31/7
							" –„– – – 1 " 6 –„– "
Midnatsol	Kirkenes	1/8	Torsdag	fmd	11½	J. R	Redningssakerne efterset og fundet i orden 31/7. T. T.
H. Adalstein	Bodö	–	–	emd	2¼	P. G.	Hv. kl 12^{15} 31/7 = 1.93 m +
Skjerstad	–„–	–	–	–	3½	–„–	Lv " 18^{30} " = 0.14 m ÷
Irma	Bergen	–	–	–	5¼	J. R	Hv " 0^{30} 1/8 = 2.09 m +
Pallas	Kirkenes	–	–	–	4¾	–„–	
Ottar Jarl	Hamburg	–	–	–	9	Torik	D/s „Pallas" fra Höviringen til kai 4 kl 2¾ fm 1/8
Kg Gudröd	Honningsvåg	–	–	–	12	O. E.	2 mörke parer paa kai 15 ut mot kaien
Augusta H.	Thomshavn	2/8	Fred	fm	8½	P. G.	Ottar Jarl til kai 8-9 kl 10¼ fmd 1/8
		Indf.	2/8 – 35				Turistdamper Resolute på reden 10 fm 1/8
							–„– –„– fra – 7¾ emd –
							–„– Milwaukee paa reden 4 emd 1/8
							–„– –„– fra – 8¼ – 1/8
							D/s Pallas til kai 17 kl 3½ emd 1/8
							Lv kl 6^{45} 1/8 = 0.27 m ÷
							H.v – 12^{45} " = 1.95 – +
							Lv – 19^{15} – = 0.13 – ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
St. Svithun	Kirkenes	2/8	Fredag	fmd	11½	F. F.	H. v. kl 1^{0} 2/8 = 2.10 m +
Rich. With	Bergen	-"-	-"-	emd	5¼	W. L.	D/S Ranen fra Hovringen til Kai 1 kl 6 fmd 2/8
Harda	Stavanger	-"-	-"-	-"-	6¼	-"-	L. V. kl. 7^{00} 2/8 = 0.25 ÷
Hoiejarl	Bergen	-"-	-"-	-"-	8^{00}	F. F.	H. V. " 13^{15} " = 1.94 m +
Leka	Orkla	-"-	-"-	-"-	9¾	P. G.	L. V. " 19^{15} " = 0.11 m ÷
Trondhjem	Tromsö	3/8	Lördag	fmd	6¼	F. F.	H. V. " 1^{30} 3/8 = 2.05 m +
		Ind F. 3/8 - 35					~~(D/s Ranen fra Hovringen til Kai 1. til 6 emd)~~
Polarlys	Kirkenes	3/8	Lördag	fmd	11¼	F. R.	"Ranen" til Kai 14 kl. 9¾ fmd 2/8
Leo	Kirkenes	-"-	-"-	emd	4	O. E.	D/s "Harda" til N. K. L. kl 4^{00} fmd 2/8
Columba	Antwerpen	-"-	-"-	-"-	4	Anthonsen	-"- " Kai 14 kl 12 mid 2/8
Pr. Ragnhild	Bergen	-"-	-"-	-"-	5	O. E.	"Ranen" til kai 1 kl 0½ emd 2/8
Ranen	Harstad	-"-	-"-	-"-	6½	-"-	"Folda" til Kulkompaniet kl 7½ emd 2/8
Kg. Harald	Kirkenes	4/8	Söndag	fmd	10¾	F. F.	D/s Trondhjem (III) til Kai 5 kl 8¼ emd 2/8
Sv. Sigurdsön	Oslo	-"-	-"-	-"-	11½	-"-	L. V. kl 7^{30} 3/8 = 0.25 m +
Finmarken	Bergen	-"-	-"-	emd	5^{00}	-"-	H. V. " 14^{0} " = 1.90 - +
		Ind F. 5/8 - 35					L. V. " 19^{45} " = 0.07 - ÷
							H. V. " 2^{0} 4/8 = 1.99 - +
							D/s Sv. Sigurdsön fra Kai 5 til kai 6 kl 4 fm 4/8
							2 Planker av kai dekket er brugt mellem Skur 13 og 14

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sig. Jarl	Kirkenes	5/8	mand	fmd	11.	J. R.	En fortøiningspele sivet delvis løs, samt Kaipele for østre Springvaier til D/S. „Langfond" Kai 14 da Finnmarken anløp Kai 15 Kl 6 1/4 fmd 4/8 E.T.
Vera	Hammelvik	–	–	–	12.	– " –	
Erl. Jarl	Stavanger	–	–	emd	5 1/4	E. T.	
Wartburg.	Stettin	–	–	"	5 3/4	– " –	
Capella	Oslo	–	–	–	8	W. L.	
Edna	Tromsö	– " –	–	–	9	– " –	L.V. Kl 8⁰⁰ 4/8 = 0.14 m ÷
Tuestua	Kr. sund	–	–	–	11.	T. T.	H.V. " 14¹⁵ " = 1.86 m +
Paula Faulbaums		6/8	tirsd	fmd	5 1/2	W. L.	L.V. " 20¹⁵ " = 0,03 m +
							H.V. " 2¹⁵ 5/8 = 1.90 m +

Lv. Kl. 8³⁰ 5/8 = 0.03 m ÷
Hv " 15³⁰ " = 1.74 m +
Lv " 21⁰⁰ " = 0.05 m +
Hv " 3³⁰ 6/8 = 1.67 m +

M/J. „Stella Polaris" avg. Kl. 2 1/4 emd 5/8
" – " – avg. Kl. 8 emd "
D/S. „Tolda" til T.M.V. Kl 3 fmd 6/8
„Paula Faulbaums" fra Flytedokken til Kulkran Kl. 4 fmd 6/8
In J. 6/8-35

5/8 Romheim til Kai 20 Kl 5⁰⁰ emd 3/8
Trinstad „Arandora Star" ankret på reden Kl 9 fmd. 4/8
Arandora Star fra reden Kl 5⁰⁰ emd 4/8
D/S „Edna" til Hövringen Kl 8 1/4 emd "
" – " – " Kai. 6. " 9 1/2 – " – "

Ankomne fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
D/s Nord Norge	Narvik	6/8	Tirsdag	emd	1¼	P. G.	Stella Polaris ankret reden kl 2¼ emd 5/8
" Dr. Maud	Bergen	—	—"—	—	3¾	—"—	—"— —"— avgikk fra — 8 — 5/8
" Kong Magnus	Hamburg	—	—"—	—"—	9	E. Torik	D/s Folda til T. ell V 3 fmd 6/8
" Hestmanden	Kirkenes	—	—"—	—"—	11	O. E.	" Paula Fredbaum fra dokken til kaikran 4 fmd 6/8
" Trangfar	Hammelvik	7/8	Onsdag	fmd	9	P. G.	SV kulingvarsel heist kl 11 fmd 6/8
	Ind. F.	7/8 - 3?					D/s Nobel fra reden 11 —"— —
							" Namsos til NKL 1 emd 6/8
							—"— — Kai 3 4½ —
Irma	Finnsnes	7/8	Onsdag	fmd	11¾	T. T.	D/s Kong Magnus til kai 8 kl 1¾ emd 6/8
Skjenstad	Bruvika	—"—	—"—	emd	5		Engelsk Lystyacht Madalena fortøiet i bøie Skansen seilerhavn 6½ emd 6/8
Leda	Rotterdam	—"—	—"—	—"—	5	V. L.	L.v. kl 9^{30} 6/8 = 0.08 m +
Namsos	Stavanger	—"—	—"—	—"—	5½		H.v. - 16^{0} " = 1.73 - +
Bergenhus	Kjøbenhavn	—"—	—"—	—"—	6¾	P. G.	L.v. - 21^{45} " = 0.35 - +
Tore Hund	Tromsø	—"—	—"—	—"—	8¼	—"—	H.v. 4^{0} 7/8 = 1.75 - +
Diana	Hommelvik	8/8	Torsdag	fmd	4¾	T. T.	
Folda	—"—	—"—	—"—	—"—	5¼	—"—	
	Ind. F.	8/8 - 3?					

En fenderpæle østligst Frostakaien brekt og henger løs, baaten klager. 7/8 ligeså en leider ved og en leider på Kai 20 Vefring

S.V. kulingvarsel heist og tent kl 16^{20} emd 7/8

L.v. kl. 10^{30} 7/8 = 0.37 m +
H.v. " 16^{30} " = 1.70 m +
L.v. " 23^{0} " = 0.48 m +
H.v. " 4^{45} 8/8 = 1.56 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	
8/8 Mira	Kirkenes	8/8	Torsdag	fmd	10 3/4	J.R.
" H. Adelsten	Bodö	—	—	emd	2 1/2	O.E.
" Skjærstad	—„—	—	—	—	4	—„—
" Lofoten	Bergen	—	—	—	5 1/4	—„—
" Lysland	Gävle	—	—	—	5 1/4	—„—
" Diana	Hamburg	—	—	—	10	V.L.
" Vesteraalen	Honningsvaag	—	—	—	11 1/2	Efovik
		9/8-35 F.R.				
Dr. Ragnhild	Vadsö	9/8	Fredag	fmd	11	O.E.
Midnatsol	Stavanger	—„—	—„—	emd	5	A.T.
Havda	—„—	—„—	—„—	—„—		—„—
Möre Jarl	Bergen	—„—	—„—	—„—	9	P.G.
Kong Erik	Tromsö	—„—	—„—	—„—	9 1/2	—„—
Justna	Nesset	—„—	—„—	—„—	8	
		Jn. J. 10/8-35				

Forhalinger og andre meldinger

Havda til N.K.L. Kl 12 1/2 middag 8/8
8/8 Lofoten ved avgang fra kai 15 den 8/8 Kl 5 1/2 emd. beskadigede en kaipæl. 8/8 Havda til Inherreds k. Kl 8 1/2
Kong Halfdan til kai 17 Kl 8 emd 8/8
L.V. Kl 11^{30} 8/8 = 0.37 m +
H.V. „ 17^{45} „ = 1.55 „ +
L.V. „ 0^{15} 9/8 = 0.51 „ +
H.V. „ 6 „ = 1.47 „ +
9/8 Ranen til kai 1. Kl 6 3/4 fm 9/8
9/8 Kg. Halfdan til kai 8-9. Kl 3 3/4 emd 9/8
„H. Wergeland" udsiden (Kg Halfdan) Kl 4 em 9/8
L.V. Kl 12^{45} 9/8 = 0.46 m +
H.V. „ 19^{15} „ = 1.53 m +
L.V. „ 1^{45} 10/8 = 0.49 m +
H.V. „ 7^{45} „ = 1.53 m +

Redningssakene! Skiftet ud ny bøie paa Skandsenkaien og hengt op ny hake paa Kr. sundskaien
Ottermoel er redningssakene iorden
8/8. H.S. E.T. W.L.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Finmarken	Kirkenes	10/8	Lörd	fmd	12	J. R	D/S „H. Vergeland" til T. M. V. Kl 3½ emd 9/8
St. Svithun	Bergen	–	–	emd	5	E. T.	Lv. Kl 14 15 10/8 = 0.52 m +
Kg. Halfdan	Kirkenes	–	–	–	6½	—"—	Hv " 20 15 " = 1.70 m +
Ravnen	Harstad	–	–	–	6¼		Lv " 3 00 11/8 = 0.34 m +
Trondhjem	Oslo	11/8	Söndg	fmd	8½	R. C.	H. v. " 8 45 —"— = 1.63 m +
Rich With	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	10½	—"—	L. v. " 15 15 —"— = 0.32 m +
Polarlys	Bergen	—"—	—"—	emd	5	—"—	H v " 21 30 —"— = 1.79 – +
							Lv. " 3 45 12/8 = 0.07 – +

Tnf. 12/8 - 1935
H.

Turistskibet „Atlantis" på reden Kl 3 emd 11/8
—"— —"— fra —"— " 8 emd

D/S Tustna paa utsiden D/S Gaius kai 16 kl 7 fmd 12/8

D. „Benlos" (Lv.) faldt med fauen ned mot lakterne utenfor Lekter Dreisning ved avg fra Rosenborg den 12/8 saa disse beskadiget broen saa den faldt ned. Broen faldt ned paa en „robaat, i (nr. 42) tilh. hr. Røste, og beskadiget denne endel 12/8 J. B.

D/S Arcturus til N. K. L. Kl 0½ Emd 12/8
—"— Strandveiskai Kl 6 "

Engelsk S/Y „Anglia" fortöiet i Muren ytre Basseng Kl 6¾ emd 12/8

D/S „Nordstjernen" til N. K. L. Kl 8 emd 12/8

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Dr. Maud	Kirkenes	12/8	Mandg	fmd	11¼	J. R.	H.v. kl 10⁴⁵ 12/8 = 1.74 m +
Berlos (Svensk)	Thamshavn	– " –	– " –	– " –	11½	– " –	L.v. – " – 16⁰⁰ – " – = 0.12 m +
Kg. Harald	Bergen	– " –	– " –	emd	5½	W. L.	H.v. – " – 22⁰⁰ – " – = 2.00 m +
Nordstjernen	Oslo	– " –	– " –	– " –	9½	P. G.	L.v. – " – 4⁴⁵ – " – = 0.14 m ÷
Sirius	Tromsö	– " –	– " –	– " –	8½	– " –	
Uranus	Bremen	– " –	– " –	– " –	8.	S. B.	
Eriksborg (Svensk)	Svolvær	– " –	– " –	– " –	8.	– " –	
Neptun	Hamburg	– " –	– " –	– " –	10	– " –	
Gauss	Innherred	– " –	– " –	– " –	10¾	– " –	
Tustna	Kr. sund	– " –	– " –	– " –	11	P. G.	
			Trnf.	13/8 - 35.			
				[illegible]			Namsos til NKL kl. 9 fmd. 13/8
							– ~~Kai 3 " 0½ emd~~
Nordnorge	Narvik	13/8	Tirs	fmd	1¼	K. J.	Hv. kl. 10⁴⁵ 13/8 = 2.07 m
Sig. Jarl	Bergen	–	–	emd	5	–	Lv. " 17¹⁵ – " – = 0.01 m +
Inna	Gdynia	–	–	–	6	–	Hv " 22³⁰ – " – = 2.29 m ÷
Namsos	Innherred	–	–	–	0½	J. R.	Lv " 6⁰⁰ 14/8 = 0.35 m ÷
Andenes	Kirkenes	–	–	–	10¼	NKL	
Rein	Namsos	–	–	–	12		
			Trnf.	14/8 - 35			
				[illegible]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Lofoten	Kirkenes	14/8	Ons.	emd	0 1/4	J. R.	Turistskib „Simon Bolivar"
Ariadne	Rotterdam	-„-	-„-	-„-	5 1/4	P. G.	av Amsterdam ank. paa reden
Namsos	Stavanger	-„-	-„-	-„-	5 1/2	-„-	kl. 6 3/4 fmd 14/8 og avg igjen
Trondhjem	Kjøbenhavn	-„-	-„-	-„-	6 1/2	-„-	kl. 5 emd. s. d.
Arcturus	Hommelvik	15/8	Tors.	fmd	5	S. Berg.	D/S „Kong Gudrød" til kai 5 kl. 9 fmd 14/8
		Innf. 15/8-35.					„Skjerstad til kai 12 kl. 4 1/2 emd.
		W.					og til kai 1 kl. 5 1/4 -„-
Erl. Jarl	Kirkenes	15/8	Torsd	fmd	11 1/2	J. R.	Lyset paa Frostakaien i
H. Adelsten	Bodö	-„-	-„-	emd	2	H. S.	ustand Onsd. kveld. Hammeren
Irma	Bergen	-„-	-„-	-„-	6	-„-	blev varslett og fikk det iorden.
Havda	Buvika	-„-	-„-	-„-	7 3/4	W. L.	H. v. kl. 11 30 14/8 = 2.22 m + S. B.
Haakon Jarl	Hamburg.	-„-	-„-	-„-	9	-„-	L. v. „ 17 45 „ = 0.25 m ÷
Kg. Gudrød	Honningsvaag	-„-	-„-	-„-	11	P. G.	H. v. „ 23 30 „ = 2.42 m +
Tinto	Hommelvik	16/8	Fred	fmd	5		L. v. „ 6 00 15/8 = 0.58 m ÷
Skjerstad	Bodö	15/8	Torsd	emd	3 1/4		

Hv kl 12 00 15/8 = 2.30 m +
Lv „ 18 15 „ = 0.43 m ÷
Hv „ 0.15 16/8 = 2.48 m +
Lv „ 6 45 „ = 0.72 m ÷

Innf. 16/8-35.
W.

Engelsk S/y „Anglia" avg. kl. 11 fmd 15/8
D/S „Sv. Sigurdsen" til kai 6 kl 5 emd 15/8
„ „Havda" til kai 8. kl 6 emd 15/8

Redningsmaterialet: Haken i Tordenskjolds alm. mangler, ellers er redningsmaterialet iorden. 15/8 Gulsvaag. Larsen

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
St. Svithun	Kirkenes	16/8	Fred	fmd	11 1/4	J. R.	H.v. kl 12 45 16/8 = 2.38 m +
Elv	~~Tromsø~~ Kirkenes	—"—	—"—	emd	0 1/2	—"—	L.v. " 19 00 —"— = 0.50 m ÷
Lynx	Hommelvik	—"—	—"—	—"—	1	J. B.	H.v. " 1 15 17/8 = 2.49 m +
Mira	Bergen	—"—	—"—	—"—	5	—"—	D/s. Sv. Sigurdssøn" ~~krykte~~ støtte med
Harta	Stavanger	—"—	—"—	—"—	6		baugen mot kai 7 og beskadiget
Tustna	Frøya	—"—	—"—	—"—	8		den, ved avg. herfra 17/8. K. J.
Mørejarl	Bergen	—"—	—"—	—"—	8		Den østlige leider paa N. K. L.s
Sv. Sigurdssøn	Tromsø	17/8	Lørd	fmd	4		kai beskadiget av ? 17/8 - S. B.
			Ang. 17/8-35				Landgangen kai 15. Elv beskadiget av
							D/s "Pr. Ragnhild" den 17/8 under moring. J. Vikan
Arcturus	London	17/8	Lørd	fmd	11	J. R.	L.v. kl 7 30 17/8 = 0.75 m ÷
Polarlys	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	11 1/2	—"—	H.v. —"— 13 45 —"— = 2.27 m +
Ursa	Bergen	—"—	—"—	emd	1	—"—	L.v. —"— 19 45 —"— = 0.51 m ÷
Lynx	Vadsø	—"—	—"—	—"—	3 1/2	J. Vikan	H.v. —"— 1 45 18/8 = 2.46 m +
Pr. Ragnhild	Bergen	—"—	—"—	—"—	5	—"—	L.v. —"— 8 00 —"— = 0.58 m ÷
Ranen	Harstad	—"—	—"—	—"—	7	P. G.	H.v. —"— 12 30 —"— = 2.20 m +
Tustna	~~Hitra~~	~~18/8~~	~~Sønd~~	~~fmd~~	~~6~~		L.v. —"— 20 15 —"— = 0.38 m ÷
Midnatsol	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	10 1/2	N. J.	D/s. Levi ankret paa reden kl 9 1/2 fmd
Finmarken	Bergen	—"—	—"—	emd	6	—"—	og avg. til Hommelvik " 10 1/2 - 17/8
Kong Erik	Oslo	—	—	—	9 1/2	H.	
				Ang.	19/8. 35		

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sig. Jarl	Kirkenes	19/8	Man.	fmd.	11¼	J. R.	H. v. kl. 2^{30} 19/8 = 2.30 m.
Gudrid	Bergen	—	—	emd.	1½	P. G.	
Sulitjelma	Tromsö	—	—	—	3½	—"—	
Rich. With	Stavanger	—	—	—	5	—"—	D. „Sortland" til kai 14 kl. 10½ fmd. 19/8
Ara	Manchester	—	—	—	7½	K. J.	— "— " " 5 " 11 —"—
Tellus	Tromsö	—	—	—	8¼	—"—	" Ottar Jarl " " 8–9 " 12 —"—
Canis	Oslo	—	—	—	9¼	—"—	" Hemne " Ind. k. kl. 9 emd. —"—
Leo	Hamburg	—	—	—	10	S. Berg.	L. v. kl. 8^{45} 19/8 = 0.38 m ÷
Edda	Röykjavik	—	—	—	11½	—"—	H. v. " 15^{15} " = 2.05 m +
Hemne	Kr. sund	—	—	—	11½	28/7 —"—	L. v. " 21^{30} " = 0.18 m ÷
			Inf. 20/8 – 35 W.				H. v. " 3^{15} 20/8 = 2.05 m +
							D/s „Namsos" til N. K. L. kl. 1 emd.
Nordnorge	Narvik	20/8	Tirs	emd.	1¼	H. Storm	og tilb. til kai 3 kl. 3½ emd. 20/8.
Dr. Maud	Bergen	–"–	–"–	–"–	5	–"–	L. v. kl. 9^{30} fmd. 20/8 = 0,12 m ÷
Forsete	Honningsvåg	–"–	–"–	–"–	7¼	J. Vikan	H. v. kl. 16^{00} emd. –"– = 1.85 m +
Sortland	Kirkenes	–"–	–"–	–"–	11	T. Skjenstad	L. v. kl. 22^{15} emd. –"– = 0.05 m +
Rein II	Namsos	–"–	–"–	–"–	12	J. Vikan	H. v. kl. 4^{00} fmd. 21/8 = 1.77 m +
Vela	Antwerpen	–"–	–"–	–"–	0½	–"–	

Inf. 21/8 – 35
W.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Terna	Kirkenes	21/8	Ons	fmd	11½	J. R.	L.v. Kl 10^{30} 21/8 = 0.11 m +
Skjerstad	Bruviken	—"—	—"—	emd	4	—"—	H.v. " 17^{00} —"— = 1.66 m +
Namsos	Stavanger	—"—	—"—	—"—	5¼	—"—	D/S "Vesteraalen" til Kai 5 Kl 12 fmd 21/8
Leda	Rotterdam	—"—	—"—	—"—	7½	H. L.	" Jæderen " " 19 " 2 emd "
Bergenhus	København	—"—	—"—	—"—	7½	—"—	" —"— " Frostak.? " 6 —"— "
		Innf. 22/8-35					L.v. kl 24^{00} 21/8 = 0.20 m +
		W.					H.v. " 5^{15} 22/8 = 1.55 m +
							Albertville Kl. 6½ fmd på reden.
Tustna	Tonnherred	20/8	Tirs.	fmd	10		L.v. Kl. 12^{00} 22/8 = 0.37 m. +
Kong Harald	Kirkenes	22/8	Tors.	emd	~~1~~ 2½	W. L.	H.v. " 18^{00} —"— = 1.55 m. +
H. Adelstein	Bodö	—"—	—"—	—"—	2½	—"—	D/S "Jæderen" til D. Halse Kl. 11 fmd. 22/8
Skjerstad	—"—	—"—	—"—	—"—	3	—"—	" Albertville " avg. Kl. 6 emd. —"—
Decido	Helsingborg	—"—	—"—	—"—	5	—"—	Ved D/S Lofotens avgang 22/8 la
Lofoten	Bergen	—"—	—"—	—"—	6	—"—	akterskibet sig ind mot en
Pr. Christie	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	10	S. B.	fortöiningspæle mellem kai 14-15
Ottar Jarl	Hamburg	—"—	—"—	—"—	11	—"—	så denne løsnet i bunden og vi-
Vesteraalen	Honningsvåg	—"—	—"—	—"—	11½	T. S.	ste ut i farvandet, hvorvitt den
							er brækt før vites ikke. W. L.
		Innf. 23/8-35					Redningssakerne efterset og iorden
		W.					22/8 - T. S. og S. B. og M. M.
		D/S "Havda" til N. K. L. Kl. 5½ fmd 23/8					1 fenderpale (Kai 5) blev brukket ved
		L.v. Kl. 1^{30} 23/8 = 0.27 m. +					D/S "Vesteraalen"s avgang 22/8. T. S.

5773

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Pr. Ragnhild	Kirkenes	23/8	Fre	fmd.	11½	J.R.	Havde til kai 3 kl. 11½ fmd 23/8.
Jæderen	Danzig	–	–	emd	4	–	Hv kl. 6^{30} 23/8 = 1.39 m
Erl. Jarl	Stavanger	–	–	–	5	–	Lv " 13^{30} – " 0.39 m+
Habda	Stavanger	–	–	–	6½	K.J.	Hv " 19^{00} – " 1.46 m.
Trondhjem	Flytedokka	–	–	–	7	–	Lv " 2^{30} 24/8 " 0.19 m+
Mörefarten	Bergen	–	–	–	8¼	W.L.	
Ranen	Burken	–	–	–	2		
H. Wergeland	Oslo	–	–	–	9	– 9/8 –	
			Aug.	24/8 –	35		
				~~W.~~			H. v. kl. 8^{00} 24/8 = 1.35 m+
Hemne	Fröja	23/8	Fred	emd.	10	W.L.	L. v. " 14^{45} " = 0.32 m+
Finmarken	Kirkenes	24/8	Lörd.	emd	0½	J.R.	H. v. " 20^{45} " = 1.57 m+
Tustna	Hitra	—	—	–	4	T.S.	L. v. " 3^{30} 25/8 = 0.10 m+
St. Svithun	Bergen	—	—	–	5	– " –	m/k Bruse av Heim kom ind til kai 17 kl. 4½ fmd
Ranen	Harstad	—	—	–	6	– " –	Den hadde ombord 3 gjenlevende efter en
Kong Magnus	Vadsö	—	—	–	8	K.J.	Kollisionsulykke med en m/b, hjemmehörende
Trondhjem	Tromsö	25/8	Søn	fmd	8½	H.S.	her i byen. 2 mand omkomm og liket av
Mira	Kirkenes	–	–	–	10½	–	den ene var med til byen og blev kjört til
Polarlys	Bergen	–	–	emd	5½	–	sykehuset, den andre fandt man ikke igjen
Sv. Sigurdsön	Oslo	26/8	Mand	fmd.	7½		25/8. sign. S.B
							Hv kl. 9^{15} 25/8 = 1.53 m+
							Lv " 15^{45} –"– = 0.23 m+
							Hv " 21^{45} –"– = 1.68 m+

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Dr. Maud	Kirkenes	26/8	Mand.	fmd	11	J. R.	Lv. Kl. 4.00 26/8 = 0.07 m ÷
Stella	Bremen	—"—	—"—	—"—	11½	—"—	
Columba	Antwerpen	—"—	—"—	emd	1	—"—	D/S "Torcello" til kai 12 kl 0½ emd 26/8
Midnatsol	Stavanger	—"—	—"—	—"—	5	—"—	H.v. kl 10.00 26/8 = 1.72 m +
Edna	Tromsö	—"—	—"—	—"—	8	H.S.	L.v. " 16.30 —"— = 0.20 m +
Kg. Halfdan	Hamburg	—"—	—"—	—"—	9	N. J.	H.v. " 22.30 —"— = 1.94 m +
Capella	Oslo	—"—	—"—	—"—	11	H.S.	D/S "Ranheim" til T.M.V. kl 1 emd 26/8
Tustna	K/s. Sund	—"—	—"—	—"—	11	—"—	L.v. kl 4.45 27/8 = 0.14 m ÷
			Insp. 27/8-35				" "Corvus" til N.K.L. Kl. 6 fmd. 27/8
							H.v. Kl. 10.45 27/8 = 1.81 m. +
							L.v. " 16.45 —"— = 0.02 m. ÷
Corvus	Skürviken	27/8	Tirs.	fmd.	10	J. R.	H.v. " 23.00 —"— = 1.95 m. +
Nordnorge	Narvik	—"—	—"—	emd.	2½	—"—	D/S "Namsos" til N.K.L. kl. 1 emd. 27/8
Sig. Jarl	Bergen	—"—	—"—	—"—	5	—"—	" "Torcello" " Industrik. " 3 —"— —"—
Dr. Maud	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	8	S. B.	" "Diana" " Höivik og Gjen " 5 —"— —"—
Vaagan	—"—	—"—	—"—	—"—	11½	T. S.	" "Namsos" " Kai 3 kl. 6 —"— —"—
Rein II	Namsos	28/8	Ons.	fmd.	0½	—"—	L.v. Kl. 5.15 28/8 = 0.22 m. ÷
				Insp. 28/8-35			

Kl. 9 emd. kjörte vi på opfordring fra opdagelsespolitiet ut med m/båten for at lete efter 2 gutter som var sett i en Måkebåt nede i fjorden, og som man trodde ikke klarte at komme sig tillands ved egen hjelp. Vi var så langt som tvers av Klemetsaunet, men uten at kunne opdage noe til båten. 27/8. T.S. og S.B.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Lofoten	Kirkenes	28/8	Ons.	emd	0 1/2	J.R.	~~Namsos til~~
Diana	Murvik	–	–	–	1 1/2	K.J.	Hv kl. 11^{30} 28/8 = 1.92 m
Skjerstad	Buviken	–	–	–	4	–	Lv " 17^{45} -"- = 0.15 m ÷
H. Adelsteen	Lademoen (Opl.	–	–	–	4	–	Ranheim til kai 19 kl. 1 emd 28/8
Ariadne	Rotterdam	–	–	–	5 3/4	–	Hv" 23^{45} 28/8 = 1.95 m
Namsos	Stavanger	–	–	–	6	–	Skjerstad til kai 1 kl. 12 emd 28/8
Corvus	London	–	–	–	6 1/2	–	Lv kl. 5^{45} 29/8 = 0.35 m ÷
Trondhjem (D)	København	–	–	–	8	W.L.	
		Insp. 29/8 - 35. W.					
							"K. Gudrød" til kai 5 kl. 7 1/2 fmd 29/8
							Syd Øst kuling kl. 12^{20} "
							Eftersyn av redningssakerne:
Rich. With	Kirkenes	29/8	Tors.	fmd	11 3/4	J.R.	Ny hake ophengt ved Lodsbua i
Irma	Bergen	–	–	emd	5	-"-	Sanden. Dermed er samtlige
Skjerstad	Bodö	–	–	–	5	-"-	redskaper inde. 29/8 K.J. og S.B.
Diana	Hamburg	–	–	–	9	S. Berg.	H.v. kl. 12^{00} 29/8 = 1.95 m +
Kong Gudrød	Hen. våg	–	–	–	11 3/4	-"-	L.v. " " 18^{00} " = 0.24 m
Torcello	~~Hommelvik~~ Bergen	30/8	Fred	fmd	4	-"-	H.v. " 24^{00} " = 2.04 m +
		Insp. 30/8 - 35 W					Oljetank "Josiah Macy" ankret
	D. "Havda" til N.K.L. kl. 5 1/2 fmd 30/8						paa Ha kl. 4 fmd 30/8
	"Kong Erik" " Flytedokken 6 " "						L.v. kl. 6^{15} 30/8 = 0.37 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Sevilla	Hommelvik	30/8	Fred	Fmd	10 3/4	J. R.	D/S. „Havda" til Kai 9 kl 11 fmd 30/8
St. Svithun	Kirkenes	–	–	–	11 1/2	– " –	Hv Kl. 12 30 30/8 = 2.00 m +
Kg. Harald	Bergen	–	–	emd	5	H. S.	Lv " 18 30 " = 0.21 m ÷
Havda	Stavanger	–	–	–	6 1/4	– " –	Hv " 0 45 31/8 = 2.12 m +
Møre jarl	Bergen	–	–	–	8	J. S.	
Sulitjelma	– " –	–	–	–	9	– " –	
Testna	Frøya	–	–	–	10	– " –	
			Inf.	31/8 – 35			
				[illegible]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Polarlys	Kirkenes	31/8	Lørd	fmd	11½	J. R.	D/S. "Leonh. Nilsen" til kai 14 kl 11 fmd 31/8
Andenes	Oslo	—"—	—"—	—"—	11¾	—"—	" Kg. Erik " " 6 " 3 emd "
Pr. Ragnhild	Bergen	—"—	—"—	emd	5	S. B.	" " —"— " " 10 " 6 —"— "
Neptun	Vadsø	—"—	—"—	—"—	5¼	—"—	L.v. kl 6^{30} 31/8 = 0.35 m ÷
Leonh. Nilsen	H. fest.	—"—	—"—	—"—	5¾	—"—	H.v. " 13^{15} —"— = 1.95 m +
Ranen	Harstad	—"—	—"—	—"—	6	—"—	L.v. " 18^{45} —"— = 0.29 m ÷
Kg. Erik	Tromsø	—"—	—"—	—"—	8½	W. J.	H.v. " 1^{00} 1/9. = 2.03 m +
Josiah Macy	Constanza	1/9	Sønd	fmd	5½	—"—	L.v " 7^{00} " = 0.32 m ÷
Erling Jarl	Kirkenes	-	-	-	10½	W. L.	I kurven paa kai 17 er en jernbane=
Finmarken	Bergen	-	-	emd	5	—"—	vagn avsporet med den ene hjulgang
Trondhjem	Oslo	2/9	Mand	fmd	7½		saa kaidækket er blet endel skadet.

ny. 49-35

W

1/9. W. L.

Sk/skibet „Fordenskjold" ank. på reden 1/4.

~~H.v. kl. 13^{30} 1/9~~ 12 midg 1/B.

H.v. kl. 13^{30} 1/9 = 1.96 m +

L.v. " 19^{15} —"— = 0.17 m. ÷

H.v. " 1^{30} 2/9 = 2.03 m. +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sig. Jarl	Kirkenes	2/9	Man	fmd	11	F.R.	Lv. 7^{15} 2/9 = 0.22 m÷
Mira	Stavanger	–	–	emd	5	K.J.	Hv 14^{15} –"– = 1.92 m
Delfinus	Glomfjord	–	–	–	6½	–	Lv. 20^{15} –"– = 0.13 m÷
Lyngs	Hommelvik	–	–	–	7	M.L.	Fyrene er trimmet 1¾ kg trykk
Sirius	Tromsø	–	–	–	9	H.L.	paa Lamofyren. 2/9.
Nordstjernen	Oslo	–	–	–	9	W.L.	Hv Kl. 2^{15} 3/9 = 1.81 m +
Justua	Kr.sund	–	–	–	12	H.J.	
Tinto	Murwik	3/9	Tirs	fmd	5	–	

Inf. 3/9 - 35
[illegible]

							2. "Nordland" ut for korrigering kl. 0½ emd. Til kaien igjen kl. 1½ " 3/9 –
N.ordnorge	Narvik	3/9	Tirs.	emd.	1½	T.S.	L. v. kl. 8^{15} " = 0.06 m ÷
Gauss	Antwerpen	–	–	–	3¼	–"–	H. v. " 14^{30} " = 1.91 m +
Namsos	T.N.V.	–	–	–	1	–"–	L. v. " 20^{30} " = 0.10 m +
Dr. Maud	Bergen	–	–	–	5	–"–	
Ruin II	Namsos	–	–	–	12	S. Berg	

Inf. 4/9 - 35
[illegible]

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang: Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Irma	Kirkenes	4/9	Onsd	Fmd	11 3/4	J. R.	D/S „Effie Marsk" til T.hjems Kulkamp.-kai
Skjerstad	Buvika	-"-	-"-	emd	4	H. S.	frå Rosenborg kl 7 emd 4/9.
Breda	Rotterdam	-"-	-"-	-"-	5 3/4	-"-	D/S „Ingertre" til Flytedokken kl 8½ emd 4/9
Namsos	Stavanger	-"-	-"-	-"-	6	-"-	Hv. Kl. 2^{45} 4/9 = 1.85 m +
Bergenhus	Kjøbenhavn	-"-	-"-	-"-	7½	W. L.	Lv " 8^{45} " = 0.10 m +
Hemne	Hammervik	-"-	-"-	Fmd	11	25/8	Hv " 15^{00} " = 1.80 m +
Runa	Stettin	-"-	-"-	emd	12	-"-	Lv " 21^{30} " = 0.24 m +
Raftsund	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	11	-"-	Hv " 3^{30} 5/9 = 1.72 m +
Vesteraalen	Bergen	5/9	Torsd	Fmd	6¼	-"-	
			Inf.	5/9-35			
				[signature]			Redningsredskaperne eftersett,
							og fundet i orden 5/9. N. J. Ro. [illegible]
							L.v. Kl 9^{45} 5/9 = 0.26 m +
							H.v. " 16^{00} -"- = 1.65 m +
Midnatsol	Kirkenes	5/9	Tors	fmd	11	J. R.	L.v. " 22^{15} -"- = 0.33 m +
Skjerstad	Bodö	-"-	-"-	emd	4½	-"-	H.v. " 4^{30} 6/9 = 1.52 m +
Lofoten	Bergen	-"-	-"-	-"-	5	-"-	
Haakon Jarl	Hamburg	-"-	-"-	-"-	8½	H. J.	
Nordland	Honningsvaag	-"-	-"-	-"-	10½	H. S.	
			Inf.	6/9-35			
				[signature]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Pr. Ragnhild	Kirkenes	6/9	Fre.	fmd.	11¼	J. R.	D/S „Havda" til N.K.L. Kl. 6½ fmd. 6/9
Rich. With	Bergen	—„—	—„—	emd.	5	W. L.	„ —„— „ Kai 3 „ 11 —„—
Havda	Stavanger	—„—	—„—	—„—	7	S. B.	„ „Ørnefjell" til T.M.V. „ 3 emd. —„—
Mørejarl	Bergen	—„—	—„—	—„—	8	—„—	L.V. Kl. 11^{00} 6/9 = 0.38 m. +
H. Wergeland	Kirkenes	—„—	—„—	—„—	8	T. S.	H.V. „ 17^{00} —„— = 1.54 m. +
Tusna	Frøya	—„—	—„—	—„—	10	S. B.	L.V. „ 24^{00} —„— = 0.39 m. +
			Lør.	7/9-35 [signature]			H.V. „ 5^{45} 7/9 = 1.38 m. +
Effi Mærsk	Archangel	7/9	Lørd	fmd.	11½	J. R.	Lv. Kl. 12^{30} 7/9 = 0.48 m +
Finmarken	Kirkenes	-	-„-	-„-	12	-„-	Hv. -„- 18^{30} -„- = 1.47 m.
Ingertre	Svalbard.	-	-„-	emd	1½	K. J.	Ara forhalt til kai 17 kl. 7 emd 7/9.
Leo	Vadsø	-	-„-	-„-	4	-„-	Fyrene nr 2 og 3 er nu i en saa
St. Svithun	Bergen	-	-„-	-„-	5¼	-„-	daarlig forfatning at de snarest
Ara	Manchester	-	-„-	-„-	10	W. L.	trænger et grundig eftersyn. (Træverk)
Sv. Sigurdsen	Tromsø	-	-	-	10¾	-	7/9 [signature]
Kong Harald	Kirkenes	8/9	Søndg	fmd	10¾	A. G.	D/S Steinkjær til Kai 6 Kl. 2 fmd 8/9
Polarlys	Bergen	—„—	—„—	emd	5	—„—	Lv. Kl. 2^{00} fmd. 8/9 = 0.36 m +
Ranen	Harstad	8/9	~~Lørd~~	fmd.	1½		Pumpen i undergangen gaatt istund
			Lv Kl 14^{00} 8/9 = 0.36 m +				Søndag fmd kl. 4½, Hammern
							varslet 8/9.
							H.v. Kl 7^{00} 8/9 = 1.35 m +
							D/S Steinkjer på tjbbtur Kl 8½ fm 8/9

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Kong Erik	Oslo	8/9	Sønd.	emd	10½	S. Berg	D/S „Nordnorge" til Flytedokken kl. 7½ emd 8/9
			Insp. 9/9-35				1 mörk lampe i vestre [illegible].
			[illegible]				1 " " vest for [illegible]
							1 " " – " – Klokkebua
							1 " " ved skur 5 (til gaten)
							1 " " paa kai 2 ved Brattebroen. (H.) varslet.
Dr. Maud	Kirkenes	9/9	Mand.	Fmd	11¼	J. R.	Hammeren og [illegible] satte pump in istand Søndag kveld. S. B.
Erl. Jarl	Bergen	"	"	emd	5	H. S.	H. v. kl. 20^{00} 8/9 = 1.45 m +
Arcturus	Hammelvik	"	"	"	6	"	L. v. " 2^{30} 9/9 = 0.08 m +
Kong Magnus	Hamburg	"	"	"	9	T. S.	
Canis	Oslo	"	"	"	12	W. L.	D/S „Nordnorge" til kai 7 kl 1 emd 9/9
Tasina	Kr. sund	"	"	"	11		Hv kl. 8^{30} 9/9 = 1.39 m +
British Commers	Svolvær	10/9	Tirs.	fmd	9		Lv " 14^{30} " = 0.12 m +
			Insp. 10/9-35				Hv " 20^{45} " = 1.58 m +
			[illegible]				Lv " 3^{30} 10/9 = 0.15 m ÷
							m/skib „Tellus" til kai 6 kl 2¾ fm 10/9

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Vila	Antwerpen	10/9	Tirs	fmd	10½	J. R.	D/S „Namsos" til N. K. L. Tirs midg 10/9
Nordnorge	Narvik	—„—	—„—	emd	1	S. B.	—„— „ Kai 3 Kl 5½ emd „
Tellus	Tromsö	—„—	—„—	—„—	2½	—„—	H.v. Kl 9^{30} 10/9 = 1.70 m +
Sig. Jarl	Stavanger	—„—	—„—	—„—	5¼	J. R.	L.v. „ 16^{00} —„— = 0.05 m ÷
Elin	Bremen	—„—	—„—	—„—	6½	H. S.	H.v. „ 22^{00} —„— = 1.82 m +
Rein	Namsos	—„—	—„—	—„—	12	H. J.	L.v. „ 4^{15} 11/9 = 0.40 m ÷
Hestmanden	Kirkenes	11/9	Ons	fmd	2¾	—„—	
			Inf. 11/9-35				D/S „Kong Gudrød" til kai 5 kl. 1½ emd. 11/9
			W.				„ „Skjerstad" „ „ 12 „ 9 —„— —„—
Lofoten	Kirkenes	11/9	Ons.	fmd.	11¾	J. R.	H.v. kl. 10^{00} 11/9 = 1.95 m. +
Ariadne	Rotterdam	—„—	—„—	emd.	5	W. L.	L.v. „ 16^{45} —„— = 0.30 m. ÷
Gudrid	Murmansk	—„—	—„—	—„—	5	—„—	H.v. „ 22^{15} —„— = 2.18 m. +
Namsos	Stavanger	—„—	—„—	—„—	5¾	—„—	L.v. „ 4^{45} 12/9 = 0.62 m. ÷
Kora	Stettin	—„—	—„—	—„—	6	—„—	
Trondhjem (D)	Kjøbenhavn	—„—	—„—	—„—	8½	S. B.	

Inf. 12/9-35

W.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert
Mira	Kirkenes	12/9	Fors	fmd	11	J.R.
Skjerstad	Bodö	—	—	Emd	4	K.J.
Clio	Kirkenes	—	—	—	4¼	—
Trudvang	Mega	—	—	—	4¼	—
Irma	Bergen	—	—	—	5	—
Tore Hund	Hammerfest	—	—	—	8¼	W.L.
Ottar Jarl	Hamburg	—	—	—	10½	—
Kg. Gudröd	Honningsvaag	—	—	—	11	—

Forhalinger og andre meldinger:

Skjerstad forh. til Kai 1 kl. 8 fmd 12/9.

F. en fortøiningspæle rett ut for Jernmetal kai 1 F. er visstnok et av stagene brekt, da den bevegit sig meget under utsvingningen av D/S Arcturus. 12/9 - sign. K. Johansen

„ Harda til N.K.L. kl. 5½ emd 12/9.

Redningsbøie utskiftet paa fyret Olafsjuren, øvrige redningsredskaper i orden.
12/9. - W.L. - J.R. - Meland H.H.

Insp. 13/9 - 35 [signature]

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert
Harda	Innherred	13/9	Fred.	fmd	1	H.J.
Arcturus	London	—	—	—	9½	J.R.
St. Svithun	Kirkenes	—	—	—	11½	-„-
Midnatsol	Stavanger	—	—	emd	5	T.S.
Harda	-„-	—	—	—	7	K.J.
Mörjarl	Bergen	—	—	—	8	-„-
Trøstan	Fröya	—	—	—	10	-„-

Hv kl. 11^{15} 12/9 = 2.14 m.
Lv „ 17^{15} -„- = 0.44 m ÷
Hv „ 23^{00} -„- = 2.49 m.

D/S. St. Svithun blev ved ankomsten staaende i bunden ca. 2 m. fra kaien med skute=siden. Vandstanden var da 0.65 m ÷ og skutens dypgaaende 12'3" forud og 16'6" agter. 13/9 - H.H.

Lv kl. 5^{45} 13/9 = 0.68 m ÷

D/S Harda til Innherred kl. 1 fmd 13/9 -
B. „Ranen" til utk. av „Harda" kl. 3½ emd
„ — „ — „ kai 1 kl. 5½ emd 13/9

Insp. 14/9 - 35 [signature]

H.v. kl. 12^{00} 13/9 = 2.45 m +
L.v. „ 18^{00} „ = 0.49 m ÷
H.v. „ 0^{15} 14/9 = 2.68 m +
L.v. „ 6^{15} „ = 0.63 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Polarlys	Kirkenes	14/9	Lørd	Fmd	11½	J. R.	D/S „Trondhjem" til kai 5 kl. 11 fmd 14/9
Dr. Ragnhild	Bergen	–„–	–„–	emd	5¼	E. T.	„ „Falla" til Rosenborg kl. 1½ emd 14/9
Ranen	Harstad	–„–	–„–	–„–	7½	W. L.	Hv. kl. 13^{00} 14/9 = 2.57 m +
Trondhjem	Tromsö	–„–	–„–	–„–	8½	T. S.	Lv " 19^{00} " = 0.42 m ÷
Rich. With	Kirkenes	15/9	Sønd	Fm	10¾	H.	Hv " 1^{00} 15/9 = 2.76 m +
Finmarken	Havøysund	––	–	Em	5	H.	Lv " 7^{00} " = 0.53 m ÷
M/g Halfdan	Vadsø	–„–	–„–	–„–	8		Hv. " 13^{25} " = 2.55 m +
			Inf.	16/9-35			L.v. " 19^{30} " = 0.39 m ÷
				W.			H.v. kl 1^{30} 16/9 = 2.66 m +
Tusna	Hommelvik	16/9	Man	fmd.	5	K. J.	D/S „Edna" til kai 6 kl. 11¾ fmd. 16/9
Sv. Sigurdssön	Oslo	–„–	–„–	–„–	9½	S. B.	„Jæderen" „ Frostak. " 8 emd. –„–
Sig. Jarl	Kirkenes	–„–	–„–	–„–	11½	J. R.	L.v. kl. 7^{45} 16/9 = 0.31 m. ÷
Kong Harald	Bergen	–„–	–„–	emd.	5¼	W. L.	H.v. " 14^{00} –„– = 2.49 m. +
Neptun	Hamburg	–„–	–„–	–„–	6½	–„–	L.v. " 20^{00} –„– = 0.09 m. ÷
Columba	Antwerpen	–„–	–„–	–„–	6½	S. B.	H.v. " 2^{15} 17/9 = 2.56 m. +
Capella	Oslo	–„–	–„–	–„–	10	–„–	D/S „Leda" trykket litt mot nedre
Tusna	Kr.sund	–„–	–„–	–„–	11	T. S.	hjörne på kai 10 ved ankomsten 17/9. T.S.
Rollaug	Namsos	–„–	–„–	–„–	2		
			Inf.	17/9-35			
				W.			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Edna	Tromsö	17/9	Tirs	fmd	11	F.R.	D/s Jæderen til N.K.L. kl. 11½ fmd 17/9
Nordnorge	Narvik	–	–	emd	1½	K.J.	" Folda – kai 19 kl. 5½ emd –
Dr. Maud	Bergen	–	–	–	5	–	3 glass lagt i kassen fyr nr. 4 17/9.
Andenes	Kirkenes	–	–	–	12	H.H.	
Rem II	Namsos	–	–	–	12		Lv kl. 8^{30} 17/9 = 0.07 m +
Jæderen	Danzig	–	–	–	12		Hv " 14^{45} – = 2.35 m.
			[illegible]	18/9-35			Lv " 20^{45} – = 0.11 m +
				[signature]			Hv " 2^{45} 18/9 = 2.27 m.
							D/s Namsos til N.K.L. Kl. 6 fmd 18/9.
Irma	Kirkenes	18/9	Onsd.	fmd.	11¾	J.R.	" – " – " kaid " 10 " "
Leda	Rotterdam	–	–	emd	5¼	T.S.	En Duc d'Albe rett ned for
Wartburg	Danzig	–	–	–	6¼	– " –	Skjellein D.R. er brekt i bunden
Namsos	Stavanger	–	–	–	6½	– " –	18/9-35. S.B.
Bergenhus	Kjöbenhavn	–	–	–	8	S. Berg	L.v. kl. 8^{30} 18/9 = 0.38 m +
Skjerstad	Bruviken	–	–	–	8	K.J.	H.v. " 15^{30} " = 2.22 m +
Inna	Steinkjer	–	–	–	8½	S. Berg	L.v. " 21^{30} " = 0.40 m +
Langfjord	Oslo	–	–	–	9	– " –	H.v. " 3^{45} 19/9 = 1.96 m +
Folda	Hommelvik	19/9	Torsd.	fmd.	5¼	– " –	D/s Start ankred paa Ila kl. 5 fmd 19/9
			[illegible]	19/9-35			
				[signature]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
R.J. Halvorsen	Gaale	19/9	Lørd	Fmd	10	J.R.	D/S „Nordland" til kai 5 kl 11½ Fmd 19/9
Erling Jarl	Kirkenes	-„-	-„-	-„-	11¼	-„-	D/S „Elling" har under lastning beskadiget tak=
Lofoten	Bergen	-„-	-„-	Emd	5¼	H.S.	rennen i hallen kai 5, Skipperen samt Hansen=
Skjarstad	Bodö	-„-	-„-	-„-	5½	-„-	& Bergs mand er begge gjort opmerksom
Diana	Hamburg	-„-	-„-	-„-	10¼	T.S.	paa forholdet - 19/9. H.S.
Nordland	Honningsvaag	-„-	-„-	-„-	11¼	-„-	Redningssakerne eftersett og fundet iorden
Hummer	"	17/9	Tirsd	Emd.	"	17/9	Piren 19/9 T.A.-E.A.-M.
			Ang. 20/9-35. W.				Lv. Kl. 9^{45} 19/9 = 0.55 m+
							Hv " 16^{15} " = 1.99 m+
							Lv " 23^{00} " = 0.65 m+
							Hv " 5^{15} 20/9 = 1.80 m+
							D/S „Havda" til N.K.L. kl 5¼ fmd 20/9
							„Ravn" til kai 1 kl 6 fmd 20/9.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Pr. Ragnhild	Kirkenes	20/9	Fred	fmd	11½	J. R.	D/S "Harda" til kai 3 kl 12 fmd 20/9
Mira	Stavanger	–"–	–"–	emd	5	S. B.	L.v. kl 11^{45} 20/9. = 0.73 m +
Pr. Christie	~~Tromsø~~ Kirkenes	–"–	–"–	–"–	7		H.v. " 17^{15} –"– = 1.77 m +
Mörejarl	Bergen	–"–	–"–	–"–	8½	H. S.	L.v. " 0^{30} 21/9 = 0.58 m +
Harda	Stavanger	–"–	–"–	–"–	9	–"–	
Hemne	Fröya	–"–	–"–	–"–	10	–"–	
Eda	Odda	–"–	–"–	–"–	11	H. Johansen.	
Ranen	Bruvik	–"–	–"–	–"–	12	–"–	D/S "Tanafjord" ankred paa reden kl 11½ fm 22/9
			Ing. 21/9-35				H.v. Kl. 6^{30} 21/9 = 1.60 m. +
					[illegible]		L.v. " 13^{00} –"– = 0.74 m. +
							H.v. " 18^{45} –"– = 1.62 m. +
Finmarken	Kirkenes	21/9	Lör.	fmd.	11¾	J. R.	L.v. " 2^{00} 22/9 = 0.36 m. +
St. Svithun	Bergen	–"–	–"–	emd.	5	W. L.	H.v. " 8^{00} –"– = 1.42 m +
Ranen	Harstad	–"–	–"–	–"–	6¼	–"–	L.v. " 14^{15} –"– = 0.43 m +
Lynx	Vadsö	22/9	Lör.	fmd.	1½	T. S.	D/S "Ingertre" ankred paa Fla kl 3 emd 22/9
~~Polarlys~~ Midnatsol.	Kirkenes	–"–	–"–	–"–	11½	H. S.	" Skj. Erik" var indtil kai 10 ca 5 min.
Polarlys	Bergen	–"–	–"–	emd	5½	–"–	for skifting av loser. 22/9.
Trondhjem	Oslo	–"–	–"–	–"–	7½	H	D/S Nordnorge til flytedokken Kl. 7 emd. 22/9.
			Ing. 23/9-35				Hv Kl. 20^{00} 22/9 = 1.55 m.
					[illegible]		Lv " 3^{00} 23/9 = 0.11 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Dr. Maud	Kirkenes	23/9	Man.	fmd	11½	J. R.	D/S "Nordnorge" fra flytedokken
Kong Erik	Tromsö	—	—	emd	1½	T. S.	" til kai 7 kl. 9 fmd 23/9
Rich. With	Stavanger	—	—	—	5	–"–	" "Orm Jarl" til flytedokken
Gauss	Antwerpen	—	—	—	6¾	K. J.	" kl. 12 fmd 23/9
Nordstjernen	Oslo	—	—	—	8	–"–	H. v. kl. 8.30 23/9 = 1.44 m +
Leo	Hamburg	—	—	—	11	–"–	L. v. " 15.15 " = 0.29 m +
Hemne	Kr.sund	—	—	—	11	S. Berg	H. v. " 21.15 " = 1.75 m +
Norefjord	Buviken	24/9	Tirs.	fmd	3½	–"–	L. v. " 4.00 24/9 = 0.15 m +
				Inf.	24/9-35		D/S "Augusta L" til Kissilou kl. 1 emd 24/9.
					W.		
Folda	Grangemouth	24/9	Tirs	emd.	0½	J. Hønning	D/S "Namsos" til N.K.L. kl. 7 emd 24/9.
Nordnorge	Narvik	–"–	–"–	–"–	1¼	H. Storm	
Sirius	Tromsö	–"–	–"–	–"–	3¼	–"–	H.v. kl. 9.30 fmd. 24/9 = 1.76 m +
Augusta L	Thamshavn	–"–	–"–	–"–	5½		L.v. kl. 16.00 emd. –"– = 0.24 m +
Sig. Jarl	Bergen	–"–	–"–	–"–	6¾	T. Skjenstad	H.v. kl. 21.30 emd. –"– = 1.90 m +
Start	Arkangel	–"–	–"–	–"–	7	J. Vikan	L.v. kl. 4.30 fmd. 25/9 = 0.01 ÷
Bera	Enge Bruk	–"–	–"–	–"–	11	–"–	D/S "Namsos" til kai 3 kl. 6 fmd. 25/9
Rein II	Namsos	–"–	–"–	–"–	12	–"–	
				Inf.	25/9-35		
					W.		

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Lofoten	Kirkenes	25/9	Ons.	emd	0½	J. R.	D/S. Orm. Jarl" ut for korigering kl 1 emd, og til kaien igjen kl 5½ emd 25/9
Ariadne	Rotterdam	—"—	—"—	—"—	5¼	J. B.	H.v. kl 10^15 25/9 = 1.83 m +
Namsos	Stavanger	—"—	—"—	—"—	6	—"—	L.v. " 16^45 —"— = 0.02 m ÷
Skjerstad	Bruviken	—"—	—"—	—"—	6	—"—	H.v. " 23^30 —"— = 1.85 m +
Trondhjem	Kjøbenhavn	—"—	—"—	—"—	7¾	H. S.	L.v. " 4^45 26/9 = 0.25 m ÷
Orm Jarl	Antwerpen	26/9	Tors	fmd	2½	K. J. 6/6-35.	D/S. Corvus" til N. K. L. kl 6½ fmd 26/9.
		Insp. 26/9-35 W.					"K. Gudrød" til uts. "H. Jarl" kl. 7 fmd. 26/9 —
Kong Harald	Kirkenes	26/9	Tors.	fmd.	11	J. R.	
Skjerstad	Bodø	—"—	—"—	emd.	4¾	J. V.	Paa kaien et par planker brekt og et rekverk istykker.
Irma	Bergen	—"—	—"—	—"—	5	—"—	Redningssakerne!
Ingertre	Svalbard	—"—	—"—	—"—	7	S. B.	Ny böie og taug Tordenskjold-alm.
Pallas	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	8¾	—"—	—"— —"— i Ravnkloa
Kong ~~Gudrød~~ Gudrød	Honningsvåg	27/9	Fre.	fmd	1½	T. S.	—"— —"— paa skur 14
H. Jarl	Hamburg	—"—	—"—	—"—	5	—"—	—"— —"— og taug ved D. Halse
Tinto	Skuruviken	—"—	—"—	—"—	5	—"—	Nytt taug i böien paa skur 5.
Sortland	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	8¼		N.B. Mangler knagge til böien på Skandsen —"— —"— —"— skur 14.

D/S Sortland" til kai 4 kl. 6½ emd. 26/9

"S.O. Kilingv." heist og lent kl. 18^20 —"—

H.v. kl. 10^45 26/9 = 1.87 m. +
L.v. " 17^00 —"— = 0.10 m. ÷
H.v. " 23^00 —"— = 2.05 m. +
L.v. " 5^15 27/9 = 0.24 m. ÷
Insp. 27/9-35 W.

Redningssakernedermed iorden 26/9 — T. S. og S. B.

D/S Corvus" til kai 17 kl. 12 middg. 26/9

" "Kaprino" ankret på reden kl. 4½ emd.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
St. Svithun	Kirkenes	27/9	Fre	emd	0½	J.R.	Havda til flytedok. kl. 8½ fmd 27/9.
Castor (T)	Murvik	–	–	–	1	–	Vela til kai 13 kl 12 mdg –
Erl. Jarl	Stavanger	–	–	–	5	–	Hv kl. 11^{30} 27/9 = 2.00 m
Forsete	Hammerfest	–	–	–	5¼	–	Lv. -"- 17^{15} -"- = 0.18 m ÷
Corvus	London	–	–	–	6	K.J.	Havda tell til kai 3 kl. 8 emd 27/9
Hemne	Frøya	–	–	–	10	J. Vikan.	Sv. Sigurdson til kai 5 kl. 9¾ emd 27/9.
Havda	Stavanger	28/9	Lør	fmd	3	H.J.	Hv. Kl. 23^{45} 27/9 = 2.10 m.
Mörejarlen	Bergen	–	–	–	5	–	
Sv. Sigurdsson	Tromsö	"	"	"	8½		
		hj. 28/9-35					
		[illegible]					L.v. kl. 6^{00} 28/9 = 0.28 m ÷
							H.v. " 12^{00} " = 2.09 m +
Polarlys	Kirkenes	28/9	Lør	fmd	11¼	J.R.	L.v. " 18^{00} " = 0.19 m ÷
Vela	Antwerpen	–	–	emd	3½	T.S.	H.v. " 0^{15} 29/9 = 2.18 m +
Pr. Ragnhild	Bergen	–	–	–	5	-"-	Lv " 5^{45} -"- = 0.15 m ÷
Ranen	Harstad	–	–	–	6½	-"-	Hv " 12^{30} -"- = 2.44 m.
Kong Magnus	Vadsö	–	–	–	8	K.J.	L.v. " 18^{45} -"- = 0.05 m +
Tordenskjold	Oslo	–	–	–	11	-"-	H.v. " 0^{30} fmd 30/9 = 2.25 m +
Mira	Kirkenes	29/9	Søn	fmd	11	H.J.	
Finmarken	Bergen	–	–	emd	5	–	
		hj. 30/9-35					
		[illegible]					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert
Sig. Jarl	Kirkenes	30/9	Mand.	fmd	11½	J. R.
Midnatsol	Stavanger	—"—	—"—	emd	5½	S. B.
			Innf. 1/10-35			
Nordnorge	Narvik	1/10	Tirs.	emd.	1¼	W. L.
Luna	Danzig	—"—	—"—	—"—	1¾	—"—
Dr. Maud	Bergen	—"—	—"—	—"—	5	—"—
Hemne	Kr=sund	—"—	—"—	—"—	9½	S. B.
Canis	Oslo	—"—	—"—	—"—	10	—"—
Tellus	Tromsö	—"—	—"—	—"—	11¼	—"—
Rein II	Namsos	—"—	—"—	—"—	12	T. S.
Vaagan	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	12	—"—
			Innf. 2/10-35.			

Forhalinger og andre meldinger

L.v. kl. 6.30 fmd 30/9 = 0,14 m ÷
H.v. kl. 13.00 " = 2,24 m +
L.v. " 19.00 " = 0,01

D/S. "Luna" fikk under forhaling fra kai 14, bundfortöiningen i propellen, og brakk landkjettingen. Aarsaken antagelig at mand=skapet har sluppet kjettingen paa en av proppelvingene ved ilandsetting. 30/9. J. R.

D/S. "Luna" har beskadiget eller brukket en fortöiningspule ute ved N. K. L. s kai: Fla. (Hört under samtale ombord.) 30/9 A. S.

H.v. kl. 1.00 1/10 = 2.23 m +

"Canis" til kai 7 kl. 9½ emd 30/9

D. W. Kulingv. heist og tent kl. 15.50 1/10

m/s. "Tellus" til kai 6 kl. 5 emd. —"—

Fortöiningspalen på vestre hjörne av N. K. L. s. kai er brekt. Opdaget under inspeksjon med m/båten 1/10
T. S. og S. B.

L.v. kl. 7.45 1/10 = 0.07 m. +
H.v. " 13.15 —"— = 2.30 m. +
L.v. " 19.30 —"— = 0.17 m. +
H.v. " 1.30 2/10 = 2.20 m. +

D/S. "Namsos" til N. K. L. kl. 6½ fmd. 2/10

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Irma	Kirkenes	2/10	Ons	fmd	11½	J.R.	Lv. kl. 7^{45} 2/10 = 0.23 m +
Kg. Halfdan	Hamburg	–	–	emd	3½		Hv. " 14^{00} – = 2.20 m
Namsos	Stavanger	–	–	–	6	K.J.	Lv " 20^{30} – = 0.23 m +
Leda	Rotterdam	–	–	–	6½	–	D/S Namsos til NKL kl. 6½ fmd 2/10
Bergenhus	København	3/10	Tors.	fmd.	5½	H.S.	–"– –"– Kai 3 " 9½ – –
							Hv. –"– 2^{15} 3/10 = 2.00 m.
			Insp. 3/10 – 35				" Ottar Jarl til kai 13 kl 6½ fmd 3/10.
			[signature]				
Rich. With	Kirkenes	3/10	Tors.	fmd.	11¼	J.R.	D. "Nordland" til kai 5 kl. 11 fmd 3/10
Kaprino	Svalbard	—	—	—	11½	–"–	"Ottar Jarl" " " 13 " 6 emd. "
Skjerstad	Bodø	—	—	emd	1½	T.S.	Redningssakerne efterset og i
St. Joseph	Thamshavn	—	—	—	5½	–"–	orden. K.J. – J.R. og S.B. 3/10 –
Kong Erik	T.M.V.	—	—	—	6	–"–	Lv. kl. 8^{15} 3/10 = 0.23 m +
Lofoten	Bergen	—	—	—	8	K.J.	Hv. " 14^{45} " = 1.96 m +
H. Wergeland	Kirkenes	—	—	—	8½	–"–	Lv. " 21^{00} " = 0.22 m +
Ottar Jarl	Hamburg	—	—	—	12	S. Berg.	Hv. " 3^{15} 4/10 = 1.72 m +
Nordland	Hon.vag	4/10	Fred	fmd	6	–"–	D. "Havda" til N.K.L. kl. 7 fmd 4/10
			Insp. 4/10 – 35				
			[signature]				

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Pr. Ragnhild	Kirkenes	4/10	Fred	Fmd	11 1/4	J. R.	4/5 „Havda" til kai 3 kl 11 1/2 fmd 4/10
British Tommy	Harstad	-"-	-"-	emd	5	H. S.	„ „Trondhjem" til kai 5 kl 8 1/2 emd 4/10
Kong Harald	Bergen	-"-	-"-	-"-	5	-"-	Lv. Kl. 9 00 4/10 = 0.26 m +
Havda	Stavanger	-"-	-"-	-"-	6	-"-	Hv " 15 30 -"- = 1.69 m +
Mörejarl	Bergen	-"-	-"-	-"-	8	T. S.	Lv " 22 00 -"- = 0.26 m +
Hemne	Fröya	-"-	-"-	-"-	10	-"-	Hv " 4 00 5/10 = 1.55 m +
			Inj.	5/10 - 35			
				H.			
							Lv. kl 10 45 5/10 = 0.42 m +
							Hv " 16 30 -"- = 1.61 m +
Trondhjem	Tromsö	5/10	Lörd	fmd	10	J. R.	Lv " 23 15 -"- = 0.41 m +
Finmarken	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	11 3/4	-"-	Hv " 5 45 6/10 = 1.51 m +
Neptun	Levanger	-"-	-"-	emd	2	S. B.	Lv " 11 45 " = 0.57 m +
Ranen	Harstad	-"-	-"-	-"-	6	H. L. (?)	Hv " 17 45 " = 1.54 m +
Erl. Jarl	Kirkenes	6/10	Sönd	Fmd	11	W. K.	1 mörk lampe i grönfyret elven 6/10
Polarlys	Bergen	-"-	-"-	emd	5	-"-	Munkholmen fyrlygt var slukket
Sv. Sigurdssön	Oslo	-"-	-"-	-"-	10 3/4	T. S.	natt til den 7/10 - T. S.
~~St.~~ Svithun	Bergen	5/10	Lörd	-	5		
			Inj.	7/10 - 35			
				H.			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							L.v. kl. 0^{45} 7/10 = 0.25 m. +
Dr Mauel	Kirkenes	7/10	Man	fmd	11 1/4	F.R	Hv " 7^{00} -"- = 1.36 m
Neptun	Vadsö	–	–	emd	5	K.J.	Lv " 13^{15} -"- = 0.32 m +
Mira	Stavanger	–	–	–	6	–	D/s Ava til kail. kl. 12 mdg. 7/10.
Columba	Antwerpen	–	–	–	6 3/4	W.L	Hv " 19^{15} -"- = 1.55 m.
Capella	Murvik	–	–	–	8	H.H.	Lv " 2^{00} 8/10 = 0.13 m. +
Ava	Manchester	–	–	–	8	W.L.	
Arcturus	Bordoux	–	–	–	10	–	
Hemne	Krsund	–	–	–	11	–	

Kvf. 8/10 - 35
[illegible]

Fartøiets navn	Hvorhen	Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Lynx	Hamburg	8/10	Tirsd.	emd	0 1/2	J.R.	
Nordsvage	Narvik	–	–	–	1 1/2	T.S.	
Torsello	Murvik	–	–	–	3 1/2	-"-	
Edna	Tromsö	–	–	–	3 3/4	-"-	
Ulsnes	Stettin	–	–	–	4	-"-	
Lenh. Wilsen	Tromsö	–	–	–	9	K.J.	
Raftsund	Kirkenes	–	–	–	9 3/4	S. Berg.	
Rein II	Namsos	–	–	–	12	-"-	

Kvf. 9/10 - 35
[illegible]

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Raftsund	Kirkenes	8/10	Tirsd	emd	9 3/4	S. B.	H.v. kl. 8 15 8/10 = 1.64 m +
Sig. Jarl	Stavanger	9/10	Onsd	fmd	9 1/2	J. R.	L.v. " 14 30 " = 0.34 m +
Thyra	Halmstad	— " —	— " —	emd	4 1/2	— " —	H.v. " 20 30 " = 1.87 m +
Lofoten	Kirkenes	— " —	— " —	— " —	0 1/2	— " —	L.v. " 3 00 9/10 = 0.01 m ÷
Ariadne	Rotterdam	— " —	— " —	— " —	5 1/2	— " —	D/S "K. Gudrød" til kai 6 kl. 2 emd 8/10
Namsos	Stavanger	— " —	— " —	— " —	6	T. S.	" "Ariadne" " " 10 " 6 " "
Trondhjem	Kjøbenhavn	— " —	— " —	— " —	11 1/4	— " —	" "Namsos" til N.K.L. " 7 fmd 9/10
		hus. 10/10 - 35					" — " — " Kai 3 " 10 — " — — " —
					W.		" "Trondhjem" til Kai 6 Kl 11 1/2 " "
							" "Kg. Gudrød" " — 5 " 11 " "
							" "Skjerstad" " " 17 " 4 emd "
Midnatsol	Kirkenes	10/10	Tors	fmd	11 1/4	J. R.	"Sigrid" " T.M.V. Kl 5 1/2 " "
Skjerstad	Bodø	— " —	— " —	emd	3 1/2	S. B.	"Skjerstad" " Kai 1 " 6 1/2 " "
Irma	Bergen	— " —	— " —	— " —	6 1/2	J. R.	Hv Kl. 9 15 9/10 = 1.95 m +
Kg. Gudrød	Honningsvaag	11/10	Fred	fmd	3	N. Johansen	Lv " 15 45 " = 0.16 m +
							Hv " 21 30 " = 2.21 m +
		hus. 10/10 - 35					D/S "Diana" beskadiget en ~~tangslites~~ horisontal
					W.		fenderpæle ved ankomsten 10/10 fra
							østre ende av kai 14. W. L.
		H.v. Kl 10 00 10/10 = 2.35 m +					Lv. Kl. 3 45 10/10 = 0.09 m ÷
		L.v. " 16 15 — " — = 0.12 m +					Skjerstad: til Kai 8 Kl 2 emd 10/10
		H.v. " 21 45 — " — 2.66 m +					Redningssakene efterseet og i orden 10/10
		L.v. " 4 30 11/10 ÷ 0.10 m ÷					Sd. J. + J. R.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
St. Svithun	Kirkenes	11/10	Fre.	fmd.	11½	J. R.	D/S "Havda" til N. K. A. kl. 6½ fmd 11/10
Trolla	Arkangel	–"–	–"–	emd.	2¼	W. L.	" "Tordenskjold" til kai 5 kl. 7 " "
Rich. With	Bergen	–"–	–"–	–"–	5	–"–	" "Ranen" til kai 4 kl. 10½ " –"–
Diana	Hamburg	–"–	–"–	–"–	5½	–"–	" –"– " " 10 " 10 " –"–
Havda	Stavanger	–"–	–"–	–"–	6	–"–	" –"– " "T. M. O." " 1 emd. –"–
Tordenskjold	Tromsö	–"–	–"–	–"–	8	S. B.	N.W. kulingv. heist og lent kl. 10^{30} –"–
Aslio	Kirkenes	–"–	–"–	–"–	9½	–"–	D/S "Havda" til kai 4 kl. 12 mdg. –"–
Hemne	Fröya	–"–	–"–	–"–	10	–"–	H. v. kl. 10^{45} 11/10 = 2.80 m. +
Mörejarl	Bergen	12/10	Lör.	fmd.	1½	T. S.	L. v. " 16^{45} –"– = 0.04 m. +
		Inf. 12/10-35					H. v. " 22^{45} –"– = 2.81 m. +
			W.				D/S "Gimle" ankret på reden kl. 2 fmd. 12/10
							" Lv. " 5^{15} 12/10 = 0.23 m ÷
Polarlys	Kirkenes	12/10	Lör	fmd	11¾	P. J.	
Vesta	Fineide	–	–	emd	4½	K. J.	S.W stormvarsel heist og lent
Pr. Ragnhild	Bergen	–	–	–"–	5	–"–	kl. 10^{10} fmd 12/10.
Ranen	Harstad	–	–	–	9	W. L.	D/S. Tønsberg til N. Dahl kl. 2½ emd 12/10.
Leo	Follafoss	13/10	Søn.	fmd.	0½	H. H.	Hv kl. 11^{15} 12/10 = 2.68 m
Kong Harald	Kirkenes	–"–	–"–	–"–	11	T. S.	Lv " 17^{45} – = 0.27 m ÷
Sigrid	Oslo	–"–	–"–	mdg.	12	–"–	Hv " 23^{45} – = 2.91 m. = 2.91 m
Finmarken	Bergen	–"–	–"–	emd.	5	–"–	Lv " 5^{45} 13/10 = 0.12 m ÷
		Inf. 14/10-35					H. v. " 12^{15} –"– = 2.93 m. +
			W.				L. v. " 18^{15} " = 0.25 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sig. Jarl	Kirkenes	14/10	Mand	Fmd	11½	J. R.	H. v. kl. 0^{30} 14/10 = 2.70 m +
Irene	Mürüvik	-"-	-"-	emd	2½	H. S.	L. v. " 6^{30} " = 0.30 m ÷
Jaderen	Danzig	-"-	-"-	-"-	3	-"-	D/S „Falda" fra kai 13 – [illegible] kl 2 emd 14/10
Ørnefjeld	Archangel	-"-	-"-	-"-	11	J. R. 6/9	" „Jaderen" til [illegible]kaien kl. 9 fm. 14/10
Erling Jarl	Stavanger	-"-	-"-	-"-	5¼	-"-	SW. kulingvarsel heist og landt kl. 17. 14/10
Gaus	Antwerpen	-"-	-"-	-"-	7	T. S.	Hv. kl. 12^{45} 14/10 = 2.60 m +
Nordstjernen	Oslo	-"-	-"-	-"-	8	-"-	Lv " 18^{45} " = 0.12 m ÷
Trondhjem (N)	Oslo	-"-	-"-	-"-	9½	-"-	Hv " 1^{15} 15/10 = 2.92 m +
			Avf.	15/10 - 35			D/S „Ørnefjeld" fra T. M. V. paa fjorden
				W.			for Karigering kl 4 emd 14/10.
							D/S „Ørnefjeld" ankret paa reden kl 9 emd 14/10
Hemne	Kr. sund	14/10	Mand	emd	11		D/S „Dr. Maud" rendte med baugen ind i
Nordnorge	Narvik	15/10	Tirs	emd	1.	S. B.	kai 17 og foraarsaket endel skade paa
Torcello	~~Hull~~ Liverpool	-"-	-"-	-"-	1.	-"-	kaien, samt skadet m/k. „Janny". av Molde
Dr. Maud	Bergen	-"-	-"-	-"-	5	-"-	ved ankomsten 15/10. W. Fr.
Reinv. II	Namsos	-"-	-"-	-"-	12		L. v. kl 7^{15} 15/10 = 0.10 m +
			Avf.	16/10 - 35			H. v. " 13^{15} -"- = 2.57 m +
				W.			L. v. " 19^{45} -"- = 0.12 m ÷
							H. v. " 1^{45} 16/10 = 2.39 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Stureborg	Bodö	16/10	Ons.	fmd.	11	J. R.	D/S Lygnus til N. K. L. kl. 9½ fmd. 16/10
Irma	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	11¾	-"-	" K. Magnus" Höiringen " 11 -"- -"-
Kong Magnus	Hamburg	-"-	-"-	emd.	0½	-"-	" H. Jarl " kai 17 " 11½ -"- -"-
Runa	Stettin	-"-	-"-	-"-	4	-"-	" K. Halfdan" til kai 14 " 11 -"- -"-
Lygnus	Muruviken	-"-	-"-	-"-	5	-"-	S.W. kulingv. heist og tent kl. 10^{15} -"-
Lysaker III	Bergen	-"-	-"-	-"-	5½	-"-	D/S H. Jarl" til kai 10 kl. 4½ emd. --
Iris	Rotterdam	-"-	-"-	-"-	6	-"-	" Sirius" " Fagervika " 7½ -"- -"-
Namsos	Stavanger	-"-	-"-	-"-	7½	S. B.	L.v. kl. 8^{15} 16/10 = 0.10 m. +
Sirius	Tromsö	-"-	-"-	-"-	9	-"-	H.v. " 14^{15} -"- = 2.41 m. +
Hestmanden	Kirkenes	17/10	Tors.	fmd.	2	T. S.	L.v. " 20^{30} -"- = 0.19 m. +
Folda	Muruviken	-"-	-"-	-"-	5	-"-	H.v. " 2^{30} 17/10 = 2.17 m. +
			Inf. 17/10-35				
				W.			Skjerstad til kai 8 kl. 1 emd 17/10
							Nordland - - 5 - 6½ - -
Mira	Kirkenes	17/10	Tors.	fmd	11½	JR.	N.W. Kulingvarsel heist og tendt. Kl. 18^{50} 17/10
Skjerstad	Bodö	-	-	emd	1½	K.J.	Stige uthengt ny paa Rianalm, den gamle
Bergenhus	Kjøbenhavn	-	-	-	4¼	-"-	bortkommet, forresten er redningsredsk-
Bera	Arkangel	-	-	-	5	-	fundet iorden 17/10 W.L.-JR- Meland.
Lofoten	Bergen	-	-	-	5½	-	Lv Kl. 8^{45} 17/10 = 0.44 m +
H. Jarl	Hommelvik	18/10	Fre	fmd	5	H.L.	Hv " 15^{15} - = 2.30 m
			Inf. 18/10-35				Pumpen i undergangen i ustand, O.Olmn varslet 18/10
				W.			Lv " 21^{45} 17/10 = 0.46 m +
							Hv " 3^{30} 18/10 = 2.06 m.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Nordland	Hon. våg	18/10	Fred.	fmd.	10	J. R.	D/s „Tinto" til kai 19 kl. 7 fmd 18/10
Tinto	Hommelvik	—	—	—	10½	—„—	„ „Harda" „ N.K.L. „ 7 „ „
Pr. Ragnhild	Kirkenes	—	—	—	11½	—„—	„ —„— „ kai 3 „ 1½ emd „
King Halfdan	T.M.V.	—	—	emd.	1½	T. S.	S.W. kulingv. kl. 18⁰⁰ 18/10
Midnatsol	Bergen	—	—	—	5	—„—	L. v. kl. 9⁴⁵ 18/10 = 0.70 m +
Harda	Stavanger	—	—	—	6	—„—	H. v. „ 16⁰⁰ „ = 1.99 m +
Gimle	Fineide	—	—	—	6½	—„—	L. v. „ 22³⁰ „ = 0.63 m +
Mörejarl	Bergen	—	—	—	9	K. J.	H. v. „ 4³⁰ 19/10 = 1.85 m +
Hemne	Fröya	—	—	—	10	—„—	
		Ny.	19/10-35				
			NN				D/s „Nabel" ankret paa reden kl 7½ fm. 19/10
							—„— avgik —„— „ 10½ —„— „
Finmarken	Kirkenes	19/10	Lörd	fmd	11½	J. R.	
St. Svithun	Bergen	—„—	—„—	Emd	5	H. S.	N.O. kulingv. heist og tat kl 16³⁰ 19/10
Ranen	Harstad	—„—	—„—	—„—	6	T. S.	Lv. kl. 11³⁰ 19/10 = 1.09 m +
Tore Hund	Tromsö	—„—	—„—	—„—	8	—„—	Hv „ 16⁴⁵ —„— = 2.07 m +
Pr. Christie	~~Kirkenes~~ Tromsö	20/10	Sönd	fmd	7½	S. Berg.	Lv „ 0³⁰ 20/10 = 0.63 m +
Rich. With	—„—	—	—	—	11	—„—	Hv „ 5⁴⁵ „ = 1.53 m +
Polarlys	Bergen	—	—	emd.	5	—„—	L. v. kl. 12³⁰ „ = 0.78 m +
Tordenskjold	Oslo	—„—	—„—	—„—	6	—„—	H. v. „ 18¹⁵ „ = 1.70 m +
				Ny.	21/10-35		L. v. „ 1³⁰ 21/10 = 0.60 m +
					NN		N.W. kulingv. heist og tat kl. 17³⁰ 20/10

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang: Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Dr. Maud	Kirkenes	21/10	Man.	fmd.	11½	J. R.	Paa østre ende av N.K.L.s kai
Kong Harald	Bergen	–"–	–"–	emd.	5	W. L.	er ringen revet av en fenderpale
Neptun	Hamburg	–"–	–"–	–"–	9	T. S.	og leideren brekket – ovenst. sett under inspeksjon med mfl. 18/10 S.B.
Hemne	Kr=sund	–"–	–"–	–"–	11	S. B.	
Juno	Bremen	–"–	–"–	–"–	11½	T. S.	D/S „Vela" til kai 16 kl. 1 emd. 21/10
							H.v. kl. 7^{00} 21/10 = 1.66 m. +
			Innf. 22/10-35				L.v. " 14^{15} –"– = 0.70 m. +
				W.			H.v. " 19^{45} –"– = 1.66 m. +
Vela	Hommelvik	22/10	Tirs	fmd	12	J R	1 mørk lampe i grønfyret elven. 22/10
Nordnorge	Narvik	–	–	emd	1	–	L.v. kl. 2^{30} 22/10 = 0.33 m. +
Sig Jarl	Stavanger	–	–	–	5	W.L	D/S „Augusta" til kai 19 kl. 7 fmd. 22/10
Augusta	Levanger	–	–	–	7½	W.L	D/S Tellus til kai 4 kl. 10 fmd 22/10.
Tellus	Tromsø	–	–	–	6½	–	" Ariadne – – 16 – 4 emd –
Sv. Sigurdsen	–"–	–	–	–	10	–	Hv kl. 8^{00} 22/10 = 1.54 m
Andenes	Kirkenes	–	–	–	10¾	–	Lv " 14^{45} – = 0.43 m +
Rein II	Namsos	–	–	–	12		Hv " 20^{30} – = 1.64 m
			Innf. 22/10-35				Lv " 3^{30} 23/10 = 0.24 m +
				W.			

D/S Namsos til N.K.L. Kl. 4½ fmd 23/10

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Lofoten	Kirkenes	23/10	Ons.	fmd.	12	J. R.	D/S „Namsos" til kai 3 kl. 9 fmd 23/10
Canis	Oslo	—	—	emd.	6	T. S.	H.v. kl. 9^{00} 23/10 = 1.70 m +
Namsos.	Stavanger	—	—	—	6 3/4	-"-	L.v. " 15^{30} " = 0.25 m +
Ariadne	Rotterdam	—	—	—	8	K. J.	H.v. " 21^{30} " = 1.80 m +
Trondhjem	Kjøbenhavn	—	—	—	9 3/4	S. Berg.	L.v. " 4^{00} 24/10 = 0.08 m +
Kong Erik	Buvikan ?	24/10	Torsd.	fmd	6 1/2	-"-	D/S „K. Gudrød" til uts. „Sig Jarl" 4 fmd 24/10
Kong Gudrød	Bergen	"	"	"	8 1/4		" „Corvus" " N.K.L. kl. 6 fmd "
		Innf. 24/10-35					
		[illegible]					
Sig. Jarl	Flytedokken	24/10	Torsd	Fmd	11 1/4	J. R.	D/S „Corvus" til kai 10 kl 5 3/4 emd 24/10
Erling. Jarl	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	11 1/2	-"-	Hv. kl. 10^{00} 24/10 = 1.85 m +
Skjersstad	Bodø	-"-	-"-	Emd	1 1/2	H. S.	Lv. " 16^{00} " = 0.10 m +
Irma	Bergen	-"-	-"-	-"-	6	-"-	Hv " 22^{00} " = 1.85 m +
Corvus	London	-"-	-"-	-"-	9	T. S.	Lv " 4^{30} 25/10 = 0.11 m ÷
Ottar Jarl	Hamburg	-"-	-"-	-"-	12	W. L.	Redningssakerne eftersett og fundet iorden T.S.-W.L. 24/10
		Innf. 25/10-35					
		[illegible]					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Traust	Aalesund	24/10	Tors	emd	9½		H.v. kl 10^{15} 25/10 = 1.83 m +
St. Svithun	Kirkenes	25/10	Fred	fmd	11¼	F. R.	L.v. " 16^{30} —"— = 0.07 m ÷
Hemne	(Oplegg) Elven	—"—	—"—	emd	3½	S. B.	H.v. " 22^{45} —"— = 1.89 m +
Meira	Stavanger	—"—	—"—	—"—	5	—"—	L.v. " 5^{00} 26/10 = 0.15 m ÷
Pallas	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	6¼	—"—	d/s "Mimer" til Kiilstoen kl 11 fmd 25/10
Mimer	Bervik	—"—	—"—	—"—	7	K. J.	Kg. Erik til kai 4 kl. 9¼ fmd. 26/10
Mørejarl	Bergen	26/10	Lørd	fmd	8	—"—	H.v. kl. 11^{15} 26/10 = 2.05 m. +
			hvj.	26/10 - 35			L.v. " 17^{00} —"— = 0.00 —
				[signature]			H.v. " 23^{30} —"— = 2.23 m. +
							S.O. kulingv. heist og senket kl. 11^{10} 26/10
Polarlys	Kirkenes	26/10	Lør.	fmd.	10¾	F. R.	d/s "Luna" ankeret på reden kl. 11½ emd. 26/10
Pr. Ragnhild	Bergen	—"—	—"—	emd.	5	W. L.	"Havda" til kai 3 kl. 12 emd 26/10
Ranen	Harstad	—"—	—"—	—"—	10	S. B.	L.v. kl. 5^{30} 27/10 = 0.04 m. +
Havda	Stavanger	27/10	Søn.	fmd.	6	T. S.	d/s Luna til Bekkstad kl 11 fmd 27/10
Kg. Erik	Oslo	—"—	—"—	—"—	8	P. G.	H.v. kl. 11^{30} 27/10 = 2.27 m +
Midnatsol	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	11	—"—	L.v " 17^{30} —"— = 0,07 m +
Finmarken	Bergen	—"—	—"—	emd	7½	H.	Hv " 24^{00} —"— = 2.28 m.
			hvj.	28/10-35			Kl. 0^{15} fmd 28/10 ankrede s/s Luna på reden.
				[signature]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Kong Gudrød	Kirkenes	28/10	Man.	fmd.	11¼	J. R.	D/s „Luna" ankret paa Ila 0¼ fm. 28/10
Trondhjem	Hon.våg	—	—	emd	1	T. S.	„ –„– flytta N.K.L. til kai 19
Hera	Helsingborg	—	—	—	4	–„–	kl. 0½ emd 28/10
Rich. With	Stavanger	—	—	—	6½	–„–	D/s Lynt til N.K.L. kl. 4 emd „
Lynt	Vadsö	—	—	—	7¼	K. J.	2 mörke lamper i grünfyret 28/10
Capella	Oslo	—	—	—	10¼	–„–	L.v. kl. 5^{45} 28/10 = 0
Columba	T.m.v.	29/10	Tirsd	fmd.	7		H.v. „ 12^{30} „ = 2.27 m +
			hy.	29/10 – 35			L.v. „ 18^{30} „ = 0.08 m ÷
				W.			H.v. „ 0^{30} 29/10 = 2.14 m +
Leda	Mürüvik	29/10	Tirsd	fmd	11½	J. R.	S. W. kulingv. heist og landt kl 9^{38} 29/10
Nordnorge	Narvik	–„–	–„–	emd	1¼	H. S.	D/s „Luna" til Frostakaien kl. 12. fmd 29/10
Edna	Tromsö	–„–	–„–	–„–	3½	–„–	Lv. kl. 7^{45} 29/10 = 0.01 m ÷
Dr. Maud	Bergen	–„–	–„–	–„–	10½	T. S.	Hv „ 12^{45} „ = 2.57 m +
Rein II	Namsos	–„–	–„–	–„–	12	W. L.	Lv „ 19^{00} „ = 0.21 m +
Leo	Hamburg	30/10	Onsd	fmd	3¾	–„–	Hv „ 1^{00} 30/10 = 2.33 m +
Luna	Hommelvik	–„–	–„–	–„–	4½		D/s „Namsos" til N.K.L. kl ½6 emd 29/10
Namsos	Buvika	29/10	Tirsd	emd	10		D/s „Langfond" til Industrik. kl 6 fmd 30/10
			hy.	30/10 – 35			
				W.			
Sortland	Kirkenes	30/10	Onsd	fmd	7½		

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Fima	Kirkenes	30/10	Ons.	fmd	11 1/4	J. R.	S. W. Kulingr. heist og tatt kl 15^{35} 30/10
Iris	Rotterdam	"	"	emd	6	S. B.	D/S Langfond brakk en fortöiningspæle
Namsos	Stavanger	"	"	"	6	"	paa Industrikai ved avgangen 30/10
Langfond	Muruviken	"	"	"	7 1/4	Aune	L.v. kl 6^{45} 30/10 = 0.10 m +
Bergenhus	Kjöbenhavn	"	"	"	11 1/2	H. S.	H.v. " 13^{15} " = 2.28 m +
			Inf.		31/10-35		L.v. " 19^{30} " = 0.16 m +
					W		H.v. " 1^{45} 31/10 = 2.35 m +
Kong Harald	Kirkenes	31/10	Tors.	fmd.	11 1/2	J. R.	D/S "Diana" til kai 17 kl. 4 3/4 emd. 31/10
Skjerstad	Bodö	"	"	emd.	1 1/2	W. L.	"Nordland" " " 4 " 6 3/4 " "
Colombia	Antwerpen	"	"	"	5 3/4	"	Redningssakerne skiftet böie på
Lofoten	Bergen	"	"	"	8	S. B.	Fosenkaien. Dermed er sakerne
H. Wergeland	Kirkenes	"	"	"	8	T. S.	iorden 31/10 - T.S. og S.B. + Moeland
Pr. Ragnhild	Kirkenes	1/11	fredg.	fmd	11	[illegible]	L.v. kl. 7^{30} 31/10 = 0.48 m. +
Erling Jarl	Bergen	"	"	emd.	5	—	H.v. " 14^{00} " = 2.49 m. +
Havda	Stavanger	"	"	"	5	—	L.v. " 20^{00} " = 0.29 m. +
Nörejarl	Bergen	"	"	"	8	P. G.	H.v. " 2^{30} 1/11 = 2.17 m. +
Nordland	Honsvåg	"	"	"	8	"	L.v. " 8^{15} " = 0.48 m +
			Inf.	2/11-35			D/S Diana fra kai 17 til Vaterl. Quai 9 fmd 1/11
				W			H.v. kl 14^{45} 1/11 = 2.33 m +
							Kong Magnus til kai 4-5 til 7 emd 1/11
							L.v. kl 21^{00} 1/11 = 0.34 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Finmarken	Kirkenes	2/11	Lørd	fmd	11 3/4	J. R.	Hv kl 3.15 2/11 = 1.98 m.
Tyrifjord	Bruviken	-"-	-"-	emd	5	S. B.	Tordenskj. til utr. Kg Magn. kl. 3 fmd 2/11
St. Svithun	Bergen	-"-	-"-	-"-	5 1/4	-"-	D/S. "Ara" til kai 17. kl 1 emd 2/11
Ranen	Harstad	-"-	-"-	-"-	6 3/4	-"-	" "Tordenskjold" til kai 6 kl 6 emd "
Diana	Hamburg	-"-	-"-	-"-	1.		S. O. Kulingr. heist og tendt kl 17 55 2/11
Kg. Magnus	Valsø	-"-	-"-	-"-	11 1/4	H. F.	Begge inneportene i skur 19 bør
Mira	Kirkenes	3/11	Søndg	E	10 1/2	[illegible]	ettersees, da de ikke funksjonerer som
Tordenskjold	Oslo	-	-	-	12	--	de skal. Forøvrig bør portene i de
Ara	Hom-vik	..	-	E	4	--	fleste skur ha et ettersyn og
Polarlys	Stavanger	--	--	-	5	--	Skilemanes. 2/11. S. Berg
Ranheim	Innherred	4/11	Man.	fmd.	4 1/2	S. B.	L.v. kl 9 15 2/11 = 0.38 m +

Ny. 4/11-35

W.

Uvirk lampe kai 19

Hammeren (V.)

H.v. " 15 30 " = 1.87 m +
L.v. " 22 15 " = 0.23 m +
D/S. "Kg. Magnus" retur kl 0 1/2 fmd 3/11
H.v. kl 4 00 3/11 = 1.72 m +
Sydvest kuling varsl. heist og tendt 9 50 3/11
Haug Magnus til T. M.V. kl 3 1/2 E 3/11
Høivand 4 00 3/11 = 1.72 +
L. V. 10 15 " = 0.45 +
H. V. 16 30 " = 1.75 +
L.v. " 23 30 " = 0.15 m. +
H.v. " 5 15 4/11 = 1.55 m. +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							Lv. Kl. 11^{45} 4/11 = 0.45 m +
Dr. Maud	Kirkenes	4/11	Man.	Fmd.	4 1/4	F.R.	Hv " 17^{45} -"- = 1.72 m.
Midnatsol	Stavanger	–	–	Emd.	5	K.J.	Lv " 0^{15} 5/11 = 0.15 m +
Eldrid	Ople	–	–	–	5	W.L.	
Nordstjernen	Oslo	–	–	–	8	P.G.	
Kg. Halfdan	Hamburg	–	–	–	8 1/2	–	
Tustna	Kr.sund	–	–	–	11		D/S "Vaagan" til kai 5 kl 0 1/4 emd 5/11
Kg. Magnus	Vadsö	5/11	Tirs	Fmd	0 3/4		" "Lyngnäs" beskadiget bolverket
			Insp. 5/11 – 35				paa vestre side av Ravnkloböjet
			[illegible]				ved ankomsten 5/11. F. Skjenstad
Sirius	Tromsö	5/11	Tirsd	emd	9 1/2	W.L.	D/S "Namsos" til N.K.L. kl 3 emd 5/11
Nordnorge	Narvik	-"-	-"-	-"-	1.		" -"- " kai 3 " 6 3/4 " -"-
Kg. Gudröd	Bergen	6/11	Ons	Fmd	6 1/2	W.L.	2 lamper opsat i skur 15 5/11
Reim II	Namsos	5/11	Tirs	emd.	12		Ved vestre part paa skur 13 maa
			Insp. 6/11 – 35				et par planker utskiftes 5/11 S.B.
			[illegible]				Hv. Kl. 6^{15} 5/11 = 1.46 m +
							Lv " 12^{30} " = 0.18 m +
							Hv " 19^{00} " = 1.59 m +
							Lv " 1^{30} 6/11 = 0.03 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Lofoten	Kirkenes	6/11	Ons.	fmd.	11 3/4	J. R.	D/S „Vardalen" til kai 4 kl. 8½ fmd. 6/11
Pr. Christie	Oslo	–„–	–„–	emd.	4	H. S.	S.O. kulingv. heist og tent kl. 11^{40} –„–
Vaagan	Kirkenes	–„–	–„–	–„–	4 1/4	P. G.	H.v. kl. 7^{30} 6/11 = 1.62 m. +
Gauss	Antwerpen	–„–	–„–	–„–	4 1/4	–„–	L.v. „ 14^{00} –„– = 0.13 m. +
Ariadne	Rotterdam	–„–	–„–	–„–	5½	H. S.	H.v. „ 19^{30} –„– = 1.76 m. +
Namsos	Stavanger	–„–	–„–	–„–	6	P. G.	L.v. „ 2^{30} 7/11 = 0.21 m ÷
H. Jarl	T.H.V.	–„–	–„–	–„–	6½	–„–	1 mörk lampe paa skur 16
Trondhjem (D)	København	–„–	–„–	–„–	8	T. S.	1 „ „ i vestre [illegible] 1 „ „ gaten vest for Ravnklobr.
Cygnus	Muruvik	7/11	Tors.	fmd	5	S. Berg	1 „ „ paa kontoret-hjørnet (H. varslet)
			Inf.	7/11 -	35		D/S „Skjerstad" til kai 4. kl 2 emd 7/11
				W.			„ Havda „ „ 3 „ 4 –„– „
Rich With	Kirkenes	7/11	Torsdg	fmd	11½	J. K.	Rednings-sakerne eftersett og fundet
Trudvang	Gjöta	–„–	–„–	emd	2	W. L.	i orden H. S. — P. G.
Skjerstad	Bodö	–„–	–„–	–„–	2 1/4	—„—	H.v. kl 8^{45} 7/11 = 1.78 m +
Irma	Bergen	–„–	–„–	–„–	5	—„—	L.v. –„– 15^{00} –„– = 0.03 m ÷
Runa	Muruviken	–„–	–„–	–„–	12	P. G.	H.v. –„– 20^{45} –„– = 1.97 m +
			Inf.	8/11 -	35		L.v. –„– 3^{30} 8/11 = 0.27 m ÷
				W.			D/S Cygnus til W. K. L. kl 6 fmd –„– 8/11

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
St. Svithun	Kirkenes	8/11	Fred	fmd	11¾	J. R.	H.v. kl 9^30 8/11 = 2,07 m +
Eliv	— " —	— " —	— " —	emd	2½	T. S.	L.v. " 15^45 — " — = 0.16 m ÷
Kg. Harald	Bergen	— " —	— " —	— " —	5	— " —	H.v. " 21^45 — " — = 2.16 m +
Cygnus	London	— " —	— " —	— " —	5½	— " —	m/s "Nyegg" til T. m. V. kl 9 fmd 8/11
Tinto	Hommelvik	— " —	— " —	— " —	7	T. B.	D/s "Ranen" "Hövringen" 1 emd "
Haarda	Stavanger	— " —	— " —	— " —	7	W. L.	" — " — " kai 1. kl 2 — " —
Mörejarl	Bergen	— " —	— " —	— " —	7¼	— " —	" Kg. Erik" til kai 5 kl 4½ emd "
H. Jarl	Hamburg	— " —	— " —	— " —	9	— " —	Lv kl. 4^15 9/11 = 0.38 m ÷
Kg. Erik	H. våg	9/11	Lörd	fmd.	7		Prs. "Ragnhild" trykte laarttmed baugen mot en langskibsfender paa östre ende av kai 15 ved ankomst. 9/11. Kl. J.
			hvf.	9/11 - 35			
				[illegible]			
Polarlys	Kirkenes	9/11	Lör.	fmd.	10¾	J. R.	D/s "Folda" til Halsek. kl. 0½ emd. 9/11
Sig. Hund	Tromsö	— " —	— " —	emd.	5	H. S.	" H. v. kl. 10^15 9/11 = 2.22 m. +
Pr. Ragnhild	Bergen	— " —	— " —	— " —	5	— " —	L. v. " 16^15 — " — = 0.31 m. ÷
Nepstun	Vadsö	— " —	— " —	— " —	5¼	— " —	H. v. " 22^30 — " — = 2.30 m. +
Ranen	Harstad	— " —	— " —	— " —	6	— " —	L. v. " 4^45 10/11 = 0.36. m. ÷
Erling Jarl	Kirkenes	10/11	Sönd	fmd	11¼	W. L.	Hv " 11^15 " = 2.38. m +
Finmarken	Bergen	— " —	— " —	emd	5	— " —	Lv " 17^15 " = 0.41. m ÷
Pr. Sigurdsön	Oslo	— " —	— " —	— " —	10	R. G.	Hv. " 23^30 " = 2.33. m. +
			hvf. 11/11 - 35				Lv kl 5^30 11/11 = 0.43. m. ÷
					[illegible]		

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang: Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Kg. Gudrød	Kirkenes	11/11	Mand	Fmd	11¼	J.R.	Hv. Kl. 12⁰⁰ 11/11 = 2.37 m +
Kul	Gaale	–"–	–"–	emd	2	–"–	Lv " 18³⁰ " = 0.40 m ÷
Mira	Stavanger	–"–	–"–	–"–	7½	W.L.	Hv " 0¹⁵ 12/11 = 2.38 m +
Trondhjem	T.m.V.	–"–	–"–	–"–	8¾	K.J.	Lv " 6¹⁵ 12/11 = 0.26 m ÷
Tustna	Kr.sund	–"–	–"–	–"–	11	–"–	D/S „Vela" til kai 16 kl 9 fmd 11/11
Elin	Bremen	–"–	–"–	–"–	12	–"–	" „Raftsund" til " 17 " 2 emd "
Canis	Oslo	12/11	Tirsd	Fmd	1½	W.L.	" –"– " " 5 " 4 –"– "
			Inf.	11/11-35 W.			
Lynx	Hamburg	12/11	Tirs.	fmd.	11½	J.R.	
Arcturus	Hommelvik	—	—	—	12	–"–	
Folda	–"–	—	—	—	12	–"–	
Nordnorge	Narvik	—	—	emd	1	P.G.	
Jæderen	Danzig	—	—	—	4	–"–	
Vela	Murvik	—	—	—	5¾	–"–	
Dr. Maud	Bergen	—	—	—	6	–"–	
Tellus	Tromsø	—	—	—	6½	H.S.	
Rein II	Namsos	—	—	—	12	T.S.	
Raftsund	Kirkenes	13/11	Ons.	fmd	0½	–"–	

Gatelyset kai 15 ix ustand. Verket varslet. S.B.

Fra Kjøleanlegget, kai 15, blev det i ytre bassen idag styrtet 3 store lubber med en blanning av is, fiskavfald, trauld og lavirke. Kjøleanleggets arbeidsformann blev gjort opmerksom paa forholdet. piren 11/11 W.L.

Utenfor østre part paa skur 16, mot Kaien, er marken seget ned saa det er et hul under plankene. K.J.

D/S „Jæderen" til Strandv.kaien kl 6 fmd 12/11

Dynamitbåt? paa reden kl. 0½ emd og avg kl. 1 emd 12/11

D. Namsos til W.K.L. kl. 1 emd og til kai 3 kl. 5 emd 12/11

D/S „Besse" losser dynamit paa kai 8 kl. 2 emd 12/11

D/S „Bogø" ankret paa Ila kl. 5 fmd 13/11

H.v. kl. 12¹⁵ 12/11 = 2.39 m +
L.v. " 18³⁰ " = 0.33 m ÷
H.v. " 0⁴⁵ 13/11 = 2.29 m +

Inf. 13/11-35 W.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Irma	Kirkenes	13/11	Onsdag	fmd	11½	J. R.	D/S „Primula" til Nilson kai kl 6 em 13/11
Flora	Stettin	–"–	–"–	emd	6	K. J.	L.v. kl 7^00 13/11 = 0.13 m ÷
Namsos	Stavanger	–"–	–"–	–"–	6	–"–	H.v. " 13^15 –"– = 2.37 m +
Leda	Rotterdam	–"–	–"–	–"–	6½	–"–	L.v. " 19^30 –"– = 0.22 m ÷
Skjerstad	Buvika	–"–	–"–	–"–	7	P. C.	H.v " 1^45 14/11 = 2.11 m.
Trondhjem	Oslo	–"–	–"–	–"–	10	–"–	D/S „Havda" til kai 9 kl 10¼ emd 14/11
Bergenhus	København	–"–	–"–	–"–	10¾	H. L.	D/S „Nordland" til kai 5 kl 9½ fmd 14/11
Pr. Christie	Levanger	14/11	Torsdag	fmd	7	P. C.	„Skjerstad" " " 7 " 2 emd "
		Inf. 14/11-35					„Havda" " " 3 " 2 " "
		[signature]					–"– " N.K.L. " 7 –"–
							Ledningsredskaperne efterseet, og fundet i orden. 26 stk. Tikroners planater opslaat omkring havne=omraadet. 14/11. H. J. W. L.
Midnatsol	Kirkenes	14/11	Tors	fmd	11	J. R.	L.v. kl 7^45 14/11. = 0.01 m ÷
Skjerstad	Bodö	–"–	–"–	emd	2¼	S. B.	H.v. " 14^00 –"– = 2.26 m +
Moid	Mo i Ranen	–"–	–"–	–"–	2½	–"–	Lv " 20^15 –"– = 0.02 m +
Ursa (Sv)	Helsingborg	–"–	–"–	–"–	5	–"–	Hv " 2^30 15/11 = 1.99 m +
Lofoten	Bergen	–"–	–"–	–"–	7½	W. L.	„Havda" til ~~kai~~ N.K.L. kl 6 fmd 15/11
Nordland	Honningsvåg	14/11	–"–	emd	10½		
		Inf. 15/11-35					
		[signature]					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Pr. Ragnhild	Kirkenes	15/11	Fre.	fmd.	11 1/4	J. R.	D/S „Havda" til kai 3 kl. 12 fmd. 15/11
Havda	Stavanger	—„—	—„—	emd.	6	H. S.	„ „Tordenskold" til kai 5 „ 3 1/2 emd. —„—
H. Wergeland	Oslo	—„—	—„—	—„—	6	—„—	„ L.v. Kl. 8 30 15/11 = 0.26 m. +
Rich. With	Bergen	—„—	—„—	—„—	6 1/4	—„—	H.v. „ 14 45 —„— = 2.12 m. +
Møregarl	—„—	—„—	—„—	—„—	8	T. S.	L.v. „ 21 45 —„— = 0.09 m. +
Primula	Thamshavn	—„—	—„—	—„—	9	—„—	H.v. „ 3 30 16/11 = 1,80 m +
Ottar Jarl	Hamburg	—„—	—„—	—„—	9	—„—	Innsatt lampe i østre inner=
			Insp. 16/11 - 35				gang. 15/11 - J. B.
			[illegible]				
St. Svithun	Bergen	16/11	Lørd	emd	6	U. L.	
Leo	Vadsø	—„—	—„—	—„—	6	—„—	L.v. Kl 9 30 16/11 = 0.36 m +
Kanen	Harstad	—„—	—„—	—„—	6 1/4	—„—	H.v. —„— 15 45 —„— = 1.84 m +
Tordenskold	Tromsø	17/11	Søn.	fmd.	1	P. J.	L.v. —„— 22 45 —„— = 0.20 . m +
Kong Harald	Kirkenes	—„—	—„—	—„—	10 1/2	T. S.	H.v. —„— 4 30 17/11 = 1.64 m +
Polarlys	Bergen	—„—	—„—	Emd.	5 1/2	—„—	L.v. „ 10 15 —„— = 0.47 m. +
Finmarken	Kirkenes	18/11	Mandj	Em	1 1/2		H.v. „ 16 45 —„— = 1.69 m. +
Vibe	Kr. sund	„	„	Mdf.	12		Lv „ 23 45 —„— = 0.25 m +
			Insp. 18/11 - 35				Hv „ 5 30 18/11 = 1.48 m +
			[illegible]				D/S „Nordnorge" til kai 7 kl 11 1/2 emd 17/11

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Dr. Maud	Kirkenes	18/11	Man.	fmd	11¼	J. R.	L. v. Kl. 11 30 18/11 = 0.46 m +
Columba	Hommelvik	—	—	—	12	— " —	H. v. " 17 45 " = 1.56 m +
Erling Jarl	Bergen	—	—	emd.	5¾	H. S.	L. v. " 0 45 19/11 = 0.31 m +
Leonh. Wilsen	Hon.våg	—	—	—	8½	S. Berg.	3 lamper innsatt i skur 4 18/11
							2 — " — — " — i skur 19 19/11
		Insp. 19/11-35					
							2 lamper innsatt i skur 15. 19/11
Capella	Oslo	19/11	Tirs	fmd	12	J R	
Nordnorge	Narvik	—	—	emd	1	—	Hv Kl. 6 15 19/11 = 1.36 m
Bogø	Hommelvik	—	—	—	2½	K J	Lv " 12 30 — " — = 0.42 m +
Ariadne	Thamshavn	—	—	—	4½	—	Hv " 19 00 — " — = 1.43 m. +
Rin II	Harnøs	—	—	—	12		Lv. " 1 15 20/11 = 0.22 m +
		Insp. 20/11-35					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Lofoten	Kirkenes	20/11	Onsd	Fmd	12.	J. R.	D/S „Hestmanden" til kai 20 kl 12 mdg 20/11
Edna	Tromsö	— " —	— " —	Emd	0 1/4	— " —	" „Tarcello" til Industrik. " 3 1/2 emd "
Tempo	Hommelvik	— " —	— " —	— " —	1 1/2	S. B.	" „Hestmanden" til kai 19 " 4 — " — "
Ulsnes	Sletten	— " —	— " —	— " —	4	— " —	" „ ——— " — " " 5 " 6 — " — "
Ariadne	Rotterdam	— " —	— " —	— " —	5 3/4	— " —	" „ Kg. Gudröd " " 7 " 8 1/2 — " — "
Namsos	Stavanger	— " —	— " —	— " —	6	— " —	Hv. kl 7 15 20/11 = 1.37 m +
Sig. Jarl	Bergen	— " —	— " —	— " —	7	W. L.	Lv " 14 00 " = 0.34 m +
			Lnf. 21/11 - 35				Hv " 20 00 " = 1.41 m +
				W.			Kl. 3 3/4 varslet politiet at en baat med et
							lik laa og drev i Gryta. Vakten blev da
Hestmanden	Kirkenes	21/11	Tors.	fmd.	10 1/4	J. R.	med politiets bil opover, fik tak i baat
Corvus	Hommelvik	— " —	— " —	— " —	11	— " —	og fandt baaten med liket. Denne blev
Mira	Kirkenes	— " —	— " —	— " —	11 1/4	— " —	da rodd til Ravnkloen og liket optat
Gudrid	Narvik	— " —	— " —	— " —	12	— " —	der, og av politiet kjört til Sykehuset.
Torcello	Hommelvik	— " —	— " —	— " —	12	— " —	Baaten blev fortöiet i muren ved flöt=
Trondhjem (D.)	Köbenhavn	— " —	— " —	emd.	1	H. S.	mannspontonen. Piren 21/11-35. K. J. W. L.
Skjerstad	Bodö	— " —	— " —	— " —	2 1/2	— " —	Lv. kl. 2 15 21/11 = 0.67 m +
Irma	Bergen	— " —	— " —	— " —	10	T. S.	D/S Corvus til N. K. L. kl 7 fmd 21/11
K. Gudröd	Hon-våg	22/11	Fred.	fmd.	1 1/2	— " —	" „Innherred" " kai 13 kl. 12 fmd. 21/11
Inna	Levanger	—	—	—	2	S. Berg	" — " — " — " — 3 " 0 1/2 emd. — " —
Corvus	London	—	—	—	2	T. S.	" „Pallas" " " 4 " 5 1/4 — " — — " —
			Lnf. 22/11 - 35				" „Havda" " N. K. L. " 7 — " — — " —
				W.			" — " — " kai 6 " 10 — " — — " —

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
St. Svithun	Kirkenes	22/11	Fredag	fmd	11½	H. S.	H.v. kl. 8^{30} 21/11 = 1.40 m. +
Midnatsol	Stavanger	—"—	—"—	emd	5	K. G.	L.v. " 14^{45} —"— = 0.14 m. +
Pallas	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	6½	—"—	H.v. " 21^{00} —"— = 1.44 m. +
Havda	Stavanger	—"—	—"—	—"—	7¼	H.S.	L.v. " 3^{00} 22/11 = 0.02 m ÷
Mørejarl	Bergen	—"—	—"—	—"—	8	—"—	D/S "Havda" til N.K.L. kl. 6½ fmd 22/11
Dianna	Hamburg	—"—	—"—	—"—	10½	P. G.	" "Kong Halfdan" til første kai Kl 12 fmd 22/11
		Insp. 23/11 - 35					" "Havda" til kai 3 " —"— " "
				W.			" "Kong Halfdan" til kai 20. Kl 6 emd "
							" "Dianna" til Kai 17 Kl 3 —"— "
							" "Kong Halfdan" til kai 7 Kl 9¾ —"— "
Polarlys	Kirkenes	23/11	Lørd	fmd	11½	J. A.	H.v. kl 9^{15} 22/11 = 1.53 m +
Prs. Ragnhild	Bergen	—"—	—"—	emd	5	T. S.	L.v. —"— 15^{30} —"— = 0,04 m +
Leda (T)	Bremen	—"—	—"—	—"—	6	—"—	H.v. —"— 21^{30} —"— = 1.50 m +
Svanen	Harstad	—"—	—"—	—"—	6½	—"—	L.v. " 4^{00} 23/11 = 0.11 m ÷
Sv. Sigurdssön	Tromsö	—"—	—"—	—"—	12	H. J.	Redningsredskaperne eftersett og funnet i orden. W.L. H.
Kg. Halfdan	Vadsö	24/11	Sönd	fmd	5½	—"—	D/S "Sv. Sigurdssön" til kai 5 Kl. 1 emd 23/11
Rich. With	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	11	P. G.	" "Kg. Halfdan" " " 6 " 3 —"— —"—
D/S Kg. Erik	Oslo	—"—	—"—	emd	1½	—"—	" "Kg. Erik" " " 8 " 8 —"— —"—
D/S Finmarken	Bergen	—"—	—"—	—"—	5¼	—"—	H.v. kl 10^{15} 23/11 1.65 m +
				Insp.	25/11 - 35		L.v. " 16^{15} —"— 0.03 m ÷
					W.		H.v. " 22^{15} —"— 1.74 m +
							L.v. " 4^{30} 24/11 = 0.02 m ÷
							D/S "Kg. Erik" til kai 7 kl 5 fmd 24/11

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							Hv. kl. 10 30 24/11 = 1.94 m +
Sig. Jarl	Kirkeness	25/11	Man.	fmd	11½	f.R	Lv. –"– 16 45 –"– = 0,07 m +
Kg. Harald	Stavanger	–	–	emd	5¼	W.L.	H.v. " 22 45 " = 2.01 m +
Neptun	Hamburg	–	–	–	9	P.G.	L.v. " 3 00 25/11 = 0.08 m +
Idefjord	Burka	–	–	–	9½	–	
Sirius	Tromsö	–	–	–	9¾	–	SW Kulingsvarsel heist og t. kl. 10 fmd 25/11
Delfinus	Bergen	–	–	–	9	–	–"– Stormv. – – – – 16 20 emd
Nordstjernen	Oslo	–	–	–	11½	–	Andenes til utr. Gans kl. 12 fmd 25/11
							–"– – Kai 5 kl. 4¾ emd –
		Insp. 26/11 – 35					Nordstjernen til Kai 13 kl. 4¾ –
		[signature]					Hv kl. 10 45 25/11 = 2.15 m
							Lv " 17 15 –"– = 0.08 m +
Nordnorge	Narvik	26/11	Tirs.	emd	1	S.B.	Hv. " 23 30 –"– = 2.24 m +
Bera	Tysfjorden	–"–	–"–	–"–	2½	–"–	Lv. " 5 30 26/11 = 0.33 m +
Dr. Maud	Bergen	–"–	–"–	–"–	5¼	–"–	d/s. "Bera" til Kulkran kl. 1 emd 26/11
Gauss	Antwerpen	–"–	–"–	–"–	9¾	W.L.	" "Heni" " Kai 16 " 0½ –"– "
Andenes	Kirkenes	27/11	Onsd	fmd	5¾	–"–	" "Gauss" " " 17 " 0½ –"– "
Fein II	Namsos	26/11	Tirs	emd.	12		" "Namsos" " N.H.L. " 1 –"– "
							" –"– " Kai 3 " 5 –"– "
		Insp. 27/11 – 35.					Hv. kl 11 30 26/11 0.33 m +
		[signature]					L.v. " 18 00 –"– 0.30 m +
							Hv " 24 00 –"– = 2.38 m +
							Lv " 6 15 27/11 = 0.23 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Irma	Kirkenes	27/11	Ons.	fmd.	11½	J. R.	D/S "Kem" til T. M. V. kl. 6 emd 27/11
Leda	Rotterdam	—	—	emd	5½	H. S.	" "Nordland" til kai 5 kl. 5 " "
Runa	Stettin	—	—	—	5	–"–	" H. v. kl. 12^{00} 27/11 = 2.33 m +
Skjerstad	Buviken	—	—	—	6	–"–	L. v. " 18^{30} " = 0.23 m +
Namsos	Stavanger	—	—	—	7	P. G.	H. v. " 0^{30} 28/11 = 2.44 m +
Bergenhus	Kjöbenhavn	—	—	—	7¼	S. Berg	L. v. " 6^{45} –"– = 0.26 m +
				Insp.	28/11 - 35		H. v. " 13^{00} –"– = 2.49 m +
					M.		L. v. " 19^{15} –"– = 0.25 m +
~~Skjerstad~~	~~Buviken~~	~~27/11~~	~~Onsdg~~	~~emd~~	~~6~~	~~H. S.~~	
Erling Jarl	Kirkenes	28/11	Torsdg	fmd	11½	J. R.	
Skjerstad	Bodö	–"–	–"–	emd	3	K. J.	D/S Skjerstad til kai 6 kl 2 emd 28/11
Lofoten	Bergen	–"–	–"–	–"–	5½	–"–	" "Håkon Jarl" –"– 13 " 6 –"– "
Henrik Wergeland	Kirkenes	–"–	–"–	–"–	6	W. L.	2 lamper opsat i skur 20 28/11
Trolla	Narvik	—	—	—	11	P. G.	1 –"– –"– –"– 19 "
Nordland	Honningsvaag	—	—	—	11½	H.	Redningssakerne efterset og
				Insp.	29/11 - 35		fundet iorden 28/11 P. G. – J. R. – Meland / H. S.
					M.		Hv kl. 1^{45} 29/11 = 2.38 m +
							D/S "Havda" til N. K. L. kl 4½ fmd 29/11

Ved D/S "Foldas" ankomst 28/11 blev en utliggerbro nedrevet, og en lekter tilhörende Wefring skadet. Desuten blev en Duc d'Albe utenfor Wefring nedrevet. Havnelos var P. Gaustad.

29/11. H. Johansen.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Salerno	Muruvik	29/11	Fred	Fmd	10	J. R.	Paa Skandsenkaien er vestre
Pr. Ragnhild	Kirkenes	–"–	–"–	–"–	11¼	–"–	Fjärnfanderpale brakt i bun=
Kem	Follafos	–"–	–"–	Emd	1	–"–	den. Desuten tangene skadet,
Mira	Bergen	–"–	–"–	–"–	5	S. B.	set fra motorbaaten 29/11 W. L.
Havda	Stavanger	–"–	–"–	–"–	8¼	K. J.	D/s „Havda" fra N. H. L. til kai 3 kl 12 fm. 29/11
Mørejarl	Bergen	–"–	–"–	–"–	9	W. L.	S. W. kuling. heist og tauet kl 12^{10} 29/11
Haakon Jarl	Hamburg	–"–	–"–	–"–	9½	–"–	D/s „Mørejarl" til Kr. sundsk. kl 3 emd "
			Insp. 30/11 - 35				„ „Kem" ankret paa reden kl 4¼ emd "
			[signature]				Lv. kl 7^{15} 29/11 = 0.25 m +
							Hv " 13^{45} " = 2.48 m +
							Lv " 19^{45} " = 0.34 m +
Finmarken	Kirkenes	30/11	Lörd.	fmd.	12	J. R.	Hv " 2^{15} 30/11 = 2.45 m +
Trondhjem	Tromsö	—	—	emd	1½	P. G.	
St. Svithun	Bergen	—	—	—	5	–"–	D/s „Kem" avgik fra reden kl 9½ emd 29/11
Ranen	Harstad	—	—	—	6½	–"–	„ „Pr. Christie" til kai 5 kl 9¼ –"– "
Pr. Christie	Oslo	—	—	—	7	–"–	„ „Trondhjem" –"– 6 " 10 –"– "
Midnatsol	Kirkenes	1/12	Sönd	fmd	11	K. J.	„ „Vela" til kai 17. kl. 1 emd 30/11
Tore Hund	Tromsö	–"–	–"–	emd	1	–"–	L. v. kl. 8^{15} 30/11 = 0.50 m +
Polarlys	Bergen	–"–	–"–	–"–	5	–"–	H. v. " 14^{15} " = 2.49 m +
Folda	Hammerfest	2/12	Mand	fmd.	8		L. v. " 20^{45} " = 0.29 m +
			Insp. 2/12 - 35				H. v. " 3^{15} 1/12 = 2.25 m +
			[signature]				L. v. " 8^{45} " = 0.51 m +
		S. O. kulingv. kl			9^{20} 1/12.		H. v. " 15^{15} " = 2.28 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
D/s. Maud	Kirkenes	2/12	Mand.	fmd	11 1/2	J. A.	Flere huller i dekket paa kai 22, samt
Vela	Antwerpen	—"—	—"—	emd	6 1/4	T. S.	3 planker helt borte. 1/12. H. J.
Birk With	Stavanger	—"—	—"—	—"—	6	—"—	Lv Kl. 21^{15} 1/12 = 0.21 m +
Lynx	Vadsö	—"—	—"—	—"—	6 1/2	—"—	Hv " 4^{00} 2/12 = 2.07 m
Ranheim	Sauda	—"—	—"—	—"—	9 1/4	W. L.	D/S "Ranheim" til kai 20 kl. 10 fmd 2/12
Leo	Hamburg	—"—	—"—	—"—	11 1/4	—"—	" "Vela" fra kai 17 til 16 kl 0 1/2 emd "
			Inj.	3/12 - 35			" Lortland til kai 20 kl 11 1/2 fmd "
				[signature]			" —"— — — 5 " 4 emd "
							L.v. kl 10^{00} 2/12. = 0.58 m +
Nordnorge	Narvik	3/12	Tirs.	emd.	1	P. G.	H.v. " 16^{00} —"— = 2.55 m +
Cygnus	Hommelvik	—"—	—"—	—"—	3	—"—	Lv " 23^{00} —"— = 0.33 m +
Tellus	Tromsö	—"—	—"—	—"—	3 1/2	—"—	Hv " 4^{45} 3/12 = 2.01 m +
Canis	Oslo	—"—	—"—	—"—	3 1/2	H. S.	D/S "Cygnus" til N. K. L. kl. 10 fmd. 3/12
Sigurd Jarl	Bergen	—"—	—"—	—"—	6 3/4	—"—	" "Namsos" —"— " 2 1/2 emd. —"—
Rein II	Namsos	—"—	—"—	—"—	12	S. B.	m/s "Tellus" " Höiringen kl. 3 " —"—
Lortland	Kirkenes	4/12	Ons.	fmd.	3	T. S.	D/S "Innherred" " uts. Ottar Jarl " 4 1/2 " —"—
			Inj.	4/12 - 1935			" Namsos " kai 3 " 9 1/2 " —"—
				[signature]			L.v. kl. 11^{15} 3/12 = 0.49 m. +
							H.v. " 17^{00} —"— = 2.03 m. +
							L.v. " 24^{00} —"— = 0.27 m. +
							H.v. " 5^{45} 4/12 = 1,87 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Lofoten	Kirkenes	4/12	Ons.	fmd	12	J.R.	Lv kl. 12^{30} 4/12 = 0.48 m+
Ariadne	Rotterdam	–	–	emd	5 1/4	K.J.	Hv " 18^{00} – = 2.02 m.
Namsos	Stavanger	–	–	–"–	5 1/2	W.L.	Kl. 8 1/2 fmd 4/12 blev der av politiet og
		hnj.	5/12-35				Havnevesenet optatt liket av en ukjendt
			W.				mand i Gryta. Hl. Vedkommende var
							Tor Andersen. J.R.
							Skjerstad til kai 16 kl. 4 emd 4/12
Kong Harald	Kirkenes	5/12	Torsd	Fmd	11 1/2	J.R.	–"– –"– –"– 1 " 6 1/4 – –
Skjerstad	Bodö	–"–	–"–	emd	3	S.B.	Nyt taug utskiftet i böien Vandheisen
Irma	Bergen	–"–	–"–	–"–	5 1/2	–"–	Gryta. 4/12. Hl.
Havda	Levanger	–"–	–"–	–"–	9	K.J.	Lv kl. 0.45 5/12 = 0.28 m+
Eldrid	Follafos	–"–	–"–	–"–	12.	W.L.	D/S " Skjarstad til kai 7 kl 2 1/2 emd 5/12
Kg. Gudröd	Honningsvaag	6/12	Fred	fmd	3	–"–	Hv kl 7^{15} 5/12 = 1.88 m+
Olav Jarl	Hamburg	5/12	Torsd.	emd	8	S.B.	Lv " 13^{30} " = 0.38 m+
			hnj.	6/12-35			Hv " 19^{30} " = 1.91 m+
				W.			Ledningsredskaperne efterses og fundet i orden 5/12.
							W.L.
							Lv kl. 2^{15} 6/12 = 0.07 m+

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
St. Svithun	Kirkenes	6/12	Fre.	fmd.	11 3/4	J. R.	H. v. kl. 8^{00} 6/12 = 1.84 m. +
Clio	— " —	— " —	— " —	emd.	1	H. S.	L. v. " 14^{45} — " — = 0.15 m. +
Erling Jarl	Stavanger	— " —	— " —	— " —	5	P. G.	H. v. " 20^{30} — " — = 1.98 m. +
Cygnus	London	— " —	— " —	— " —	6	— " —	D/S „Tordenskold" til kai 5 kl. 7 fmd. 6/12
Havda	Stavanger	— " —	— " —	— " —	7 3/4	S. B.	L. v. kl. 3^{30} 7/12 = 0.04 m ÷
Mörejarl	Bergen	— " —	— " —	— " —	8	— " —	
Tordenskold	Tromsö	— " —	— " —	— " —	9 1/4	T. S.	
Arcturus	Hommelvik	7/12	Lör	fmd.	5	— " —	
		Inf. 7/12 - 35					
		[signature]					Hv kl. 9^{30} 7/12 = 1.91 m
							Lv " 15^{45} — = 0.01 m ÷
Polarlys	Kirkenes	7/12	Lör	fmd	11	JR	2 timers isbrytning m. m/b. 7/12 - HI
Columba	Follafoss	—	—	emd	1		Hv " 21^{45} 7/12 = 1.98 m.
Pr. Ragnhild	Bergen	—	—	—	5	K. J.	Lv " 3^{45} 8/12 = 0.18 m ÷
Ranen	Harstad	—	—	—	7 1/2	HI	H. v. 10^{15} " = 2.10 m +
Kg. Magnus	Kirkenes	—	—	—	8 1/2		L. v. 16^{30} " = 0.14 m ÷
Ara	Glomfjord	—	—	—	9		Hv " 22^{15} " = 2.05 m +
Stira	Kirkenes	8/12	Sönd	fmd	11 1/4	S. Berg.	Lv " 4^{45} 9/12 = 0.18 m ÷
Finmarken	Bergen	—	—	emd	5	— " —	D/S. „Capella" til kai 10 kl 5^{45} fmd 9/12.
Tordenskjold	Muruvika	9/12	Mand	Fmd	4	Aune.	" — " — " " 6 " 4. emd "
				Inf.	9/12 - 35		" „Lagatun" udsiden „Capella" kai 6
					[signature]		Kl 4 emd 9/12

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sigurd Jarl	Kirkenes	9/12	Man.	fmd.	11 3/4	J. R.	H. v. kl. 10^45 9/12 = 2.12 m +
Midnatsol	Stavanger	—	—	emd.	6 1/2	P. G.	L. v. " 17^30 " = 0.35 m ÷
Trondhjem	Kjøbenhavn	—	—	—	8	T. S.	H. v. " 23^00 " = 1.96 m +
Colomba	Antwerpen	—	—	—	10	—"—	L. v. " 5^30 10/12 = 0.46 m ÷
Capella	Oslo	10/12	Tirs.	fmd	6	S. Berg.	H. v. " 11^30 —"— = 1.95 m +
Fax	Bremen	—	—	—	9		L. v. " 18^00 —"— = 0.62 m ÷
		Kng. 10/12 - 35					H. v. " 23^45 —"— = 1.84 m +
			W.				
Jæderen	Stettin	10/12	Tirsdag	~~fmd~~ emd	0 1/2	J. R.	D/s „Namsos" til N.K.L. kl 2 3/4 emd 10/12
Nordnorge	Narvik	—"—	—"—	—"—	1 1/2	W. L.	" —"— " Kai 3" 5 3/4 —"— "
Ursa	Oslo	—"—	—"—	—"—	4.	K. J.	
Langfond	Follafoss	—"—	—"—	—"—	5	—"—	
Dr. Maud	Bergen	—"—	—"—	—"—	5 1/4	V. L.	
Luna	Dunquerque	—"—	—"—	—"—	1	—"—	
Edna	Tromsö	—"—	—"—	—"—	8 1/2	P. G.	
Rein II	Namsos	—"—	—"—	—"—	12		
		Kng. 11/12 - 35					
			W.				

Havnevesenets dykker Halvorsen rapporterer at bunden utenfor Kai 15 bestaar av större og mindre hauger av död fisk, sild og alskens opsop. Kjölelageret driver med at tömme store beholdere med kranen rett ut for Kaien, og blir det svaret os naar vi paataler forholdet, at det bare er is, noget som Dykkerens utsagn viser, ikke holder stikk. Se rap. jour. 11/11. Det gjöres opmerksom paa at uskikken fremdeles drives. 10/12 - H. I.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Kg. Halfdan	Hamburg	11/12	Onsd	Emd	0¼	J. R.	S.W. Kulingv. heist og tændt kl 9^{10} 11/12
Irma	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	0½	-"-	D/s. Kg. Halfdan" til Kai 17 kl 10 fmd "
Vaagan	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	1	-"-	Lv. kl. 6^{15} 11/12 = 0.42 m ÷
Leda	Rotterdam	-"-	-"-	-"-	6	S. B.	Hv " 12^{00} " = 2.10 m +
Namsos	Stavanger	-"-	-"-	-"-	6½	-"-	Lv " 18^{30} " = 0.45 m ÷
Ulsnes	~~Danzig~~ Stettin	13/12	Torsd	Fmd	4½	K. J.	Hv " $0.^{45}$ 12/12 = 1.99 m +
			Tnf. 12/12-35 W				
							D/S Varhaug ankeret på reden kl. 6½ fmd 12/12
							L.v. kl. 7^{00} 12/12 = 0.22 m. ÷
Rich. With	Kirkenes	12/12	Tors.	emd.	0½	J. R.	H.v. " 13^{15} -"- = 2.20 m. +
Skjerstad	Bodö	-"-	-"-	-"-	3½	H. S.	L.v. " 19^{15} -"- = 0.33 m. ÷
Avance	Garston	-"-	-"-	-"-	5½	-"-	S.W. Kulingv. heist og tent kl. 9^{50} 12/12
Lofoten	Bergen	-"-	-"-	-"-	5¾	-"-	Redningssakerne efterset og
Pr. Christie	Kirkenes	13/12	Fre.	fmd.	2	S. B.	iorden. 12/12 - Meland, T.S. & S.B.
			Tnf. 13/12-35 W				H.v. kl. 1^{30} 13/12 = 2.02 m. +
							3 mörke lamper skür 13. Hammeren varslet 13/12
							D/s. "Diana" til Hövik & Øien 6 fmd "
							" "Enid" " Kissilon 6½ " "

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Sp. Ragnhild	Kirkenes	13/12	Fre.	Fmd	12	J. R.	D/S Bogø til kai 20 kl. 7 fmd 13/12
Djana	Hamburg	–	–	Emd.	1 1/4	K. J.	" Nordland til kai 5 – 8 1/2 –
Havda	Stavanger	–	–	–	7 1/2	R. J.	Lv. Kl. 7^{30} 13/12 = 0.07 m.
Morejarlen	Bergen	–	–	–	8 1/2		Hv " 13^{45} – " 2.11 m
Kong Harald	Bergen	–	–	–	10		Lv " 20^{00} – " 0.29 m ÷
			Insp.	14/12-35.			Hv " 2^{15} 14/12 = 1.89 m.
			W.				
Nordland	Kirkenes	14/12	Lörd	Fmd	10 1/2	J. R.	S. O. Kulingv. heist og tandt kl 11^{10} 14/12
Sigrid	Thamshavn	–"–	–"–	Emd	1	S. B.	D/S „Kg. Erik" ut for korigering kl 12^{15} og
Bogø	Steinkjer	–"–	–"–	–"–	2	–"–	til kai 4 igjen kl. 2 1/2 emd 14/12
Varhaug	Bergen	–"–	–"–	–"–	3 1/2	–"–	D/S „Sigurd Hund" til kai 16 kl 4 1/2 emd
Neptun	Vadsø	–"–	–"–	–"–	4 1/2	–"–	" . Sig. Hund –"– 1 " 7 3/4 emd 14/12
Erid	Hommelvik	–"–	–"–	–"–	6	–"–	Lv. kl. 8^{15} 14/12 = 0.
Vefsen	Harstad	–"–	–"–	–"–	7	W. L.	Hv " 14^{30} " = 2.03 m +
Kg. Erik	Tromsø	–"–	–"–	–"–	8	–"–	Lv " 20^{30} " = 0.12 m ÷
Sardinia	Hommelvik	–"–	–"–	–"–	8 1/4	–"–	Hv " 3^{00} 15/12 = 1.81 m +
St. Svithun	Bergen	–"–	–"–	–"–	9	–"–	Ved avgangen 15/12 tørnet D/S „Sig. Hund"
Sig. Hund	Tromsø	15/12	Sønd	Fmd	4 1/2	–"–	haardt mot duc d'alben avenfor kai 1,
Ryl-Jarl	Kirkenes	15/12	Sønd	Emd	0 1/4	H.	om noget blev brakt kunde ikke kon=
Tordenskjold	Stavanger	–	–	–	0 3/4	–	stateres. W. L.
Polarlys	Bergen	–	–	–	6	–	D/S Nordstjernen til kai 7 kl. 9 1/2 fmd 16/12
Finnmarken	Kirkenes	14/12	Lör.	Fmd.	1		Lv. kl. 8^{30} 15/12 = 0.17 m +
			Insp.	16/12-35			Hv. 15^{00} – 2.00 m

Ankomne fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Dr. Maud	Kirkenes	16/12	Mandg	Fmd	0½	G. R.	L.v. kl. 21^30 15/12 = 0.08 m. +
Bravo I	Kr.sund	-"-	-"-	-"-	2½	K. J.	H.v. " 3^30 16/12 = 1.70 m. +
Claus	Antwerpen	-"-	-"-	-"-	7	W. L.	L.v. " 9^30 -"- = 0.20 m +
Nordstjernen	Oslo	–	–	–	10½	"	H.v. " 15^45 -"- = 1.70 m +
Runa	Stettin	–	–	–	10¾	"	L.v. " 22^15 -"- = 0.08 m +
Mira	Bergen	17/12	Tirsd	Fmd.	7½		Hv " 4^45 17/12 = 1.57 m.
			Kvj.	17/12 - 35			
				W			
Salerno	Hammelvik	17/12	Tirsd	Emd	1	T. S.	D/S „Leda" (tysk) til kai 20 kl. 1. emd 17/12
Nordnorge	Narvik	-"-	-"-	-"-	2	S. B.	" „Namsos" til N.K.t. kl. 10. fmd "
Merete	"Tromsø"	-"-	-"-	-"-	2¾	-"-	" -"- " kai 3 " 0½ emd "
Sig. Jarl	Bergen	-"-	-"-	-"-	7¾	K. J.	Lv. kl. 10^30 17/12 = 0.39 m +
Raftsund	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	10¼	W. L.	Hv " 16^45 " = 1.63 m +
Rein II	Namsos	-"-	-"-	-"-	12	-"-	Lv " 23^15 " = 0.19 m +
Leda	Marinvik	18/12	Onsd	Fmd	4½	-"-	Hv " 5^15 18/12 = 1.40 m +
		Kvj.	18/12 . 35				
			W				

D/S „Bergenhus" brak toppen av en fortøiningspale fraa kai 13 ved ankomsten 18/12. (Palen var helt rotten) K. J.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Leda (T.)	Bremen	18/12	Ons.	fmd.	12	J. R.	L. v. kl. 11^{30} 18/12 = 0.34 m. +
Bera	Thamshavn	— " —	— " —	emd.	1½	P. G.	H. v. " 17^{15} — " — = 1.44 m. +
Lofoten	Kirkenes	— " —	— " —	— " —	2½	— " —	L. v. " 0^{15} 19/12 = 0.25 m +
Kong Gudrød	N. Verft	— " —	— " —	— " —	5½	H. S.	1 mörk lampe kai 15 (kaien
Ariadne	Rotterdam	— " —	— " —	— " —	6½	— " —	1 " " " 19 (Gaten / Orklakaien (Kaien
Namsos	Stavanger	— " —	— " —	— " —	6½	— " —	(Hammeren varslet.)
Bergenhus	Kjöbenhavn	— " —	— " —	— " —	6¾	P. G.	H. v. kl. 6^{00} 19/12 = 1.40 m +
		Inf. 19/12 - 35					
		W.					
							Hv kl. 6^{00} 19/12 = 1.40 m +
Midnatsol	Kirkenes	19/12	Tors.	emd	1¾	H. J.	Lv " 12^{45} — " — = 0.41 m +
Skjerstad	Bodö	—	—	—	2¾	—	Hv " 18^{30} — " — = 1.40 m +
Irma	Bergen	—	—	—	5¾	W. L.	D/S H. Jarl til kai 14 kl. 10 fmd 19/12.
Corvus	Muruvik	—	—	—	5½	H. J.	D/S Marta ankret paa reden kl. 11 emd 19/12
Håkon Jarl	Hamburg	20/12	Fredg	fmd	1	H. S.	" — " — " — " — kl. 1 fmd 20/12
H. C. Flod	Innherred	—	—	—	4	P. hf.	og avgikk til Muruvik kl. 5 — —
		Inf. 20/12 - 35					
		W.					L. v. kl. 1^{30} 20/12 = 0.22 m +
							Redningssakerne eftersett og fun= det iorden

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Harda	T.m.V.	20/12	Fred	fmd	12	J.R.	D/s "Harda" til N.K.L. kl 7 3/4 fmd 20/12
St. Svithun	Kirkenes	—"—	—"—	emd	1 1/2	S.B.	"Mörejarl" til Kr.sundsk. kl 8 1/2 fmd
Pallas	—"—	—"—	—"—	—"—	5 1/4	—"—	"Sv. Sigurdssön" til kai 14 " 1 1/2 emd.
Rich. With	~~L. Hansen~~ Stavanger	—"—	—"—	—"—	5 3/4	T.F.	H.v. kl 7.15 20/12 = 1.39 m +
Vita	Hommelvik	—"—	—"—	—"—	7 3/4	W.L.	L.v. " 14.00 —"— = 0.39 m +
Mörejarl	Bergen	—"—	—"—	—"—	8	—"—	H.v. " 19.30 —"— = 1.44 m +
Senta	Narvik	~~21/12~~	~~Lörd~~	~~Fmd~~	5 1/2	29/4 —"—	L.v. " 2.15 21/12 = 0.30 m +
Delfinus	Danzig	—"—	—"—	—"—	3	K.J.	D/s "Senta" ankret paa reden kl 10 emd 29/4
			Insp.	21/12-35			H.v. kl. 8.00 21/12 = 1.55 m. +
				[signature]			L.v. " 15.00 —"— = 0.37 m. +
							H.v. " 20.45 —"— = 1.58 m. +
Märtha	Helsingborg	21/12	Lör.	emd.	1	T.G.	D/S "Sv. Sigurdssön" til kai 5 kl. 7 1/2 fmd 21/12
Sv. Sigurdssön	Tromsø	—"—	—"—	—"—	1 1/4	—"—	L.v. kl. 3.00 22/12 = 0.29 m. +
Polarlys	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	1 1/2	—"—	D/S "Tordenskjold" til kai 14 kl. 3 1/2 fmd 22/12
~~Leonh. Wilsen~~	Honningsvåg	—"—	—"—	—"—	3	—"—	~~D/S [illegible] til kai 12 [illegible]~~
Jan Mayen	Aalesund	—"—	—"—	—"—	4 1/2	—"—	H.V. kl 9.00 22/12 = 1.72 +
Dr. Ragnhild	Bergen	—"—	—"—	—"—	5 1/2	—"—	L.V. kl. 15.45 —"— = 0.32 +
Vefsen	Harstad	—"—	—"—	—"—	6	—"—	H.V. " 21.30 —"— = 1.75 +
Kong Erik	Oslo	22/12	Lørdag	fm	8 1/2	F.R.	
Kong Harald	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	12	—"—	
Finmarken	Bergen	—"—	—"—	fm	5 1/2	—"—	
			Insp.	23/12-35			
				[signature]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Tordenskjold	Oplag Nyhavnen	23/12	Mand	Emd	0¼	J. R.	Lv. kl. 4^{00} 23/12 = 0.26 m+
Sig. Jarl	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	0¼	-"-	
Elin	Bremen	-"-	-"-	-"-	1	-"-	D/S „Rauheim" til kai 21 kl 7 emd 23/12
Leo	Vadsö	-"-	-"-	-"-	5	T. S.	Hv kl 9^{45} 23/12 = 1.94 m +
Erl. Jarl	Bergen	-"-	-"-	-"-	5¼	S. B.	Lv " 16^{30} " = 0.29 m +
Kora	Stettin	-"-	-"-	-"-	6¾	T. S.	Hv " 22^{15} " = 2.01 m +
Canis	Oslo	-"-	-"-	-"-	8¾	H. J.	Lv " 4^{30} 24/12 = 0.33 m +
			Insp.	24/12 - 35			
				[illegible]			
Tellus	Tromsö	24/12	Tirs.	fmd.	12	J. R.	D/S „Trudvang" til Kissiloen kl. 12 fmd. 24/12
Nordnorge	Narvik	-"-	-"-	emd.	0½	-"-	H.v. kl. 10^{30} 24/12 = 2.18 m. +
Dr. Maud	Bergen	-"-	-"-	-"-	5	H. S.	L.v. " 17^{00} -"- = 0.14 m. +
Hedmanden	Kirkenes	25/12	Ons.	fmd	0¼	S. Berg	H.v. " 22^{45} " = 2.07 m +
Irma	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	11¼	A. G.	L.v. " 5^{00} 25/12 = 0.13 m +
Kong Magnus	Hamburg	-"-	-"-	emd	1	-"-	H.v. " 11^{00} -"- = 2.22 m +
Namsos	Stavanger	-"-	-"-	-"-	5	W. L.	Lv " 17^{45} " = 0.05 m ÷
Mira	Kirkenes	26/12	Torsdg	fmd.	11	A. Alv—	Grönlykten paa Lamoen er slukt 25/12 kl.
Lofoten	Bergen	-"-	-"-	emd	7½	H. J.	L.v. kl 5^{45} 26/12 = 0.07 m ÷
							D/S „Thor" avbestilt for isbrytning kl. 8 fmd. 26/12 A. Alv—
							H.v. kl. 11^{45} 26/12 = 2.20 m. +
							L.v. " 18^{15} " ÷ 0.22 m ÷
			Insp.	27/12-35			
				[illegible]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sigerstad	T. M. V.	27/12	Fre.	fmd.	9	L. B.	H. v. kl 0^{15} 27/12 = 2,20 m +
Pr. Ragnhild	Kirkenes	—„—	—„—	—„—	11	J. R.	D/S „Ranheim" til Huitfeldt kl. 8 fmd. 27/12
Nordland	T. M. V.	—„—	—„—	emd.	1	—„—	Grönlampen Lademoen rep. 26/12 A. T.
Midnatsol	Stavanger	—„—	—„—	—„—	5	P. G.	1 mörk lampe grönfyret elven 27/12 H. varslet
Trudvang	Gjöta	—„—	—„—	—„—	5½	—„—	D/S „Gudrid" til Halsekaien kl. 11 fmd. 27/12
Pr. Christie	Oslo	—„—	—„—	—„—	6½	—„—	Skiftet ny böie på Frostakaien.
H. Vergeland	Kirkenes	—	—	—	12	T. S.	Dermed er redningssakerne iorden 27/12 T. S. & S. B. o. H.
		Huf. 28/12 - 35					L. v. kl. 6^{15} 27/12 = 0.06 m. ÷
		W.					H. v. „ 12^{30} —„— = 2.35 m. +
							L. v. „ 18^{45} —„— = 0.19 m. ÷
							H. v. „ 1^{15} 28/12 = 2.25 m +
Finmarken	Kirkenes	28/12	Lör.	fmd.	11	J. R.	
St. Svithun	Bergen	—„—	—„—	emd.	5	W. L.	Innsatt lampe i grönfyret elven. 27/12
Kong Halfdan	Vadsö	—„—	—„—	—„—	6	—„—	D/S „Ottar Jarl" til kai 13 kl. 1½ emd. 28/12
Neva	Halmstad	—„—	—„—	—„—	8	H. S.	„ „Gudrid" „ „ 17 „ 2 —„— —„—
Rich. With	Kirkenes	29/12	Sön.	fmd.	10¾	T. S.	L. v. kl. 7^{00} 28/12 = 0.05 m. ÷
Polarlys	Bergen	—„—	—„—	emd.	5	—„—	H. v. „ 13^{15} —„— = 2.48 m. +
Leda	Hammelvik	30/12	Mand	Fmd	5	W. L.	L. v. „ 19^{30} —„— = 0.26 m. ÷
		Huf. 30/12 - 35					H. v. „ 1^{00} 29/12 = 2.13 m. +
		W.					L. v. „ 7^{30} —„— = 0.05 m. ÷
							H. v. „ 14^{00} —„— = 2.40 m. +
Ranheim	?	28/12	Löd.	fmd.	?	13/12.	L. v. „ 20^{00} —„— = 0.20 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Dr. Maud	Kirkenes	30/12	Man.	emd.	0½	J. R.	Hv. kl. 2^30 30/12 = 2.23 m +
Torcello	Mürüvik	—	—	—	1½	P. G.	D. "Neptun" til kai 17 kl. 10 fmd 30/12
Ottar Jarl	Lademoen (Anlægg)	—	—	—	3	— " —	"Trondhjem" N. til Høvringen 11½ fm
Folda	Grangemouth	—	—	—	6	— " —	" og til kai 21 kl. 1 emd. 30/12
Gudrid	Oslo	—	—	—	6½	— " —	"Trondhjem" D. til kai 14 kl. 0½ emd
Capella	Oslo	—	—	—	7	H. S.	" og til kai 13 kl. 9 emd 30/12
Svartön	fra korrigering	—	—	—	7	— " —	M/S. "Leda" til kai 10 kl. 7¼ emd "
Mosna	Langstein	—	—	—	7½	S. Berg	"Trolla" " Kulkran " 8 " "
Neptun	Hamburg	—	—	—	8½	T. S.	" "Svartön" ankred efter endt
Mercur	Tromsø	—	—	—	10	— " —	" korrigering paa Ila kl. 10 emd
Columba	Antwerpen	31/12	Tirs.	fmd.	0¾	S. B.	D. "Leda" beskadiget en fender
Kong Harald	Bergen	30/12	Mand	emd	5¼		pæle paa øvre del av kai 10
		Ny.	31/12 — 35				under forhaling den 30te d. m.
			[illegible]				S. B.
Nordnorge	Narvik	31/12	Tirsdg	emd	0¼	J. R.	L. v. kl. 8^30 30/12 = 0.07 m +
Sig. Jarl	Bergen	— " —	— " —	— " —	5½	K. J.	H. v. " 15^00 " = 2.41 m +
							L. v. " 21^30 " = 0.14 m ÷
							H. v. " 3^15 31/12 = 2.04 m +
							D/S "Svartön" avgik til Narvik kl. 11½ emd. 30/12
							" "Namsos" til N. K. L. kl. 7 fmd 31/12
							" — " — " Kai 3 — " — 11 — " — "
							" "Trondhjem" (N) " Opleg. Frilageret kl 1 emd "
							" "Trondhjem" (D) " Kai 14 kl 3 emd 31/12 1935

1936

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Lofoten	Kirkenes	1/1	Onsd	fmd	11½	Wilh. Larsen	L.v. kl. 9^{15} 31/12 = 0.05 m +
Andenes	–"–	–"–	–"–	emd.	2¼	T. S.	H.v. " 15^{40} –"– = 2.17 m +
Leda	Rotterdam	–"–	–"–	–"–	5	–"–	L.v. " 22^{00} –"– = 0.05 m ÷
Namsos	Stavanger	–"–	–"–	–"–	5	–"–	1936
Trondhjem (D)	Kjøbenhavn	–"–	–"–	–"–	5	–"–	Hv. Kl. 4^{15} 1/1 = 1.99 m.
			Inf. 2/1-36				L.v. " 10^{30} –"– = 0.23 m. +
			[illegible]				H.v. " 16^{30} –"– = 2.06 m. +
							D/S "Saint" ankret på reden kl. 6½ emd 1/1
							L.v. kl 23^{00} 1/1 = 0.04 m ÷
Erling Jarl	Kirkenes	2/1	Tors.	fmd.	11	J. R.	D/S ankret paa reden kl 2 fmd 2/1
Irma	Bergen	–"–	–"–	emd.	5¼	H. S.	H.v. kl. 5^{00} 2/1 = 1.70 m +
Cygnus	Hommelvik	–"–	–"–	–"–	5½	–"–	
Stra	Muruviken	–"–	–"–	–"–	10	T. S.	N.O. kulingo. heist og tent kl. 11^{00} 2/1
Nixe	Bremen	3/1	Fre.	fmd.	5	S. B.	D/S "Trolla" til Dokgaten " 4½ emd. "
			Inf. 3/1-36				" "Tore Hund" " kai 16 " 5½ –"–
			[illegible]				" –"– " 4 " 7 –"–

L.v. kl. 12^{00} 2/1 = 0.09 m. +
H.v. " 17^{15} –"– = 1.71 m. +
L.v. " 0^{30} 3/1 = 0.10 m. ÷

Ny bøye på Skansenkaien ved restaurangen, og nytt taug i bøien på Frostakaien. Av det gamle taug var der vakkkuttet endel. Dermed er redningssakerne iorden. 2/1. N.N. & T.S. & S.B.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
St. Svithun	Kirkenes	3/1	Fre.	fmd.	11	J. R.	D/S Diana til kai 10 kl. 3½ emd 3/1
Mira	Stavanger	–	–	emd	5	K. J.	Hv kl. 6^{00} 3/1 = 1.56 m
Tore Hund	Hammerfest	–	–	–	6¾	W. L.	Lv " 13^{00} -"- = 0.24 m+
Tordenskjold	-"-	–	–	–	8	P. G.	Hv " 18^{45} -"- = 1.76 m
Diana	Hamburg	–	–	–	8¼	–	Lv " 1^{30} 4/1 = 0.08 m+
		Inf.		4/1 – 36			Ny lyspære oppsatt ved Lodstrappen Sanden 3/1
				[signature]			Det burde være en leider ved N. Buchs losseplat i Gryta,
							da det er vanskelig for fartöisfolk at komme ombord, og
						på land. K. J.	D/S "Arcturus" til kai 17 kl 5½ emd 4/1
							H.v. kl 8^{00} 4/1 = 1.65 m+
Polarlys	Kirkenes	4/1	Lörd	fmd	10½	J. R.	L.v. " 14^{15} -"- = 0.15 m+
Prs. Ragnhild	Bergen	-"-	-"-	emd	5	T. S.	H.v. " 20^{00} -"- = 1.64 m+
Vefsen	Harstad	-"-	-"-	-"-	8	K. J.	L.v. " 2^{30} 5/1 = 0.09 m+
Arcturus	London	-"-	-"-	-"-	9	–	H.v. " 8^{45} -"- = 1.74 m+
Trondhjem (N)	Oslo	5/1	Söndag	fmd	8	P. G. 29/12	L.v. " 15^{30} -"- = 0.08 m+
Midnatsol	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	10½	-"-	
Finmarken	Bergen	-"-	-"-	emd	5	-"-	D/S "Kong Erik" til kai 10 kl 9½ fmd 5/1
		Inf.		6/1 – 36			H.v. kl. 21^{15} 5/1 = 1.77 m+
				[signature]			L.v. " 3^{30} 6/1 = 0.08 m+
							Klokken på fyret igang kl 11 emd 5/1

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
~~Erling Jarl~~ Sigurd Jarl	Kirkenes	6/1	Mandag	fmd	11 3/4	J. R.	H v kl 9 45 6/1 = 1.85 m +
Ottar Jarl	Thamshavn	-"-	-"-	-"-	11 3/4	-"-	L v -"- 16 15 = 0.15 m ÷
Rich With	Stavanger	-"-	-"-	emd	5	K. J.	H.v. -"- 22 15 = 1.62 m +
Jadrun	Danzig	-"-	-"-	-"-	5 3/4	W. L.	Lv , 4 30 - 7/1 = 0.21 m ÷
Torcello	Manchester	-"-	-"-	-"-	7	Aune	
H. Wergeland	Oslo	-"-	-"-	-"-	8	P. C.	D/S Kg. Gudrød til Flytedokk kl 9 fmd 6/1
Nordstjernen	Oslo	-"-	-"-	-"-	8	H. S.	D/S Namsos til N. H. L. kl 10 1/2 fmd 7/1
Leo	Hamburg	-"-	-"-	-"-	10	P. C.	" — " Kai 3 " 6 emd "
Edna	Tromsö	-"-	-"-	-"-	10	H. S.	" Spauls " " 17 " 4 — "
Kong Erik	Lövfsnes	-"-	-"-	-"-	11	-"-	H.v. kl 10 45 7/1 = 1.80 m +
Lyng	Levanger	7/1	Tirs	fmd	5	A. L.	L.v. " 16 45 -"- = 0.33 m ÷
		Inf.	7/1-36				H.v. " 23 00 -"- = 1.82 m +
			W.				L v " 5 15 8/1 = 0.14 m ÷
Trolla	Kirkenes	7/1	Tirs	Fmd	10	J. R.	
Nordnorge	Narvik	-"-	-"-	emd	1	T. S.	
Dr. Maud	Bergen	-"-	-"-	-"-	5	S. B.	
Tyrifjord	Buviken	-"-	-"-	-"-	6 1/2	T. S.	
Brim	Namsos	-"-	-"-	-"-	12	22/12	
Sortland	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	12	W. L.	
Gaus	Antwerpen	-"-	-"-	-"-	12	K. J.	
		Inf.	8/1-36				
			W.				

1936

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Irma	Kirkenes	8/1	Ons.	fmd.	10¾	J. R.	H.v. kl. 11^{30} 8/1 = 2.03 m. +
Danzig	Stettin	-"-	-"-	emd.	5¼	H. S.	L.v. " 17^{45} -"- = 0.42 m. ÷
Ariadne	Rotterdam	-"-	-"-	-"-	5½	P. G.	H.v. " 23^{45} --- = 1.89 m. +
Namsos	Stavanger	-"-	-"-	-"-	6	-"-	D/S „Bergenhus" til kai 14 kl. 0½ emd. 8/1
Bergenhus	Kjöbenhavn	-"-	-"-	-"-	8	T. S.	Vestre port kai 19 må repareres da
			Insp.	9/1 - 36.			den ikke er til at få igjen 8/1 P.G.
				W.			2 ell. lamper uthengt skur 4. 8/1
							L.v. kl. 5^{45} 9/1 = 0.18 m ÷
Kong Harald	Kirkenes	9/1	Tors.	fmd	11¼	J.R	
Skjerstad	Bodö	–	–	emd	3½	W. L.	½ timer isbrytning m. d/s. Pronto 9/1 H.H.
Lofoten	Bergen	–	–	–	5	J.R	1 " -"- " m/b. -"-
Nordland	Honningsvaag	–	–	–	9	P. G.	1½ " -"- " m/b. 7/1 - K.J.
Ottar Jarl	Hamburg	10/1	Fre	fmd	2¼	-"-	Redningsredskapene efterseet, haker maa
		Insp.	10/1 - 36				utskiftes vestligst Skandsen, forresten
			W.				overalt iorden - 9/1 - P.G. - J.R. - H.H. - M.M. - [illegible]
							Kulingvarsel 20 heist og tendt 18^{30} 9/1
							Hv kl. 12^{00} 9/1 = 2.14 m
							Lv " 18^{15} -"- = 0.30 m ÷
							H.v. " 0^{30} 10/1 = 2.11 m +
							L.v. " 6^{15} -"- = 0.08 m +
							D/S „Kong Gudröd" til Indistrikaien Kl 2½ emd 9/1

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Pr. Ragnhild	Kirkenes	10/1	Fred	Fmd	11	J. R.	D/s. Kg. Gudrød" ut for korigering kl 10 Fm 10/1
Ringhorn	Hommelvik	-"-	-"-	Emd	2½	S. B.	" L " — fra korigering til kai 9 kl 1 emd
Erl. Jarl	Stavanger	-"-	-"-	-"-	5¼	J. R.	og derfra til T. M. V kl 1½ emd 10/1
Irona	Stavanger	-"-	-"-	-"-	6	T. S.	SW. Stormvarsel heist og tent kl 9^{15} Fm 10/1
Pr. Christie	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	6½	-"-	D/s. „Irona" til kai 3 kl 11 Fmd 10/1
Jotunheim	Bergen	-"-	-"-	-"-	8¾	K. J.	SW. Kulingvarsel heist og tent 15^{45} 10/1
Corvus	Engene	-"-	-"-	-"-	12	-"-	D/s. Haakon Jarl" til kai 17 kl 4 emd 10/1
Sv. Sigurdsen	Tromsø	-"-	-"-	-"-	12	W. L.	Ny hake ophengt paa Skansen Westl. 10/1
		Inj. 11/1-36					Hv kl 12^{30} 10/1 = 2.52 m +
							Lv " 18^{45} " = 0.06 m ÷
							Hv " 1^{15} 11/1 = 2.33 m +
Haakon Jarl	Nordre Verft	11/1	Sönd.	fmd	10	J. R.	D/s. „Atna" ankret paa reden kl 7 emd 10/1
Finmarken	Kirkenes	—	—	—	11¾	-"-	— "— avg kl. 7½ fmd 11/1
St. Svithun	Bergen	—	—	emd	5¼	H. S.	l. v. kl. 7^{00} 11/1 = 0,19 m +
King Erik	Oslo	12/1	Sönd	fmd.	6	S. B.	S.W. stormv. kl. 9^{50} 11/1
Mira	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	11	K. J.	D/s. King Erik til kai 4 kl. 12 fmd
Polarlys	Bergen	-"-	-"-	emd	5	-"-	" Lysaker IV fra Thaulowk. til
	S. W. kulingv. kl. 17^{30} 11/1						Nilssonkaien kl. 1 emd 11/1
	H. v. kl. 13^{30} 11/1 = 1.64 m +						Under manövre med at svinge i
	L. v. " 19^{30} " = 0.21 m +						elven rendte D/s. Lysaker IV temmelig
	H. v. " 1^{45} 12/1 = 2.49 m +						haardt mot D/s. Innherred og trykket
	L. v. " 7^{15} " = 0.05 m +						denne inn mot kai 3 med den følge at
	H. v. " 14^{00} " = 2.25 m +						saavel Innherred som kaien blev beskadiget.
							11/1 - H. S.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Bera	Muruvik	13/1	Man.	fmd.	3½	P.G.	Unter D/s. Kg. Halfdan's indhivning av bundfortøining
Vefsen	Harstad	11/1	Lørd	emd.	6⁰⁰		kai 14 gikk kjettingen av; visstnok i sammensetningen
		Inf. 13/1. 35					mellem den tynne og tykke. 12/1. H. Johansen
			[illegible]				N.W. kulingv. heist og lendt kl 16^{40} 12/1
							Lv kl. 20^{00} 12/1 = 0.01 m ÷
							D/s Yrjar til I.M.V kl. 8 emd 12/1
							Hv kl. 2^{15} 13/1 = 2.12 m.
							Taakeklokken fyr nr 2 er i ustand 13/1
Vela	Antwerpen	12/1	Mand	emd	7½	W.L.	Taakeklokk. istandsatt. 13/1.
Elin	Bremen	–"–	–"–	–"–	8	–"–	1 Times isbrytning med m/b. 13/1 [illegible]
Midnatsol	Bergen	–"–	–"–	–"–	8½	–"–	D/s. Nordnorge til kai 9 kl 11½ fmd 13/1
Kg. Halfdan	Hamburg	–"–	–"–	–"–	9	–"–	" –"– " " 7 " 4¼ emd "
Dz. Maud	Kirkenes	–"–	–"–	–"–	9¼	–"–	" Vela" " " 16 " 0½ –"– "
Canis	Oslo	14/1	Tirsd	fmd	6¾	K.J.	N.W. Stormv. heist og lendt kl 9^{45} "
			Inf. 14/1-35				L.v. kl 8^{00} 13/1 = 0.25 m +
					[illegible]		H.v. " 14^{30} –"– = 2.36 m +
							L.v. " 21^{00} –"– = 0.21 m +
Nordnorge	Narvik	14/1	Tirs.	emd.	0½	J.R.	Hv " 3^{00} 14/1 = 2.05 m +
Sigurd Jarl	Bergen	—	—	—	5¼	P.G.	N.W. kulingv. kl. 15^{45} 14/1
Rein II	Namsos	15/1	Ons	fmd	0½	J.S.	Lyset paa kai 13-16 blev borte ved
Gunveig	Charente	14/1	Tirs.	emd.	7½	–"–	7^{30} tiden 14/1 Elektr. verket blev varslet
Salerno	Muruvik	15/1	Ons	fmd	5	–"–	og lyset var iorden igjen kl. 8½ emd 14/1
		Inf. 15/1-36					1 mørke lampe i grønfyret 14/1 —

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Vaagan.	Kirkenes	15/1	Ons.	fmd	11½	J.K.	L.v. kl. 9⁰⁰ 14/1 = 0.20 m +
Tellus	Tromsø	–	–	–	11¾	–	H.v. " 15⁰⁰ " = 2.01 m +
Lofoten	Kirkenes	–	–	emd	0¼	–	L.v. " 21¹⁵ " = 0.14 m +
Namsos	Stavanger	–	–	–	6		H.v. " 3³⁰ 15/1 = 1.86 m +
Leda	Rotterdam	–	–	–	6¾		D/S "Namsos" til N.K.L. kl. 6½ fmd. 15/1
Kora	Stettin	–	–	–	11	P.G.	1 times isbrytning med D/S Cito 15/1

Inf. 16/1-36 [signature]

Taakeluren Skandsen i ustand kl. 6 emd, og lyset paa fyren likesaa i 7 tiden, begge blev reparert til 7½ s.d.

D/S Namsos til Kai 3 kl. 10 fmd 15/1
" Vaagan – – 17 " 10½ – –
" Tordenskjold – – 5 " 10 – –

Taakeke. Skandsen i ustand i 12 tiden rep. like efter.

Taakeke. fyr 2 i ust. og reparert efm 15/1

Kg. Magnus til Kai 10 kl. 7 emd 10/1

Lv. Kl. 9³⁰ 15/1 = 0.35 m +
Hv. " 15⁴⁵ – = 1.86 m.
Lv " 22¹⁵ – = 0.27 m +
Hv " 4¹⁵ 16/1 = 1.70 m.

Ankomne fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Rich. With	Kirkenes	16/1	Torsd.	Fmd	11 1/4	J. R	1/2 times isbrytning med D/S "Vito" fmd 16/1
Skjerstad	Bodö	-"-	-"-	Emd	2	S.B.	D/S "Kg. Magnus" til kai 8 kl 1/2 fm -"-
Trondhjem	Kjøbenhavn	-"-	-"-	-"-	2 1/2	-"-	Redningssakerne eftersett og fundet iorden
Irma	Bergen	-"-	-"-	-"-	5 3/4	T. S.	1 Times isbrytning med m/b 16/1 K. J. W. L.
Sig. Hund	Honningsvaag	-"-	-"-	-"-	7	K. J.	Lv. Kl. 11 00 16/1 = 0.45 m+
H. Jarl	Hamburg	-"-	-"-	-"-	9	W. L.	Hv. " 16 15 " = 1.75 m+
Tordenskjold	Honningsvaag	-"-	-"-	-"-	11	-"-	Lv " 23 30 " = 0.37 m+
Kg. Magnus	-"-	-"-	-"-	-"-	12	K. J.	Hv " 5 15 17/1 = 1.59 m+
			Insp.	17/1-36			D/S "Atna" ankret paa reden kl 3 3/4 fm 17/1
				[signature]			"Lysaker IV" til Flytedokken kl. 7 1/2 fm 17/1-
Lysaker IV	Flytedokken	17/1	Fred.	fmd	6 1/2	S. Berg.	√ 2 1/2 time isbrytning med "Tromsø"
King Harald	Bergen	—	—	emd	5	H. S.	1 1/2 -"- -"- -"- omlbaaten. 17/1
Mörejarl	-"-	—	—	—	8	T. S.	L.v. kl. 11 45 17/1 = 0,50 m+
Corvus	London	—	—	—	9 1/4	-"-	H.v. " 17 30 " = 1.58 m+
							L.v. " 0 15 18/1 = 0,42 m+
			Insp	18/1-36			En lampe innsatt i grön-fyret likesaa i fyr m. L. 17/1-
				[signature]			

√ En times isbrytning med D/S "Thor" 18/1 HS

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Pallas	Kirkenes	18/1	Lördag	emd	2 1/4	K. J.	H. v. kl. 6 15 18/1 = 152 m +
Polarlys	—"—	—"—	—"—	—"—	2 1/2	—"—	L. v. —"— 13 00 —"— = 0.63 m +
Pr. Ragnhild	Bergen	—"—	—"—	—"—	5 1/2	—"—	H. v. —"— 18 30 —"— = 158 m +
Wifsen	Harsta	—"—	—"—	—"—	6 1/2	—"—	L. v. —"— 1 15 19/1 = 058 m +
Bira	Amsterdam	—"—	—"—	—"—	6	—"—	H. v. —"— 7 45 —"— = 1,62 m +
Erling Jarl	Kirkenes	19/1	Sönd	fmd	10 3/4	S. Berg.	D/S. "Wisla" til Hovik & Øien kl 8 emd 18/1
Finnmarken	Bergen	—	—	emd.	6 1/2	—"—	"Delfinus" ankret på reden kl 11 emd "
Sr. Sigurdsson	Oslo	—"—	—"—	—"—	10 1/2	K. J.	1 time isbrytning med m/baaten og
			Inf. 20/1-36				✓ 2 —"— —"— med "Thor" 19/1 —
				H.			S. B.
							L. v. kl. 14 00 19/1 = 0.61 m +
Sigurd Jarl	Kirkenes	20/1	Man.	fmd	12	J. R.	D/S. "King Gudröd" avgikk efter
Langfjord	Sturnvik	—	—	emd.	1	P. G.	endt korrigering til Østland
Mira	Stavanger	—	—	—	5 1/2	—"—	kl. 1 1/2 emd 19/1
Neptun	Vadsö	—	—	—	8	S. Berg.	"Nordnorge" til kai 7 kl 10 emd 19/1
Trondhjem	Tromsö	—	—	—	8 1/4	—"—	H. v. kl 20 15 19/1 = 1.54 m +
Columba	Antwerpen	—	—	—	9 3/4	—"—	L. v. " 2 15 20/1 = 0.56 m +
Irma	Stavanger	—	—	—	11 1/2	J. S.	D/S. "Irma" til N. K. 2 kl. 4 1/2 fmd 20/1
Afna	London	21/1	Tirs.	fmd	1 1/2	—"—	" —"— " 3 kl. 10 1/2 fmd 20/1
		Inf. 21/1-36					✓ 1 time isbrytning med "Thor" "
			H.				1 —"— —"— " m/baaten "
							Grünfyret slukket Mandag emd. blev reparert. H. S.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Nordnorge	Narvik	21/1	Tirsdg	emd	0¾	J. R.	E. Rein II til kai 20 Mand. fmd.
Delfinus	Manchester	-„-	-„-	-„-	4	K. J.	H.v. kl. 9^{00} 20/1 = 1.66 m+
Capella	Oslo	-„-	-„-	-„-	4	—„—	L.v. " 15^{30} " = 0.44 m+
Sirius	Tromsö	-„-	-„-	-„-	5¼	V. L.	H.v. " 21^{30} " = 1.61 m+
Nobel	Oslo	-„-	-„-	-„-	6	—„—	L.v. " 4^{00} 21/1 = 0.38 m+
Dr. Maud	Bergen	-„-	-„-	-„-	9	H. S.	1 mörk lampe i grönfyret. 20/1
Elsnes	~~Danzig~~ Stettin	-„-	-„-	-„-	9	—„—	✓ ½ times isbrytning D/S „Pronto". 21/1
Rafsund	Kirkenes	22/1	Onsdg	fmd	3	P. G.	S.O. Kulingvarsel heist og tent 9^{00} -„-
Rein II	Namsos	-„-	-„-	-„-	0¼	—„—	D/S „Enid" til Nilsenkaien kl 6½ -„-
		Anf. 22/1.-36					1 times isbrytning motorbåter
		[illegible]					H.v. kl 9^{15} 21/1 = 1.73 m+
							L.v. -„- 16^{00} -„- = 0.22 m+
							H.v. -„- 22^{15} -„- = 1.78 m+
							L.v. -„- 4^{30} 22/1 -„- = 0.26 m+
							D/S „Rafsund" beskadiget kai 6 ved
							avgangen kl 3 fmd 22/1 P. G.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Irma	Kirkenes	22/1	Onsd	fmd	11¼	J. R.	D/S „Nordland" utsiden Bergenhus" Kl 10 fmd 22/1
Vesla	Bergen	-"-	-"-	Emd	4½	-"-	" „ H. Adelsten" til Nordre Varft " " -"- "
Ariadne	Rotterdam	-"-	-"-	-"-	5¾	-"-	" „ Augusta L." til kai 19 " 12 -"-
Namsos	Stavanger	-"-	-"-	-"-	6¼	S. B.	" „Skjerstad" -"- 1 " 12 -"-
Augusta L.	Levanger	-"-	-"-	-"-	6¼	T. S.	" „Kysten" -"- 15 " 12 -"-
Bergenhus	Kjøbenhavn	-"-	-"-	-"-	6¾	S. B.	" „Nordland -"- 5 " 7 emd
			Insp.	23/1 –	36.		Hv. kl. 10^{15} 22/1 = 1.97 m +
				[signature]			Lv " 17^{00} -"- = 0.10 m +
							Hv " 23^{00} -"- = 2.03 m +
Midnatsol	Kirkenes	23/1	Tors.	fmd.	10¾	J. R.	Lv " 5^{15} 23/1 = 0.18 m +
Skjerstad	Bodö	-"-	-"-	emd.	2½	T. G.	D/S „Folda" til Halsekaien Kl. 11½ fmd. 23/1
Lofoten	Bergen	-"-	-"-	-"-	5½	H. S.	H. v. Kl. 11^{00} 23/1 = 2.27 m. +
H. Wergeland	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	5½	—	L. v. " 18^{00} -"- = 0.05 m. ÷
Karen	Larsnes	-"-	-"-	-"-	8½	T. S.	H. v. " 24^{00} -"- = 2.11 m. +
Nordland	Honningsvåg	-"-	-"-	-"-	10	-"-	L. v. " 6^{00} 24/1 = 0.12 m. ÷
Diana	Hamburg	24/1	Fre.	fmd.	4	-"-	Redningssakerne eftersett og i orden 23/1 – Meland, T. S. og S. B.
			Insp. 24/1 – 36				
			[signature]				
							D/S K. Erik ankret Kl. 2 fmd 24/1
							" -"- til kaien " 5½ " "

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Pr. Ragnhild	Kirkenes	24/1	Fre	Fmd	11	J.R.	Hv. kl. 11 30 24/1 = 2.27 m+
Rich With	Bergen	–	–	emd	5	–	Lv " 18 00 –"– = 0.32 m÷
Havda	Stavanger	–	–	–	6 3/4	K.J.	D/s Enid til Industrikaien kl. 1 emd 24/1.
Mørjarlen	Bergen	–	–	–	8	P.G.	Hv kl. 0 30 25/1 = 2.23 m.
Kong Erik	Tromsø	–	–	–	8	–"–	D/s "Gydrid" ~~"Sigrid"~~ til J.M.V. kl 10 [illegible] fm. 25/1
President Christie	Oslo	–	–	–	10 1/4	–"–	" "Leo" til kai 13 kl 6 emd 25/1
Langfand	Follafos	25/1	Lørd	fmd	8 1/2		Lv kl 6 15 25/1 = 0.21 ÷
		Innf. 25/1-36					Hv " 12 45 " = 2.40 m+
							Lv " 18 45 " = 0.45 m ÷
Finmarken	Kirkenes	25/1	Lørd	Fmd	11 1/2	J.R.	Hv " 1 15 26/1 = 2.32 m+
P.O. Halvarsen	Gjaale	–"–	–"–	–"–	11 1/2	–"–	D/s "Folda" til Strandk. Lørdag middag.
St. Svithun	Bergen	–"–	–"–	Emd	5	S.B.	Taakeklokkene igang kl 3 1/4 Fmd 26/1
Vefsen	Harstad	–"–	–"–	–"–	8	W.L.	Lv. kl. 7 00 26/1 = 0.31 m÷
Leo	Levanger	26/1	Søn	fmd	10		D/s Ranen til kai 1 kl. 10 1/2 fmd 26/1
Kg. Harald	Kirkenes	–	–	–	10 3/4	H	Hv kl 13 15 26/1 = 2.50 m.
Polarlys	Bergen	–	–	Emd.	6 3/4	–	Lv. " 19 15 –"– = 0.53 m. ÷
Nixe	Bremen	27/1	Man.	fmd	4 1/2	T.S.	Hv. " 1 30 27/1 = 2.33 m. +
Ranen	Harstad	26/1	Søn.	emd.	7	H.S.	D/s "Rein II" til D.M.V. kl. 1 fmd. 27/1
		Innf. 27/1-36					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Dr Maud	Kirkenes	27/1	Mandg	fmd	11½	G. R.	✓ 1½ times isbrytning m. d/s Thor 27/1
Erling Jarl	Bergen	—"—	—"—	Emd	6¼	K. G.	" —"— —"— "Motorbåten"
Nordfjord	Oslo	—"—	—"—	—"—	7	H. S.	d/s "Sigrid" til Kai 20. kl 3½ emd 27/1
Kong Magnus	Hamburg	—"—	—"—	—"—	12	—"—	"Nordstjernen" —"— 10 " 8½ —"— "
Nordstjernen	Oslo	28/1	Tirsdg	fmd	4¼	—"—	
Danzig	Stettin	—"—	—"—	—"—	5	—"—	L.v. kl. 7^{30} 27/1 = 0.35 m ÷
Ofra	Byneset	—"—	—"—	—"—	5½	P. G.	H.v. —"— 14^{00} —"— = 2.48 m +
			Insp.	28/1-36			L.v. —"— 19^{45} —"— = 0.49 m ÷
				[signature]			H.v. —"— 2^{15} 28/1 = 2.30 m +
							Arcturus til Kai 17 kl. 7½ fmd. 28/1
							d/s "Sigrid" til Kulkran kl 5½ emd 28/1
Nordnorge	Narvik	28/1	Tirs	emd	0½	J. R.	"Rein" " Kai 12 " 3½ —"— "
Edna	Tromsø	—"—	—"—	—"—	3½	—"—	" "Irma" " Frostak. " 8 —"— "
Hanss.	Antwerpen	—"—	—"—	—"—	4	—"—	" "Tordenskjold" til Kai 16 kl 6½ —"—
Sigrid	Namsos	—"—	—"—	—"—	7	W. L.	Flagglinen paa St. Olavspier er omtrent avslidt
Orid	Follafoss	—"—	—"—	—"—	9½	H. J.	og maa utskiftes. 28/1. W. L.
Hestmanden	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	11½	W. L.	L.v. kl 8^{15} 28/1 = 0.24 m ÷
Rein. "	Namsos	—"—	—"—	—"—	12	—"—	H.v. " 14^{15} " = 2.48 m +
Sig. Jarl	Bergen	29/1	Ons	fmd	3¾	—"—	L.v. " 20^{30} " = 0.38 m ÷
Arcturus	Muruviken	—"—	—"—	—"—	5	H. J.	H.v. " 3^{00} 29/1 = 2.17 m +
			Insp.	29/1-36			d/s Namsos til N. R. L. kl 6¼ fmd 29/1
				[signature]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Lofoten	Kirkenes	29/1	Ons	fmd.	11½	J. R.	(Flagglinen paa Olafspiren) maa utskiftes.
Leda	Rotterdam	—	—	emd	5½	—"—	
Namsos	Stavanger	—	—	—	6½	H. S.	D/s. "Tordenskjold" til kai 15 kl. 7 fmd. 29/1
Trondhjem	Kjøbenhavn	—	—	—	8	S. Berg.	" "Namsos" til kai 3 kl. 9½ "
Lachta	Murmansk	—	—	—	9	—"—	" "Tordenskjold" til kai 5 kl. 0½ emd "
Folda	Murvik	30/1	Torsd.	fmd	5½	—"—	" "Irma" til N.K.L. kl. 0½ emd "
Irma	Blyth	29/1	Onsd	emd.	8		" "Trondhjem" til kai 13 kl. 2 emd. "
			Insp. 30/1 - 36 [initials]				"D/S. Lachta" (Sovj.) ankret paa Ila kl. 3 emd. 29/1 -
							L.v. kl. 9^{00} 29/1 = 0.18 m ÷
							H.v. " 14^{45} " = 2.26 m +
Mira	Kirkenes	30/1	Tors.	fmd.	10¾	J.R	L.v. " 21^{30} " = 0.18 m ÷
Skjerstad	Bodø	-	-	emd	4	H.L	H.v. " 3^{45} 30/1 = 2.03 m +
Irma	Bergen	-	-	-	5	-	D/s Skjerstad til uts. Bera kai 20 kl. 5½ fmd 30/1
Bera	Levanger	31/1	Fre	fmd	1	✓	½ times isbrytning med D/s Pronto 30/1 H.L.
			Insp. 31/1 - 36. [initials]				Skjerstad tilb. kai 1 kl. 10 fmd —
							Jæderen — kai 19 kl. 2½ emd —
							1 times isbrytning med m/b. 30/1
							Redningsredskaperne efterseet og fundet iorden 30/1 J.R - ML - H.L.
							L.v. kl. 9^{45} 30/1 = 0.07 m +
							H.v. " 16^{00} - = 2.08 m.

L.v. Kl. 22^{45} 30/1 = 0.07 m +
H.v. " 4^{45} 31/1 = 1.90 m

2 mørke lamper i grønnfyret 31/1
D/s Havda til N.K.L. Kl 6½ fmd 31/1

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
St. Svithun	Kirkenes	31/1	Fred	Fmd	11¼	J. R	D/S „Havda" ut for korigering kl 11 fmd 31/1
Ottar Jarl	Hamburg	-"-	-"-	-"-	12	-"-	" „Havda" til kai 3 kl 0½ emd "
Midnatsol	Stavanger	-"-	-"-	Emd	5	S. B.	D/S „Elin" til " 13 " 0½ -"-
Havda	-"-	-"-	-"-	-"-	5½	-"-	" „Kg. Halfdan" til Froslak. kl 1 -"- "
Arcturus	London	-"-	-"-	-"-	6½	-"-	" „Kg. Halfdan" " kai 12 " 6 -"- "
Elia?	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	6½	-"-	Lv. kl 11^{15} 31/1? = 0.28 m +
Måkejarlen?	Bergen	-"-	-"-	-"-	10¼	W. L.	Hv " 17^{00} " = 1.94 m +
Tordenskjold	Honningsvaag	-"-	-"-	-"-	12	H. J.	Lv " 24^{00} " = 0.37 m +
Cygnus?	Hommelvik?	1/2	Lørd	Fmd	4¼	-"-	Hv " 6^{00} 1/2 = 1.81 m +
			Inf.	1/2-36			
				[illegible]			Lv. kl. 12^{30} 1/2 = 0.48 m. +
							Hv. " 18^{30} -"- = 1.82 m. +
Polarlys	Kirkenes	1/2	Søn	fmd.	11	J. R.	Lv. " 1^{00} 2/2 = 0.52 m. +
Elin	Bremen	-"-	-"-	-"-	11	-"-	Hv " 7^{15} " = 1.75 m +
Pr. Ragnhild	Bergen	-"-	-"-	emd.	5	H. S.	√ 1½ times isbryting med D/S „Thor" 2/2
Ranen	Harstad	-"-	-"-	-"-	6	-"-	Lv kl 14^{00} 2/2 = 0.47 m +
Tore Hund	Honningsvåg	-"-	-"-	-"-	11½	T. S.	Hv " 20^{00} -"- = 1.67 m +
Rich. With	Kirkenes	2/2	Sønd	Fmd	11¼	W. L.	Lv " 2^{15} 3/2 = 0.47 m +
Finmarken	Bergen	-"-	-"-	Emd	5¼	-"-	
Kong Erik	Oslo	-"-	-"-	-"-	6		
Eldrid	Muruviken?	3/2	Mand	Fmd	2.	Hune?	
Kong Halfdan	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	3	H. S.	
			Inf.	3/2-36 [illegible]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Sig. Jarl	Kirkenes	3/2	Mand.	fmd.	11 3/4	J. A.	✓ 1 1/2 times isbryting med D/S. Thor 3/2. W.L.
Kg. Harald	Bergen	— " —	— " —	emd.	5 1/4	T. S.	2 1/2 — " — — " — — m/b. — " —
Jæderen	Danzig	— " —	— " —	— " —	6 1/2	S. B.	D/S. „Andenes" til nai 5 kl 11 3/4 fmd — " —
Canis	Oslo	— " —	— " —	— " —	8 1/2	W. L.	„ Vela" — — 16 „ 12 „ — " —
Neptun	Hamburg	— " —	— " —	— " —	9	— " —	H.v. kl 8 30 3/2 = 1.78 m +
Vela	Antwerpen	— " —	— " —	— " —	10	K. J.	L.v. „ 15 15 — " — = 0.28 m +
			Insp.	4/2 - 36.			H.v. „ 21 15 — " — = 1.70 m +
				W.			m/S. „Tellus" til nai 8 kl 5 fmd 4/2.
							L.v. kl 4 00 4/2 = 0.33 m +
Nordnorge	Narvik	4/2	Tirsd.	emd.	1	H. S.	
Dr. Maud	Bergen	—	—	—	5 1/2	— " —	✓ 1 1/2 time isbrytning med „Tromsö"
Tellus	Tromsö	—	—	—	6	P. G.	1 time — " — m/baaten" 4/2.
Rein II	Sigerfjord	—	—	—	9 1/2	J. S.	Bundfortöiningen ved kran
Andenæs	Kirkenes	5/2	Ons.	fmd.	2 3/4	— " —	kai 17 brekt under innhiv-
			Insp.	5/2 - 36			ning omb. i D. Luna 4/2
				W.			Klokken paa Olafs Pir igan 11 1/2 fm
							Strengen paa klokken fyr nr 2
							brukket 4/2 Blev reparert om
							eftermid. s. d. H. S.
							Strakke varslett om at sætte inn
							ny og føre wire til klokken
							paa fyr nr. 2. — 4/2 S. B.
							Klokken paa fyr 4 igan 8 emd 4/2

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Irma	Kirkenes	5/2	Ons	fmd	11 1/4	G. R.	H. v. kl. 9^{45} 4/2 = 1.85 m +
Inger	T. M. V.	-"-	-"-	emd	1 1/2	K. G.	L. v. " 16^{15} " = 0.04 m +
Luna	Follafos	-"-	-"-	-"-	3	W. L.	H. v. " 22^{00} " = 1.79 m +
Ariadne	Rotterdam	-"-	-"-	-"-	5 1/2	K. G.	L. v. " 4^{45} 5/2 = 0.16 m +
Namsos	Stavanger	-"-	-"-	-"-	6	-"-	H. v. " 10^{15} -"- = 1.95 m +
Cygnus	London	-"-	-"-	-"-	7	Aune	L. v. " 17^{15} -"- = 0.15 m ÷
Sv. Sigurdssön	Tromsö	-"-	-"-	-"-	10 1/4	P. G.	H. v. " 22^{45} -"- = 1.78 m +
Tustna	Namsos	-"-	-"-	fmd	12		Lv " 5^{45} 6/2 = 0.10 m ÷
			hvf.	6/2 - 36 W.			D/S „Tustna" til Frosta kai kl 10 1/2 emd 4/2
							" „Skjerstad" " kai 17 kl 3 1/4 emd 5/2
Erl. Jarl	Kirkenes	6/2	Torsd.	Fmd	12	J. R.	" — " — " utsiden av „Sv. Sigurdssön" kl 5 1/2
Lev (E)	Muruvik	-"-	-"-	-"-	12	-"-	" — " — " kai 1. kl 9 1/2 emd 5/2
Skjerstad	Bodö	-"-	-"-	Emd	3 1/4	S. B.	Ny rære insat på fyr No 2 5/2
Lofoten	Bergen	-"-	-"-	-"-	5 1/4	-"-	
Bergenhus	Kjøbenhavn	-"-	-"-	-"-	7		✓ 1/2 times isbryting med D/S „Pronto" 6/2
Haakon Jarl	Hamburg	-"-	-"-	-"-	7		D/S „Toran" (~~Salvoam~~) ankret paa Ila kl 4 1/4 emd 6/2
Nordland	Honningsvaag	-"-	-"-	-"-	10 1/2	W. L.	" „Lysaker 4" paa utsiden av Flytedokken kl 6 em
			hvf.	7/2 - 36. W.			Redningsredskaperne eftersett og fundet i orden
							K. J. + J. R.
							Hv kl. 11^{15} 6/2 = 1.91 m +
							Lv " 18^{00} " = 0.39 m ÷
							Hv " 23^{45} " = 1.92 m +
							Lv " 5^{45} 7/2 = 0.11 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Pr. Ragnhild	Kirkenes	7/2	Fre.	fmd.	11 3/4	J. R.	D/S „Toran" til Flytedokken kl. 8 fmd. 7/2
Mira	Bergen	–„–	–„–	emd.	5	P. G.	„ „Havda" „ W. K. L. „ 8 „ –„–
Havda	Stavanger	–„–	–„–	–„–	7 3/4	S. B.	„ –„– „ kai 3 „ 10 „ –„–
Sten	Garston	–„–	–„–	–„–	8	–„–	S. W. stormsignal heist og tent kl. 9[20] –„–
Mörejarl	Bergen	–„–	–„–	–„–	8 1/2	–„–	26/10 m/s „Nyegg" til uts. D/S „Roa" „ 9 fmd. –„–
			Inf. 8/2 - 36				D/S „Ranen" „ kai 10 „ 4 emd. –„–
				W.			„ –„– „ –„– 1 „ 6 –„– –„–
Finmarken	Kirkenes	8/2	Lördag	Fmd	11 1/2	J. R.	H. v. kl. 12[00] 7/2 = 2.47 m. +
St. Svithun	Bergen	–„–	–„–	Emd	5 3/4	W. L.	L. v. „ 18[30] –„– = 0.03 m. ÷
Ranen	Harstad	–„–	–„–	–„–	6 1/2	–„–	H. v. „ 0[30] 8/2 = 2.26 m. +
H. Wergeland	Oslo	9/2	Söndg	fmd	6 1/4	P. G.	L. v. „ 6[15] –„– = 0.09 m. ÷
Nordnorsol	Kirkenes	–„–	–„–	–„–	10 3/4	W.	H. v. „ 12[30] –„– = 2.21 m +
Polarlys	Stavanger	–„–	–„–	Em	5	–„–	L. v. „ 18[45] –„– = 0.36 m ÷
Silvia	Murmansken	10/2	Mand	Fmd	4 1/2	W. L.	H. v. „ 1[00] 9/2 = 1.97 m +
				Inf.	10/2 - 36		D/S „Häslborg" ankret på reden kl 3 1/2 fmd 9/2
						W.	L. V. 16[45] 9/2 = 0.30 m ÷
							H. V. 12[45] „ = 2.10 m +

M/skib. Brategg til uthavn D. Roa
Kl 1 Em 9/2

L. v. kl. 19[30] 9/2 = 0.44 m ÷
H. v. „ 1[30] 10/2 = 1.96 m +

Kl. 10 Em 9/2. Blev jeg av toldopsynsmand Iversen, anmodet om aa gaa ut med M/båten for at slæpe ind tolbodens patrulje baat, som da hadde lagt og drevet for maskinskade fra kl 6 om morgenen. Jeg fant båten drivende ca 100 m av Høning neset. tok den paa slæp og kom tilbake 11 Em [illegible]

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Dr. Maud	Kirkenes	10/2	Man.	fmd.	12	J. R.	✓ 2 timer isbrytning med Thor 10/2
Tustna	Buvikan	—	—	—	12	—"—	2 " —"— " Ubaden "
Engene	Oslo	—	—	emd.	2	H. S.	T. S.
Rich. With	Bergen	—	—	—	5¼	P. G.	B. „Tustna" til kai 20 kl. 10 fmd 10/2
Columba	Follafos	—	—	—	3	—"—	" „Lyn" " " 14 " 9 " "
Capella	Oslo	—	—	—	8½	T. S.	N. & W. kulingv. kl. 9^{30} 10/2
			Insp. 11/2-36				L. v. kl. 7^{30} 10/2 = 0.15 m ÷
			[illegible]				H. v. " 14^{00} " = 2.28 m +
							L. v. " 20^{00} " = 0.08 m ÷
Nordnorge	Narvik	11/2	Tirs	emd	0¾	J. R.	H. v. " 2^{00} 11/2 = 2.11 m +
Lyn	Vadsø	–	–	–	2½	T. J.	B. ? Trolla antoret paa Ila 5 fmd 11/2
Sig. Jarl	Bergen	–	–	–	5	–	Lavvand. 7.45. 11/2 0.03 ÷
Roa	~~Aalesund~~	–	–	–	9¼	P. G	D/S Nyegg til uts. D/S Roa kl. 11 fmd 11/2
Tustna	Namsos	–	–	–	12	–	" Brattegg – Strandv. – – – –
Sortland	Kirkeness	12/2	Ons.	fmd.	2¾	H. S.	" Fris til NKL kl. 0½ emd 11/2
Sirius	Tromsø	–	–	–	7¼		—"— —"— kai 10 – 7 emd –
			Insp. 12/2-36				" Nyegg – Strandv. kl. 3½ emd 11/2
			[illegible]				" Hilda – Industrik kl. 6 emd 11/2
							Hv kl. 13^{45} 11/2 = 2.19 m +
							Lv " 20^{00} —"— = 0.09 m ÷
							Hv " 2^{15} 12/2 = 2.00 m
							Namsos til NKL kl. 6½ fmd 12/2.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert
Lofoten	Kirkenes	12/2	Onsd	Fmd	11 3/4	J. R.
Namsos	Stavanger	—"—	—"—	Emd	9 1/4	K. J.
Iris	Rotterdam	—"—	—"—	—"—	7 1/2	—"—
Trondhjem	Kjøbenhavn	—"—	—"—	—"—	10	—"—
Hilda	Tallafjos	—"—	—"—	—"—	12	W. Tr.
Corvus	Mürüvik	13/2	Torsd	Fmd	5	—"—
		Insp.	13/2-36 W.			
Kong Harald	Kirkenes	13/2	Tors.	fmd	11 3/4	J. R.
Ulsnes	Danzig	—	—	—	12	—"—
Skjerstad	Bodø	—	—	emd.	2	P. G.
Geisha	Stavanger	—	—	—	4	H. S.
Irma	Bergen	—	—	—	5	—"—
Leonh. Wilsen	Hon. våg	—	—	—	7 1/4	S. Berg
Corvus	London	—	—	—	11	S. S.
Tordenskjold	Hon. våg	14/2	Fred	fmd	1	—"—
		Insp.	14/2-36 W.			

Forhalinger og andre meldinger

D/s „Ulsnes" ankret paa reden kl 8 3/4 fmd 12/2
„ „Corvus" til N.K.L. kl 10 fmd "
„ „Namsos" til Kai 3 " 10 — "" —
N.W. kulingvarsel heist og tændt 10^{45} 12/2
D/s „Corvus" ankret paa Ila kl 4 1/2 emd 12/2
Kloppen paa fyr 4 optrakt kl 4^{30} emd 12/2
2 lamper insatt i skur 12 13/2
Lv. kl 8^{00} 13/2 = 0.12 m +
Hv. " 14^{15} " = 2.12 m +
Lv. " 20^{30} " = 0.06 m ÷
Hv " 2^{45} 13/2 = 1.86 m +
D/s „Leonh. Wilsen" til kai 14 kl. 7 1/2 fmd 13/2
„ „Havda" til N.K.L. " 5 1/2 emd. —"—

Redningssakerne:

Ny kake ophengt på kai 3. og ny bøie ophengt på Skandsenkaien. Den gamle var slitt i stykker. Dermed er samtlige redskaper iorden. 13/2 J.R. + P.G. + T.S.

Lænsen som skjermer for Skandsenbadet er istykker. På Skandsenkaien er fanderpælen på østre hjørne borte. Har vært i lengere tid. Og på vestre hjørne er fanderpælen brukket. Denne ødelægger kaihjørnet som den nu henger. 13/2 T.S. og S.B.

D/s „Havda" til N.K.L. kl. 6 1/2 fmd. 14/2
„ —"— " kai 7 " 10 emd. 13/2
„ „Asgerd" ankeret på Ila kl. 10 1/2 emd. 13/2
(Kapt. Hansen fra Stettin)

L.v. kl. 8^{45} 13/2 = 0.10 m. +
H.v. " 14^{45} —"— = 1.85 m. +
L.v. " 21^{15} —"— = 0.02 m. +
H.v. " 3^{30} 14/2 = 1.69 m. +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
St. Svithun	Kirkenes	14/2	Fred	fmd	11	J. R.	D/S „Havdø" til kai 3. kl 0½ emd 14/2
Erling Jarl	Stavanger	—„—	—„—	emd	5	K. J.	2 timers isbrytning med D/S „Thor" „
Havda	—„—	—„—	—„—	—„—	6	—„—	„ —„— —„— med „motorbåten"
Morejarl	Bergen	—„—	—„—	—„—	8	P. G.	2 pærer insat skur 13.–3 pærer mangler skur 14
Diana	Hamburg	—„—	—„—	—„—	11¼	H. I.	L.v. Kl 9³⁰ 14/2 = 0.20 m +
			Inj.	15/2 – 36			H.v. —„— 15⁴⁵ —„— = 1.70 m +
				[signature]			Lv —„— 21³⁰ —„— = 0.25 m +
							Hv —„— 4¹⁵ 15/2 = 1.61 m
							M/S „H. Hanan" ankred på reden kl 6 fmd 15/2
Polarlys	Kirkenes	15/2	Lørd	fmd	11	J. R.	1 times isbrytning med D/S „Thor" 15/2. H. J.
Trolla	—„—	—„—	—„—	—„—	11	—„—	1 —„— „ m/b. —„—
Pallas	—„—	—„—	—„—	emd	1½	T. S.	Under inspektion med m/b. blev vi opmerksom paa
Lysaker III	New-Castle	—„—	—„—	—„—	4½	—„—	at endel aske og andet avfald, var kastet ut
Prs. Ragnhild	Bergen	—„—	—„—	—„—	5	—„—	porten mot Elven, fra brygge nr. 6 nedenfor
Ranen	Harstad	—„—	—„—	—„—	6	—„—	Ypana Bakklandet 15/2. H. J. + W. L.
Kg. Magnus	Vadsø	—„—	—„—	—„—	8	H. Johansen	L.v. kl 10¹⁵ 15/2 = 0.35 m +
Trondhjem	Tromsø	—„—	—„—	—„—	10	—„—	H.v. „ 16³⁰ —„— = 1.59 m +
Sr. Sigurdssön	Oslo	16/2	Sønd	Fmd	8	P. G.	L.v. „ 23⁰⁰ —„— = 0.45 m +
Håkon Hanan	U. S. A.	—„—	—„—	—„—	9	—„—	H.v. „ 5⁰⁰ 16/2 = 1.52 m +
Mira	Kirkenes	—„—	—„—	—„—	10½	—„—	L.v. „ 11⁴⁵ —„— = 0.56 m +
Finmarken	Bergen	—„—	—„—	Emd	5	—„—	H.v. „ 17⁴⁵ —„— = 1.53 m +
			Inj.	17/2 – 36			2 timers isbrytning med D/S „Thor" 16/2
				[signature]			D/S „Lado" til Dokgaten Kl 12 fmd „

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							L.v. kl. 0^{30} 17/2 = 0.62 m. +
Sig Jarl	Kirkenes	17/2	Man	fmd	11½	J.R.	H.v. " 6^{00} " = 1.55 m +
Ursa	Danzig	–	–	emd	5¾	K.J.	
Hans	Antwerpen	–	–	–	7	W.L.	D/S. Bera til kai 20 kl. 12 fmd 17/2.
Silvio	Liverpool	–	–	–	8½	Aune	" Nordstjernen fra kai 14 kl. 4 emd –
Midnatsol	Bergen	–"–	–"–	–"–	11¼	P.G.	Lv kl. 13^{30} 17/2 = 0.58 m +
Nordstjernen	Oslo	18/2	Tirsd	fmd	2¾	H.L.	Hv " 18^{45} – = 1.42 m
Nise	Hommelvik	–	–	–	5	P.G.	Lv " 1^{45} 18/2 = 0.48 m +
		Inf.	18/2-36.			✓	1/2. times isbrytning med D/S "Tronto" 18/2 W.L.
			W.				D/S "Delfinus" til kai 21 kl 0½ emd 18/2
Bera	Levanger	18/2	Tirsd	Fmd	11½	J.R.	Hv. kl. 7^{45} 18/2 = 1.47 m +
Nordnorge	Nålvik	–"–	–"–	Emd	0½	–"–	Lv " 14^{15} " = 0.42 m +
Edna	Tromsö	–"–	–"–	–"–	3	S.B.	Hv " 21^{00} " = 1.44 m +
Dr. Maud	Bergen	–"–	–"–	–"–	6	T.S.	Lv " 2^{45} 19/2 = 0.30 m +
Heilo	Larsnes	–"–	–"–	–"–	6	–"–	Da vakten inat kom ombord i D/S. "Lagatun"
Havbørg	Steinkjer	–"–	–"–	–"–	11	K.J.	og varslet om at skibet måtte forhale, nektet mand-
Tustna	Namsos	19/2	Onsd	Fmd	0¾	W.L.	skapet bestemt å utføre ordren, men svarte, hvis
Asgerd	Malm	–"–	–"–	–"–	2	–"–	baaten skulde forhales fik vakten gjøre det selv.
Danzig	Stettin	–"–	–"–	–"–	2½	–"–	Vi kunde paa dette tidspunkt ikke foreta nogen

forhaling alene, da det blaaste formeget. Baaten blev senere forhalt ved hjelp av vakten og lodsfolkene. Fortøiningen av D/S. "Bergenhus" blev av denne grund endel forsinket. Vakten vil imidlertid paapeke at mandskapet paa D/S. "Lagatun" savner ethvert kjendskap til havnereglementets paragr. 3 og 14. 19/2-36 Wilh. Larsen. Karl Johansen.

M. Ottar Jarl til kai 6 kl. 3½ emd 18/2

Inf. 19/2-36

W.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Irma	Kirkenes	19/2	Ons.	fmd.	11½	J. R.	D/S „Bergenhus" til kai 14 kl. 10½ fmd. 19/2
Vaagan	—"—	—"—	—"—	—"—	11¾	—"—	" S.O. kulingv. heist og sendt kl. 11^{45} —"—
Ariadne	Rotterdam	—"—	—"—	emd.	5	H. S.	D/S „Skjerstad" til uts. D/S „Delfinus" " 2 emd. —"—
Namsos	Stavanger	—"—	—"—	—"—	6	—"—	" „Nordland" til kai 15 " 3 —"— —"—
Kong Halfdan	Hamburg	—"—	—"—	—"—	7½	T. S.	" —"— —"— —"— 9 " 8 —"— —"—
Bergenhus	København	—"—	—"—	—"—	8	—"—	" „Skjerstad" —"— —"— 12 " 10 —"— —"—
Delfinus	Hommelvik	20/2	Tors.	fmd.	4	—"—	" —"— —"— —"— 1 " 11¼ —"— —"—
		Inf. 20/2-36.					H.v. kl. 9^{00} 19/2 = 1.55 m. +
							L.v. " 15^{30} —"— = 0.09 m. +
M/S Njegg	Island	20/2	Torsd.	fmd	11	J. R.	H.v. " 21^{30} —"— = 1.52 m. +
—"— Brafegg	—"—	—"—	—"—	—"—	11	—"—	L.v. " 3^{45} 20/2 = 0.05 m +
Vesteraalen	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	11¼	—"—	Ved 2 tiden inatt blev det fra Politikammeret opringt og varslet at et par mann som hadde
Havda	Kvitsøy	—"—	—"—	emd	0½	—"—	faldt ut fra en robaat i kanalen var innbragt der. Men at baaten
Skjerstad	Bodø	—"—	—"—	—"—	1	K. J.	fremdeles laa og drev. Baaten blev
Lofoten	Bergen	—"—	—"—	—"—	5¼	W. L.	av oss fundet senere paa natten og er nu fortøiet mellem kai 19 og
Lado	Ålesund	—"—	—"—	—"—	6	—"—	20. 20/2 T.T. og T.B.

H.v. kl. 10^{00} 20/2 = 1.69 m +
L.v. —"— 16^{15} —"— = 0.17 m ÷
H.v. —"— 22^{30} —"— = 1.76 m +

S.O. kulingvarsel heist og sendt kl 18^{35} 20/2
1 lampe opsat i skur 19
3 —"— " —"— " 20
L.v. kl 4^{30} 21/2 = 0.13 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							3 lamper mangler i skur 20 1 —"— mørk i Grønfyret 1 —"— —"— " fyr nr. 2. Hammeren varslet.
D/S „Ottar-Jarl"	Hamburg	20/2	Torsdg	emd	9	H. S.	D/S „Nordland" til kai 5. kl 11¾ fmd 20/2 " „Ottar Jarl" " —"— 8-9 " 12 —"— "
" „Nordland"	Honningsvåg	—"—	—"—	—"—	11	—"—	" —"— " —"— 17 " 7½ emd " " „Inger" til Kulkran kl 5½ —"— "

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Inger	Hommelvik	21/2	Fredg	Fmd	4 1/2	(29/1)	Redningssakene efterset og i orden P.G. – J.R.
			Inj. 21/2 - 36.				2 fenderpeler kai 15 brukket av mudderaparatet. 21/2. T.S.
			W.				1 fortøiningspele paa kai 16, rett ned for N. Dahl, er brukket i bunden 21/2.
Prl. Ragnhild	Kirkenes	21/2	Fred	fmd	11 3/4	J.R.	D/S. "Harda" stod i bunden 1 time ved kai 3
M/g. Harald	Stavanger	–"–	–"–	emd	5	–"–	fredag emd 21/2. Vandstand ved lavvand 0.45 ÷
Harda	–"–	–"–	–"–	–"–	7	T.S.	D/s. "Kg. Erik" til kai 13 kl 3 1/2 emd 21/2.
Mörejarl	Bergen	–"–	–"–	–"–	8	H.J.	" H. Wergeland " " 4 " 4 –"– –"–
Kg. Erik	Tromsö	–"–	–"–	–"–	8 1/2	–"–	H.v. kl 10 45 21/2 = 1.95 m +
H. Wergeland	Kirkenes	22/2	Lørd	Fmd	0 1/2	W.L.	L.v. " 17 15 –"– = 0.43 m ÷
			Inj. 22/2 - 36				H.v. " 23 15 –"– = 1.98 m +
			W.				L.v. " 5 30 22/2 = 0.27 m ÷
Augusta L.	T.M.V.	22/2	Lörd.	emdg	12	✓	1 time isbrytning med "Pamtö" 22/2
Rich. With	Kirkenes	22/2	Lörd.	fmd.	11 1/4	J.R. ✓	2 –"– –"– –"– "Thor" T.S. + S.B.
St. Svithun	Bergen	–	–	emd.	5 1/4	P.G.	D/S. "Sigurd Hund" stod i grunnen
Neptun	Vadsö	–	–	–	6	–"–	ved kai 6 fra kl. 4 til kl. 7 emd 22/2
Ranen	Harstad	–	–	–	6 3/4	–"–	Dypg. 12 ft. S.B.
Sigurd Hund	Hon.våg	–	–	–	8	S. Berg.	"Sigurd Hund" brakk kappestokken og beskadiget en planke
Toran	Kirkenes	23/2	Sønd	fmd	9	7/2 A. Johansen	paa kai 6 ved avg. 22/2. – S.B.
Prl. Jarl	–"–	–"–	–"–	–"–	10 1/2	–"–	
Bolærhus	Bergen	–"–	–"–	emd	5	–"– ✓	3 1/2 times isbrytning med D/S. Thor 23/2. H.J.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Trondhjem	Oslo	24/2	Man	fmd	1 3/4	P.G.	H.v. kl. 11^{30} 22/2 = 2.26 m +
		Inf.	24/2-36				L.v. " 17^{45} " = 0.62 m ÷
			W				H.v. " 24 " = 2.17 m +
							2 mörke lamper i Grønfyret 22/2
							L.v. kl. 6^{00} 23/2 = 0.49 m ÷
							H.V. " 12^{15} —"— = 2.40 m +
Dr. Maud	Kirkenes	24/2	Mand	Fmd	11 1/2	J.A.	Lv " 18^{45} —"— = 0.73 m ÷
Mira	Stavanger	—"—	—"—	emd	5	L.B.	Hv " 23^{30} 24/2 2.29 m.
Vela	Antwerpen	—"—	—"—	—"—	7	T.S.	✓ 2 timers isbrytning med D/S „Thor" 24/2 H.S.
Kolin	Bremen	—"—	—"—	—"—	8	W.L.	L.v. kl 6^{30} 24/2 = 0.61 m ÷
Kora	Stettin	—"—	—"—	—"—	8 1/4	—"—	D/S „Arcturus" til N.H.L. kl 8 1/2 Fmd 24/2
Lynx	Hamburg	—"—	—"—	—"—	9	—"—	" Garibaldi" til Thaulows mand. avid.
Canis	Oslo	—"—	—"—	—"—	10 1/2	S.J.	Vandledningen istykker kai 17 (ved Larsen)
Inna	Sunnhordl.	25/2	Tirsd	fmd	8 1/2		Schellingsaas varslet.
		Inf.	25/2-36				H.v. kl 13^{00} 24/2 = 2.40 m +
			W				L.v. " 19^{15} —"— = 0.89 m ÷
							Arcturus" til kai 17 kl 12 Fmd 24/2
							Hv kl. 1^{15} 25/2 = 2.23 m +

D/S „Iris" fliset op en fenderplate ved ankomsten 25/2

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Tellus	Tromsö	25/2	Tirs.	emd	1	P.G.	✓ 2 timer isbrytning med „Tromsö"
Nordnorge	Narvik	—	—	—	1.	-„-	1½ -„- -„- med „Munkholmen" 25/2
~~Fustna~~	~~Innherred~~	—	—	—			
Sigurd Jarl	Bergen	—	—	—	5	H.S.	Isbrytning med m/baaten baade
Eva	Murmansk	—	—	—	6	-„-	fmd. og emd. 25/2.
Raftsund	Kirkenes	—	—	—	9½	S.B.	D/s „Sigrid" til kai 20 kl. 11 fmd 25/2
Fustna	Namsos	26/2	Ons.	fmd	3¾	-„-	„ „Einvik" „ flytedokkai 10½ fm.
Steturus	Murvik	—	—	—	5¼	T.S.	„Namsos" til N.K.L. 1 emd 25/2
			Inf. 26/2-36				-„- „ kai 3 kl. 4 -„- „
							„H. Jarl" til Selfjell & Rökaff-bem.
							S.O. kuling kl. 18^{20} 25/2.
Garibaldi	Lausnes	26/2	Onsdg	fmd	10½	G.R.	L.v. kl. 7^{45} 25/2 = 0.67 m ÷
Finmarken	Kirkenes	-„-	-„-	-„-	11½	-„-	H.v. „ 13^{30} „ = 2.40 m +
Sigrid	Oplö	-„-	-„-	emd	2½	K.G.	L.v. „ 20^{00} „ = 0.78 m ÷
Iris	Rotterdam	-„-	-„-	-„-	5	-„-	H.v. „ 2^{00} 26/2 = 2.24 m +
Namsos	Stavanger	-„-	-„-	-„-	5¼	-„-	L.v. „ 8^{15} -„- = 0.45 m ÷
Trondhjem (D)	København	-	-	-	10	H	H.v. „ 14^{00} -„- = 2.45 m +
Salerno	Hammervik	27/2	Tors.	fmd.	7		L.v. „ 20^{30} -„- = 0.43 m ÷
							H.v. „ 2^{45} 27/2 = 2.23 m +

2 timers isbrytning med D/s Munkholmen 26/2. 3 time med m/b. s.d.

Inf. 27/2-36

D/s Tordenskjold til kai 5 kl. 0½ emd 26/2
„ Trondhjem - - 10 - 4½ - -
„ Folda - Thaulowk - 6 - -

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Midnatsol	Kirkenes	27/2	Torsd	Fmd	11	J. R.	1-times isbryting med D. Munkholmen 27/2
Skjerstad	Bodö	–"–	–"–	Emd	2¼	S. B.	m/s „Zander" til kai 13 kl 2½ emd –"
Irma	Bergen	–"–	–"–	–"–	5	–"–	d/s „Haak. Jarl" –"– 14 " 3¼ –"– "
Arcturus	London	–"–	–"–	–"–	7	W. L.	" „Havda" " N. K. L. " 3 –"– "
Haak. Jarl	Hamburg	–"–	–"–	–"–	9	K. J.	" –"– " Kai 6 " 6½ –"– "
Tordenskjold	Hammerfest	–"–	–"–	–"–	12	–"–	Redningssakerne eftersett og fundet iorden K. J.
		Insp. 28/2 – 36					Lv. kl 9^{00} 27/2 = 0.21 m ÷ W. L. 27/2
		W.					Hv " 15^{00} " = 2.19 m +
							Lv " 21^{00} " = 0.28 m ÷
St. Svithun	Kirkenes	28/2	Fred.	fmd.	11¼	J. R.	~~Hv.~~ kl 3^{15} 28/2 = ~~28/2~~ 1.92 m +
Folda	Murmansk	—	—	emd.	0½	–"–	d/s „Havda" til N. K. L. kl 6½ fmd 28/2
Vesteraalen	Bergen	—	—	—	5	H. S.	
Havda	Stavanger	—	—	—	5¼	–"–	1 time isbrytning med Munkholmen
Ob (Norj.)	Murmansk	—	—	—	7	S. Berg.	28/2 – S. B.
Mörejarl	Bergen	—	—	—	8	T. S.	d/s „Havda" til kai 3 kl. 12 mdg 28/2
		Insp. 29/2 – 36.					" „Langfond" " Industrik. 6½ emd"
		W.					L. v. kl. 9^{45} 28/2 = 0.16 m ÷
							H. v. " 16^{00} " = 1.89 m +
							L. v. " 22^{15} " = 0.06 m ÷
							H. v. " 4^{30} 29/2 = 1.63 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
							1 times isbrytning m. D/s Munkholm fmd 29/2
Polarlys	Kirkenes	29/2	Lørd	fmd	11½	J.R.	D/s H.Adelsten ut for korigering kl 12 fmd 29/2
Nell	Dunston	-	-	-	12	-	NO kulingsø heist og tændt kl. 9.45 fmd 29/2
Clio	Kirkenes	-	-	emd	4½	K.J.	D/s Gudrid til kulkran kl. 4½ emd —
Prinss. Ragnhild	Bergen	-	-	-	5	-	—"— ankret paa reden 6½ — —
Ranen	Harstad	-	-	-	6¾	-	" Sigrid til kulkran kl. 6½ — —
Sigrid	London	-	-	-	9½		Lv kl. 11.00 29/2 = 0.06 m ÷
Gudrid	Malm	1/3	Søn	fmd	1½		Hv " 16.45 —"— = 1.42 m.
H. Adelsten	Kirkenes	—	—	—	11¼	S. Berg.	Lv " 23.45 —"— = 0.08 m +
Sv. Sigurdsson	Tromsø	—	—	emd	3½	—"—	
Rich. With	Stavanger	—	—	—	5	—"—	H.v. kl. 5.45 1/3 = 1.43 m +
Kong Erik	Oslo	—	—	—	7		L.v. " 12.30 " = 0.10 m +
			Innf.	2/3-36			D. "Leo" til kai 17 kl. 11½ fmd 1/3
				H.			H.v. kl 18.00 1/3 = 1.34 m +
Nordnorge	T.M.V.	2/3	Man.	fmd.	9½	J.R.	Lv " 1.00 2/3 = 0.33 m +
Sig. Jarl	Nordre Verft.	—"—	—"—	—"—	10¼	—"—	
Kong Harald	Kirkenes	—	—	—	11¾	—"—	
Erling Jarl	Bergen	—	—	emd.	5¼	H.S.	
Langfjord	Follafos	—	—	—	5½	—"—	
Jedaren	Danzig	—	—	—	6	P.G.	
Leo	Vadsø	—	—	—	6½	—"—	
Ulsnes	Stettin	—	—	—	8	T.S.	

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
King Magnus	Hamburg	2/3	Man.	emd.	9½	S. Berg	D/S. "Capella" til kai 4 kl. 7½ fmd 2/3
Capella	Oslo	3/3	Tirs.	fmd	4	—"—	1 time isbrytning med "Munkholmen" 2/3
			Inf.	3/3-36			D/S. "Baröy" til kai 7 kl. 9½ fmd "
				W			" "Columba" " 13 " 11½ " "
Enid	Thamshavn	3/3	Tirsd.	Fmd	11½	G. R.	" "Leo" til N.K.L. kl. 3½ emd "
Baröy	Narvik	-"-	-"-	Emd	0¾	—"—	H.v. kl. 6^{45} 2/3 = 1.42 m +
Sirius	Tromsö	-"-	-"-	-"-	3¼	K. J.	L.v. " 13^{45} " = 0.13 m +
Columba	Antwerpen	-"-	-"-	-"-	4¼	W. L.	H.v. " 19^{45} " = 1.26 m +
Dr. Maud	Bergen	-"-	-"-	-"-	5¾	—"—	L.v. " 2^{30} 3/3 = 0.26 m +
Ariadne	Hommelvik	-"-	-"-	-"-	6.	—"—	H.v. " 8^{15} -"- = 1.30 m +
Tore Hund	Honningsvåg	-"-	-"-	-"-	8.	P. G.	L.v. " 15^{00} -"- = 0.03 m ÷
Tustna	Namsos	-"-	-"-	-"-	12		H.v. " 21^{15} -"- = 1.30 m +
			Inf.	4/3-36			L.v. " 3^{15} 4/3 = 0.06 m +
				W.			D/S "Hestmanden" til kai 5. kl 8 fmd 3/3
							" "Namsos" " N.K.L. " 1 emd 3/3
							" —"— " kai 3 " 4 -"- "
							" "Saxen" " Kissiloen " 4 -"- "
							1 times isbrytning med D/S Munkholmen 3/3
							" -"- —"— "Motorbåten" 3/3 "
							D/S. Irma fliset med ankeret en fænderpæle paa kai 7 ved ankomsten 4/3-W

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Irma	Kirkenes	4/3	Ons	fmd	11½	F. O.	2 times isbrytning med D/S Munkholmen 4/3.
Larsen	Gjøa	–"–	–"–	emd	1	T. S.	1 –"– –"– –"– m/b. –"–
Ariadne	Rotterdam	–"–	–"–	–"–	5	S. B.	H.v. kl 9^{00} 4/3 = 1.50 m +
Namsos	Stavanger	–"–	–"–	–"–	5	–"–	L.v. " 16^{00} –"– = 0.09 m ÷
Hestmanden	Kirkenes	–"–	–"–	–"–	11	N. F.	H.v. " 21^{45} –"– = 1.53 m +
			Innf. 5/3-36 W.				Lv " 4^{15} 5/3 = 0.01 m ÷
Mira	Kirkenes	5/3	Tors.	fmd.	10¾	F. R.	1½ time isbrytning med
Skjerstad	Bodø	—	—	emd.	2¾	H. S.	"Munkholmen" 5/3 — S. B.
Finmarken	Bergen	—	—	—	5½	–"–	D/S "Koref" til kai 19 kl. 6 emd 5/3
Diana	Hamburg	–	—	–	10	T. S.	Redningssakerne efterset og i
		Innf. 6/3-36 W.					orden. 5/3 Meland, Eidsvåg, Rønning og T. S.
							H.v. kl. 10^{00} 5/3 = 1.73 m +
							L.v. " 16^{45} " = 0.22 m ÷
							H.v. " 22^{45} " = 1.72 m +
							L.v. " 5^{00} 6/3 = 0.13 m ÷
							D/S "Havda" til N.K.L. kl. 6½ fmd. 6/3

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Prinss. Ragnhild	Kirkenes	6/3	Fre	fmd	11¼	J.R.	Havda fra NKL til kai 4 kl. 11½ fmd 6/3
Kerit	Antwerpen	-	-	emd	3	K.J.	½ times isbrytning med D/s Munkholm 6/3
Midnatsol	Stavanger	-	-	-	5	—"—	" " " " m/b. —
Havda	—"—	-	-	-	5½	—"—	Hv kl. 11.00 6/3 = 1.85 m
Måryarlen	Bergen	-	-	-	10½	P.G.	Lv " 17.15 " = 0.35 m ÷
							Hv " 23.30 " = 1.77 m.
			Ing. 7/3 - 36				~~D/s "Kerit" til kai 19 kl. 6 emd 5/3~~
			[illegible]				~~Redningssakene efterset og iorden 5/3 I.S. Meland~~
Rich. With	Kirkenes	7/3	Lörd.	Fmd	11½	J.R.	D/s "Havda" til kai 4 kl 11½ Fm 6/3
St. Svithun	Bergen	—"—	—"—	Emd	6½	S.B.	" Eggenes" til Industrik kl 5½ emd 7/3
Ranen	Harstad	—"—	—"—	—"—	7	—"—	" Rallaug" fra Rörvik til Ø.m.V. 3½ em 7/3
Parat	Rörvik	—"—	—"—	—"—	10¼	W.L.	" Parat" til kulkran kl 6½ emd 7/3
Kg. Halfdan	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	12	—"—	Hv kl 5.30 7/3 = 0.26 m ÷
Vesteraalen	—"—	8/3	Sön.	fmd	10½	H	Hv " 11.30 " = 1.90 m +
Polarlys	Bergen	-	-	emd	5	—	Lv " 17.45 " = 0.42 m ÷
			Ing. 8/3 - 36				Hv " 24.00 " = 1.85 m +
			[illegible]				Lv " 6.00 8/3 = 0.33 m ÷
							1 times isbrytning med m/b. 8/3
1 mörk lampe skur 13. og 14.							Hv kl. 12.15 8/3 = 2.02 m.
2 —"— —"— Kai 18. Hammern Vorslet							L.v. " 18.15 —"— = 0.41 m ÷
							H v. " 0.30 9/3 = 2.07 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Dr. Maud	Kirkenes	9/3	Mandag	Fmd	11 1/4	G. R.	D/S „Gauss" til kai 19 Kl 1/2 Fmd 9/3
Cygnus	Hommelvik	–„–	–„–	Emd	3 3/4		„Pollux" „ utsiden D/S „Neptun" Kl 4 emd „
H. Adelstein	Stavanger	–„–	–„–	–„–	5 1/4	W. L.	L. V. Kl 6^{15} 9/3 = 0.17 m ÷
Langfond	Manchester	–„–	–„–	–„–	7		H. V. –„– 12^{00} –„– = 2.12 m +
Edna	Tromsö	–„–	–„–	–„–	9	H. S.	L. V. –„– 18^{45} –„– = 0.46 m ÷
Nordstjernen	Oslo	–„–	–„–	–„–	9 1/4	P. G.	H. V. –„– 0^{30} 10/3 = 1.92 m +
Trondhjem	Tromsö	–„–	–„–	–„–	9 1/2	H. S.	D/S Berai til Kai 20 Kl 9 1/2 Fmd 10/3.
Pollux	Antwerpen	10/3	Tirsdg	Fmd	2 1/2	P. G.	
Neptun	Hamburg	–„–	–„–	–„–	4	–„–	D/S „Sig. Jarl" fra T. M. V til N. Verft Kl 0 1/2 em 9/3
Lilly I	Malm	–„–	–„–	–„–	0 1/2	–„–	„ „Namsos" til N. K. L. Kl. 1. emd 10/3
		Ank. 10/3-36					„ –„– „ Frostak „ 4 1/2 –„– „
		W.					„ –„– „ Kai 3 „ 6 1/2 –„– „
Baröy	Narvik	10/3	Tirsd	Emd	0 3/4	J. R.	Lv Kl 6^{45} 10/3 = 0.35 m ÷
Gauss	Antwerpen	–„–	–„–	–„–	5	–„–	Hv „ 12^{30} „ = 2.05 m +
Kg. Harald	Bergen	–„–	–„–	–„–	5 1/4	S. B.	Lv „ 19^{00} „ = 0.39 m ÷
Bergenhus	Kjøbenhavn	–„–	–„–	–„–	6 3/4	–„–	Hv „ 1^{00} 11/3 = 1.90 m +
Sv. Sigurdsön	Oslo	–„–	–„–	–„–	8 1/4	K. J.	D/S „Nixe" til Kai 16 Kl 6 Fmd 11/3.
Audenes	Kirkenes	–„–	–„–	–„–	12	–„–	
Tustna	Namsos	–„–	–„–	–„–	12	–„–	
		Ank. 11/3-36					
		W.					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Finmarken	Kirkenes	11/3	Ons.	fmd.	12	J. R.	1/2 time isbrytning med "D/S Munkholmen" 11/3
Brüse	Sünderland	–"–	–"–	emd.	1 1/2	P. G.	D/S "Bera" til Kullkran kl. 4 emd. –"–
Danzig	Stettin	–"–	–"–	–"–	3	H. S.	" "Tordenskjold" til kai 5 kl. 5 emd. –"–
Iris	Rotterdam	–"–	–"–	–"–	5 1/2	–"–	" "Ursa" til Skandsenk. " 9 –"– –"–
Bera	Hommelvik	–"–	–"–	–"–	5 1/2	–"–	Fortøiningspalen østenfor Skandsenkaien brakk under innhivning
Nixe	Bremen	–"–	–"–	–"–	6	–"–	av D/S "Ursa" til kaien den 11/3
Namsos	Stavanger	–"–	–"–	–"–	6	–"–	L. v. kl. 7[15] 11/3 = 0.32 m. ÷
		Insp. 12/3-36 [illegible]					H. v. " 13[00] –"– = 1.91 m. +
							L. v. " 19[30] –"– = 0.36 m. ÷
Erl. Jarl	Kirkenes	12/3	Tors.	Fmd.	11 1/4	J. R.	H. v. " 1[30] 12/3 = 1.81 m. +
Skjerstad	Bodø	–	–	emd.	2 1/4	W. L.	Div. mørke lamper (6 stk.) H. v.
Rollaug	Namsos	–	–	–	2	–	2 mørke lamper i grønfyret elven –"–
Irma	Bergen	–	–	–	5	H. J.	1 1/2 times isbrytn. m. D/S. Munkholm. 12/3
Pallas	Kirkenes	–	–	–	11 1/4	P. G.	1 – – m. m/b. –
Havda	Innherred	13/3	Fri.	fmd	2	/	D/S Pallas til Kai 4 Kl. 11 1/2 fmd 12/3
Tordenskjold	Honningsvaag	–	–	–	0 1/4	"	Ursa – – 12 – 1 emd –
							–"– – Selett. & Rostk. kl. 7 emd –
							– Havborg – – – – – 5 – –
							– Havda – NKL kl. 3 emd –
							– –"– – Kai 6 kl. 7 – –
							– Ottar Jarl til Kissilounk kl. 8 emd –

Redningsap. efterseet, taug utskiftet paa bøye skur 2 forresten i orden P.G. H.

Lv kl. 7[45] 12/3 = 0.23 m ÷   m/k Sellingen til kai 10 kl. 10 3/4

Hv " 13[45] – = 1.86 m   og avgikk – N'alm – 11 3/4 emd 12/3.

Lv " 20[00] – = 0.20 m

Hv. " 2[00] 13/3 = 1.80 m.

Insp. 13/3-36 [illegible]

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
St. Svithun	Kirkenes	13/3	Fred	Fmd	11½	J.R.	1½ times isbryting med D/s „Munkholmen" 13/3
Ottar Jarl	Hamburg	–	–	Emd	2	T.S.	D/s „Havda" til kai 6 kl 3½ emd 13/3
Mira	Stavanger	–	–	–	5	–"–	" „Ravnen" " Høvringen kl 6½ emd 13/3
Corvus	London	–	–	–	5¼	S.B.	" „ –"– " til kai 1 kl 8¼ –"– "
Havda	Stavanger	–	–	–	7	–"–	Lv kl 8^{00} 13/3 = 0.11 m ÷
Kg. Erik	Tromsø	–	–	–	8	W.L.	Hv " 14^{15} " = 1.70 m +
Mårjarlen	Bergen	–	–	–	8		Lv " 20^{30} " = 0.14 m ÷
			Insp.	14/3-36			Hv " 2^{45} 14/3 = 1.64 m +
				[signature]			
							½ time isbrytning med D/s Munkholmen 14/3
Polarlys	Kirkenes	14/3	Lør	fmd.	11½	J. R.	D/s „Irma" til Kissiløen kl. 1 emd. –"–
Synt	Levanger	–"–	–"–	emd.	1		L.v. kl. 8^{45} 14/3 = 0.01 m. ÷
Leonh. Wilsen	Tromsø	–"–	–"–	–"–	3½	H.S.	H.v. " 15^{00} –"– = 1.62 m. +
Pr. Ragnhild	Bergen	–"–	–"–	–"–	5	–"–	L.v. " 21^{00} –"– = 0.13 m. +
Ravnen	Harstad	–"–	–"–	–"–	6	–"–	H.v. " 3^{30} 15/3 = 1.71 m. +
Synt	Vadsø	15/3	Søn	fmd.	4½	T.S.	Lv " 10^{00} " = 0.33 m +
Midnatsol	Kirkenes	–"–	–"–	–"–	10½	W.L.	Hv " 15^{45} " = 1.50 m +
Rich. With	Bergen	–"–	–"–	Emd	5	–"–	L.v. " 21^{45} –"– = 0.24 m +
Havborg	Thamshavn	–"–	–"–	–"–	7½		H.v. " 4^{15} 16/3 = 1.59 m +
		Insp.	16/3-36				D/s Vila til NKL kl. 5 fmd 16/3.
				[signature]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Kg. Harald	Kirkenes	16/3	Mand.	Fmd	11¼	J.R.	D/S „Vela" til kai 19 kl 10½ fmd 16/3
Lysland	Steinkjer	-"-	-"-	Emd	4	T.S.	„ „Tanafjord" paa reden kl 11 fmd "
Ursa	Danzig	-"-	-"-	-"-	5½	-"-	„ —"— " avgik fra reden kl 2½ emd "
Vesteraalen	Bergen	-"-	-"-	-"-	6¼	S.B.	„ „Haakon Jarl" til N.K.L. kl 3½ emd "
Kora	Stettin	-"-	-"-	-"-	7		„ —"— " „Strandv. kai" 6 -"- "
Leo	Hamburg	-"-	-"-	-"-	11¼	W.L.	„ Trondhjem (D) til kai 8-9 kl 6¼ -"- "
			Inf.	17/3-36			Lv. kl 10^{45} 16/3 = 0.56 m +
				W.			Hv. " 17^{15} " = 1.49 m +
							Lv " 24^{00} " = 0.49 m +
Stein	Bodö	17/3	Tirs.	emd.	12	J. R.	Hv " 5^{15} 17/3 = 1.40 m +
Vela	Antwerpen	-"-	-"-	emd.	0¾	-"-	Landgangen på kai 15 maa utskiftes da
Baröy	Narvik	-"-	-"-	-"-	1	-"-	den er brakt i stykker. K. J.
Irma	Flöan	-"-	-"-	-"-	3	P.G.	D/S Vela brak en fortöinings
Tellus	Tromsö	-"-	-"-	-"-	3	-"-	pele v.l. på kai 19 ved ankomst
Dr. Maud	Bergen	-"-	-"-	-"-	5¾	-"-	10½ i 16/3 J.R.
Trondhjem (D)	Kjöbenhavn	-"-	-"-	-"-	7¼	T.S.	½ time isbrytning med D/S „Munkholmen" 17/3
Engene	Namsos	-"-	-"-	-"-	7½	-"-	D/S „Vela" til kai 20-21 kl. 9 fmd. -"-
Banis	Oslo	-"-	-"-	-"-	10	-"-	„ „Sortland" til kai 5 „ 10½ -"- -"-
Namdal	Namsos	-"-	-"-	-"-	12	S. B.	„ „Nordland" „ -"- 4 „ 10½ -"- -"-
Sortland	Kirkenes	18/3	Ons.	fmd.	6	-"-	M/S „Banis" „ „ 14 „ 3½ emd. -"-
		Inf.	18/3-36				„N.W. Kulinger" heist og tent kl. 21^{00} -"-
			W.				L.v. kl. 12^{30} 17/3 = 0.37 m. +
							H.v. " 18^{30} -"- = 1.38 m. +
							L.v. " 1^{15} 18/3 = 0.08 m. +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Irma	Kirkenes	18/3	Ons.	fmd	11½	F.R.	Hv. kl. 6^{45} 18/3 = 1.56 m
H. Jarl	Thamshavn	–	–	–	12	–	Lv „ 13^{45} – = 0.39 m+
Ariadne	Rotterdam	–	–	emd	5¼	K.J.	Hv „ 19^{45} – = 0.42 m+
Namsos	Stavanger	–	–	–	5¾	–	D/S Nordland til kai 5 kl. 9 fmd 18/3
Elin	Bremen	–	–	–	7	–	„ H. Wergeland – – 7 – 6½ emd –
		Inf.	19/3 – 36	W.			3 mørke pærer i grønfyret 19/3
							1 „ „ kai 17 Atl gaten
							1 „ „ Fosenkaien – kaien skar
							L.v. kl 2^{30} 19/3 = 0.23 m +
							"H. Wergeland" til kai 4 kl 11½ Fmd 19/3.
H. Adalstein	Kirkenes	19/3	Tors	Fmd	11¼	F.B.	"Einvik" til oplegg kl 4 emd –
Skjerstad	Bodø	–„–	–„–	Emd	2½	T.S.	"Columba" „ kai 20 „ 6½ –„–
Ibis	Levanger	–„–	–„–	–„–	4½	S.B.	Hake ophengt paa Kystluk. dermed er
Havda	Innherred	–„–	–„–	–„–	7	K.J.	redningsredskaperne i orden. 19/3. K.J. + W.L.
Finmarken	Bergen	–„–	–„–	–„–	7½	W.L.	H.v. kl 8^{30} 19/3 = 1.45 m +
Nordland	Henningsvaag	–„–	–„–	–„–	10½	–„–	L.v. „ 15^{00} –„– = 0.04 m ÷
Hen. Wergeland	Oslo	–„–	–„–	–„–	12	K.J.	Hv „ 21^{30} –„– = 1.47 m +
		Inf.	20/3 – 36	W.			Lv „ 3^{30} 20/3 = ~~0~~ 0.00

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Pr. Ragnhild	Flytedokken	20/3	~~Fred~~	fmd	~~10~~	J. R.	D. "Havda" til kai 3 kl. 12 fmd 20/3
Sig. Jarl	Kirkenes	—	—	—	11¼	—"—	" "K. Magnus" " N.K.L. " 3 emd "
Columba	Thamshavn	—	—	emd	0¼	—"—	" — " — " Kai 7 " 6 " "
Erling Jarl	Bergen	—	—	—	5	H. S.	H.v. kl. 9^{30} 20/3 = 1.67 m +
Salerno	Mürivik	—	—	—	5	—"—	L.v. " 16^{00} " = 0.29 m ÷
Mørejarl	Bergen	—	—	—	8	S. Berg.	H.v. " 22^{15} " = 1.75 m +
Havda	Stavanger	—	—	—	8½	—"—	L.v. " 4^{30} 21/3 = 0.15 m ÷
Haakon Jarl	Hamburg	—	—	—	9	T. S.	
		Insp. 21/3-36 W.					1ste fænderpæle øst for Kran kai 7 er brækt i grunden, samt noh en fænderp. (alderdomssvakhet) J.K.
Rich. With	Kirkenes	21/3	Lør.	fmd.	11¼	J.K.	
St. Svithun	Bergen	-	-	emd	5	W.L.	Bro til uts. D/s Sigrid kl. 1 emd 21/3
Kong Magnus	Kirkenes	-	-	-	10½	H.L	Gudrid til Halsek. kl. 1 emd 21/3.
Ravn	Harstad	-	-	-	11	-	Trolla opl. utf. Frilageret kl. 6 emd —
Bro	Tromsø	22/3	Søn	fmd	1	-	Landgangen kai 5 istykker og bør utskiftes W.L.
Mira	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	10¾	T. S.	Bro til kai 14 kl. 6½ emd 21/3
Columba	Follafoss	—"—	—"—	—"—	11½	—"—	Hv kl. 10^{30} 21/3 = 1.97 m
Polarlys	Bergen	—"—	—"—	emd.	5	—"—	Lv " 16^{30} — = 0.49 m ÷
Trondhjem (W)	Oslo	—"—	—"—	—"—	6	—"—	Hv " 23^{00} — = 2.04

Insp. 22/3-36 W.

Hv. kl. 11^{45} 22/3 = 2.27 m +
L.v. " 17^{30} —"— = 0.67 m ÷
Hv " 23^{45} —"— = 2.20 m +

Kg. Erik til kai 4 kl. 11 emd 21/3
Lv kl. 5^{15} 22/3 = 0.33 m ÷
Takrenden i hallen ~~kai~~ 9 maa repareres, vandet renner ned under listen i hallen. 22/3 X

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Avgang Fm. Em.	Avgang KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Dr. Maud	Kirkenes	23/3	Man.	fmd	11¼	J. R.	D/s „Eldrid" ankret paa reden kl 11½ emd 22/3
Sigrid	Follafos	—	—	emd.	1½	P. G.	Lv kl 6^00 23/3. 0.57 m ÷
Midnatsol	Bergen	—	—	—	5¼	— " —	
King Erik	Hamburg	—	—	—	9	T. S.	D/s „Arcturus" til N.K.L. 7½ fmd 23/3
Augusta L.	Malm	—	—	—	10½	S. Berg	„Vaagan" " kai 5 kl. 9^00 " "
Capella	Oslo	—	—	—	11	— " —	„Primula" „ Nilssenk. kl. 6 emd „

„Folda til Thamshavn. „ 6½ „ „
„Arcturus" fra N.K.L. og tilankers
„paa Ila kl. 5 emd 23/3
„K. Erik til kai 9 kl. 1½ emd.
„Silvio „ Industrik. 3½ „
„K. Erik til kai 10 kl. 5 emd.
D/s K. Erik törnet med baugen mot kai 8 under forhaling den 23/3 og beskadiget kaien (Brakte en langskibsstokk og kaipullen etc.)
Ved 4–5 tiden mandag 23/3 gikk bolverket (skjermen) i vandet istykker i ca. 10 m. lengde saa jordmassen raust ut i kanalen.

Inf. 24/3 – 36
[signature]

Hammeren varslet om lamper som mangler i skur 16. Likesaa om at 3 lamper er mörk i grönfyret. S. B. D/s Sirius blev staaende i grunnen (ved ankomsten) og kom ikke inn til kai 6 v den 24/3

H. v. kl. 11^45 23/3 = 2.30 m +
L. v. " 18^15 " = 0.88 m ÷
H. v. " 0^15 24/3 = 2.26 m +
L. v. " 6^30 " = 0.69 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Baroÿ	Narvik	24/3	Tirsdg	Em	1	G. B.	D/S „Prins Olav" til kran T. M. V. Kl 10 fmd 24/3
Columba	Antverpen	–"–	–"–	–"–	7 1/2	P. G.	" „Pr. Ragnhild" " N. Verft Kl 11 " "
Sirius	Tromsö	–"–	–"–	–"–	10 1/4	–"–	" „Arcturus" til Kai 13 " 11 1/2 "
Kg. Harald	Bergen	–"–	–"–	–"–	11 3/4	–"–	Ny böie ophengt kai 15. den gamle i sjø
Vaagan	Kirkenes	–"–	–"–	–"–	12	–"–	H. V. Kl 12 15 24/3 = 2.45 m +
Namdal	Namdalen	–"–	–"–	–"–	12	—	L. V. –"– 18 45 –"– = 0.83 m ÷
Arcturus	Muruviken	25/3	Onsd	Fmd	5	H. S.	H. V. –"– 0 45 –"– = 2.32 m +
							D/S „Erna" til Kisselom kl. 6 1/2 fmd 25/3
		Insp. 25/3-36					
		[illegible]					
Lofoten	Kirkenes	25/3	Onsd	Emd	0 3/4	J. R.	D/S „Ulsnes" til kai 7 kl 8 1/2 fmd 25/3
Ibis	Bremen	–"–	–"–	–"–	2	S. B.	" „Tordenskjold" til kai 5 kl 0 1/2 emd "
Stafnes	Grimsby	–"–	–"–	–"–	3	T. S.	" „Sigrid" til Industrikaien kl 6 emd "
Iris	Rotterdam	–"–	–"–	–"–	5	S. B.	Lv kl 7 00 25/3 = 0.67 m ÷
Folda	Muruvik	–"–	–"–	–"–	5 1/4	–"–	Hv " 12 45 " = 2.46 m +
Namsos	Stavanger	–"–	–"–	–"–	6	–"–	Lv " 19 15 " = 0.62 m ÷
Ulsnes	Stetten	–"–	–"–	–"–	7	–"–	H. v. " 1 30 26/3 = 2.42 m +
		Insp. 26/3-36					
		[illegible]					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Vesteraalen	Kirkenes	26/3	Tors.	fmd.	11¼	J. R.	D/S "Skjerstad" til kai 12 kl. 8¾ fmd. 26/3
Sig. Hund	Tromsö	—"—	—"—	emd.	3½	H. S.	" "Gudrid" ut for korigering " 10 —"—
Enid	Hebburn	—"—	—"—	—"—	4	—"—	" "Skjerstad" til kai 1 " 11½ —"—
Irma	Bergen	—"—	—"—	—"—	5	—"—	" "Sig. Hund" " " 17 " 12 —"—
Skjerstad	Bodö	—"—	—"—	—"—	6	—"—	" "Gudrid" " Kulkran " 12 —"—
Feronia	Bremen	—"—	—"—	—"—	7½	S. B.	" "Havda" " ~~N~~ K. K. " 3½ emd. —"—
Tordenskjold	Hon.våg	—	—	—	12	T. S.	" "Feronia" " kai 8 " 3½ —"—
Bergenhus	Kjöbenhavn	27/3	Fred	fmd	1	—"—	L. v. kl. 7^{45} 26/3 = 0.46 m. ÷
Diana	Hamburg	—	—	—	1.	S. Berg.	H. v. " 13^{45} —"— = 2.42 m. +
Gudrid	Hommelvik	—	—	—	4	—"—	L. v. " 20^{15} —"— = 0.42 m. ÷
Arcturus	London	"	"	"	7		D/S "Havda" til kai 4 kl. 8¼ emd. 26/3
			Tirs.	27/3 -	36		Redningssakerne:
				~~Ø~~			Böil med nyt-tang optungt-
							ved, Lodsbua, i Sanden.
St. Svithun	Kirkeness	27/3	Fre.	fmd.	11¼	J. R.	Dermed er samtlige rednings
Sigrid	Mureviк	-	-	-	11½	-	saker i ordn. 26/3 J. R. Meland T. S.
H. Adelsten	Stavanger	-	-	emd	5¼	W. L.	2 mörke lamper i skur 16.
Profit	Goole	-	-	-	5½	-"-	1 " " " -"- 20
Primula	Levanger	-	-	-	6	H. S.	Brytaren utslukket " -"- 20 1 mörk lampe kai 19 (gaten
Eldrid	Kirkenes	-	-	-	6½	W. L.	1 " " Gryta Widkaien 26. varslet.
Clio	Tromsö	-	-	-	6¾	-	D/S "Primula" til kai 19 kl. 6 fmd 27/3 –
Havda	Stavanger	-	-	-	7	-	"

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Jæderen	Danzig	27/3	Fre	emd	7		Grønfyret elvemunningen mørk Fr. emd
Mört-Jarl	Bergen	-"-	-"-	-"-	8 3/4		sikring isatt og fyret i orden 27/3
			Kmf.	28/3-36			D/S Ara fra kai 12 – T.M.V. kl. 7 emd 27/3
				H.			Hv kl. 2^{15} 27/3 = 2.16 m.
							Lv " 8^{30} -"- = 0.37 m ÷
							Hv " 14^{45} -"- = 2.09 m
							Lv " 20^{30} -"- = 0.22 m ÷
Polarlys	Kirkenes	28/3	Lørd	Fmd	11 1/4	F. P.	Hv " 3^{15} 28/3 = 1.95 m.
Silvia	Manchester	-"-	-"-	-"-	11 3/4	-"-	L.v. kl 9^{15} 28/3 = 0.20 m ÷
Tr. Sigurdsson	Tromsø	-"-	-"-	emd	1	T. S.	H.v. " 15^{30} -"- = 1.79 m +
Sig. Jarl	Bergen	-"-	-"-	-"-	5	-"-	L.v. " 21^{45} -"- = 0.
Ranen	Harstad	-"-	-"-	-"-	6	-"-	H.v. " 4^{00} 29/3 = 1.65 m +
Erling Jarl	Kirkenes	29/3	Sønd	fm	10 1/2	F.H.	L.v. " 10^{45} " = 0.04 m ÷
Rich. With	Bergen	-"-	-"-	Em	5	F.H.	H.v. 16^{20} " = 1.57 m +
Ara	Trondh.	"	"	"	7 1/2		L.v. " 23^{00} " = 0.30 m +
			Kmf.	30/3-36			H.v. " 5^{00} 30/3 = 1.54 m +
				H.			

Redningsskøyten „Andr. Aarø" med tråler „Nordhav II" på slep til T.M.V. 30/3

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Kg. Harald	Kirkenes	Mandag	30/3	Fmd	11 1/4	J. K.	Grönnfjøret tentes kl 7.35 emd 30/3
Nixe	Muruviken	〃	〃	〃	11 1/2	〃	L. v. Kl. 12.00 30/3 = 0.15 m +
Mira	Stavanger	〃	〃	emd	5	Sk. G.	H. v. 〃 18.00 〃 = 1.41 m +
Neptun	Kirkenes	〃	〃	〃	5 3/4	〃	L. v. 〃 0.15 31/3 = 0.50 m +
Gaus	Antverpen	〃	〃	〃	8	P. G.	
Lynx	Hamburg	〃	〃	〃	9	〃	
Ara	Oslo	〃	〃	〃	11	〃	D/S. Edna" til kai 6 kl 11 1/2 Fmd 31/3.
			Inf.	31/3 - 36.			" Namsos" " Nr 14. L. " 1 emd 〃
				W.			" 〃 " kai 3 " 4 〃
							H. v. kl 6.15 31/3 = 1.61 m +
							L. v. " 13.15 〃 = 0.36 m +
Baröy	Narvik	31/3	Tirs	emd	0 3/4	J. O.	H. v. " 19.15 〃 = 1.49 m +
Nixe	Bremen	〃	〃	〃	3	L. B.	L. v. " 2.00 1/4 = 0.50 m +
Dr. Maud	Bergen	〃	〃	〃	5	T. S.	Et flagg fra Bratörpiren, og et
Leda	Hommelvik	〃	〃	〃	5	L. B.	fra St. Olavspier bragt til Nilsen &
Edna	Tromsö	〃	〃	〃	6 1/2	T. S.	Johnsen for repp. 31/3. H. J.
Namsos	T. N. V.	〃	〃	〃	6 1/2	〃	D/S. Nordland" til kai 5 kl 6 fmd 1/4
Raftsund	Kirkenes	〃	〃	〃	11	W. L.	
Namdal	Namsos	〃	〃	〃	12	K. J.	
			Inf.	1/4 - 36			
				W.			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Irma	Kirkenes	1/4	Ons.	fmd.	1½	J. R.	H. v. kl. 7⁴⁵ 1/4 = 1.55 m +
Danzig	Stettin	—	—	emd	0½	—"—	L. v. " 14¹⁵ " = 0.16 m +
Topdalsfjord	Bråviken	—	—	—	2½	H. S.	H. v. " 20³⁰ " = 1.56 m +
Trondhjem	Kjöbenhavn	—	—	—	6¼	—"—	L. v. " 3⁰⁰ 2/4 = 0.25 m +
Bro	Oslo	—	—	—	6½	—"—	L. "Nordland" til kai 5 kl. 8 fmd 1/4
Sog	New Castle	—	—	—	7	S. Berg.	" "Luna" " " 14 og 13 kl. 6 emd "
Leda	Rotterdam	—	—	—	7¾	T. S.	
			Inf. 2/4-36.				
							Pr. Ragnhild fra Nordre Verft paa fjorden for Korrigering kl. 5 emd 2/4.
Mercur	Kirkenes	2/4	Tors.	fmd	11¼	J R	Hv. kl. 9¹⁵ 2/4 = 1.53 m +
Skjærstad	Bodö	-	-	emd.	2¾	W. L.	Lv " 15⁴⁵ - = 0.04 m ÷
H. Wergeland	Kirkenes	-	-	-	4¼	-	
Lofoten	Bergen	-	-	-	5	-	
Havda	Innherred	-	-	-	5¾	K. J.	
Luna	Dunkirk	-	-	-	6	W. L.	
Ottar Jarl	Hamburg	-	-	-	9	H. L.	
Nordland	Honningsvaag	3/4	Fre	fmd	2	-	
			Inf. 3/4-36				

Redningsredskaperne er d.d. efterset, böie utskiftet skur 13 og paa planum 12-13. Taug skiftet planken Badet. Böie bör skiftes skur 16 og ved Lodsbroen Skandsen samt paa Kystenkaien, for öieblikket er det nemmelig ikke flere reserveböier i orden.
2/4 - P. G. - H.

3 mörke lamper i Grönnfyret elven 2/4.

Hv kl. 21⁴⁵ 2/4 = 1.56 m

Lv " 4⁰⁰ 3/4 = 0.10 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Prs. Ragnhild	Kirkenes	3/4	Fred	Fmd	11 3/4	J. R.	H.v. kl 10 00 3/4. = 1.69 m +
Vesteraalen	Stavanger	—"—	—"—	emd	5	S. B.	L.v. " 16 15 —"— = 0.01 m ÷
Harda	—"—	—"—	—"—	—"—	8	H. J.	H.v. " 22 15 —"— = 1.93 m +
Tore Hund	Tromsö	—"—	—"—	—"—	9 1/2	—"—	N. W. Kulingsv. heist. kl 18 12 3/4
Mörejarl	Bergen	—"—	—"—	—"—	12	—"—	D/S. "Harda" til kai 3 " 0 1/2 emd —
Kabbin	Langstein	4/4	Lörd	fmd.	8 1/2		"Vela" ankret paa reden kl 5 1/2 emd
			Inf.	4/4-36			"Vesla" til kai 20 kl 8 00 emd
				[illegible]			4/ Böier bragt til Nilsen og Johnsen
							for repp. 3/4. H. J.
Rich. With	Kirkenes	4/4	Lörd.	fmd.	11 3/4	J. R.	L.v. kl 5 00 4/4 = 0.10 m +
Thyra	Halmstad	—	—	emd.	1 1/2	P. G.	
St. Svithun	Bergen	—	—	—	5 1/4	—"—	Ny böie ophengt skur 16 4/4
Leo	Vadsö	—	—	—	6 1/4	—"—	5 mörke lamper i Grönfyret "
Ranen	Harstad	—	—	—	7 1/4	S. Berg.	Lampene innsat om formid=
H. Adalstein	Kirkenes	5/4	Sönd	Fmd	11	H. J.	dagen. S. B. Klokken paa
Trondhjem	Tromsö	—"—	—"—	—"—	11 1/2	—"—	Olafs Pir igang kl. 10 fmd 4/4
Polarlys	Bergen	—"—	—"—	emd	5	—"—	D/S. "Nauma" til kai 14 kl. 7 " "
							" "Vela til kai 16 kl. 12 fmd. og
	Inf. 6/4-36	H.v. kl. 10 15 4/4 = 1.79 m +					til kai 17 kl. 7 emd 4/4
	[illegible]	L.v. " 16 45 " = 0.25 m ÷					2 mörke lamper i fyr nr 2
		H.v. " 23 00 " = 1.79 m +					den 4/4 S. B.
		L.v. " 5 00 5/4 = 0.10 m ÷					
		H.v. " 11 00 —"— = 1.90 m +					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Elin	Bremen	6/4	Mand	Fmd	11 1/4	J. R.	Kl. 4 emd ringte politiet hit om at en
Midnatsol	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	11	—"—	gutt var druknet i Rosenborgbassenet, og
Kora	Stettin	—"—	—"—	Emd	0 1/2	—"—	om jeg ville være behjelpelig med søkning.
Vesta	Nyhavnen (oplag)	—"—	—"—	—"—	3 1/4	S. B.	Jeg svarte at det bare var en mand
Erl. Jarl	Bergen	—"—	—"—	—"—	5 1/2	T. T.	paa vagt og flere baater var ventendes,
Sv. Sigurdsön	T. M. V.	—"—	—"—	—"—	5 1/2	S. B.	saa jeg kunde ikke være dem behjelpelig før
Sig. Jarl	Bergen	—"—	—"—	—"—	6	T. T.	paa nærmere ordre, men søkena kunde
Vella	Follafos	—"—	—"—	—"—	9 1/2	K. J.	De faa og den blev efterpaa hentet
		Inf. 7/4-36					5/4 undertg. K.J.
		W.					N.W. kulingvarsel heist og tændt kl. 17¹⁵ 5/4.
Canis	Oslo	7/4	Tirsdag	emd	3	P. S.	Lv kl. 17⁰⁰ 5/4 = 0.25 m ÷
Baïon	Narvik	—"—	—"—	—"—	1	J. C.	Hv " 23¹⁵ —"— = 1.99 m.
Hestmanden	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	11 1/4	S. B.	Lv " 5³⁰ 6/4 = 0.03 m ÷
Namdal	Namdalen	8/4	Onsdag	fmd	0 1/2	T. T.	
Tellus	Tromsö	—"—	—"—	—"—	4.	—"—	Hv. kl. 11⁴⁵ 6/4 = 2.11 m +
Kong Harald	Bergen	—"—	—"—	—"—	8 1/4		Lv " 18⁰⁰ " = 0.23 m ÷
		Inf. 8/4-36					Hv " 0¹⁵ 7/4 = 1.95 m +
		W.					Lv " 6¹⁵ " = 0.24 m ÷
							m/sk. „Canis" fra kai 16 til 15 kl 5 1/2 emd 6/4
							" —"— " —"— 15 " 13 " 11 1/2 —"— "
							d/s. „Corvus" til N. K. L. kl. 6 3/4 fmd 7/4.
							" „Cygnus" fra kai 16 til 14 kl. 7 fmd 7/4

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Lofoten	Kirkenes	8/4	Ons	fmd	12	G.K.	Ny bøie ophængt på kai 1 6/4
Ariadne	Rotterdam	–	–	emd	5 1/4	F. J.	D/S Corvus kai 20 kl. 12 fmd 4/4
Corvus	London	–	–	–	6		Cygnus til Industrikai kl. 4 emd 7/4
Cygnus	Manchester	–	–	–	6 1/4		Kura -"- kai 17 kl. 4 emd 7/4.
Mira	Kirkenes	9/4	Torsd.	fmd	10 1/2	W. L.	H.v. kl. 12^{15} 7/4 = 2,02 m +
Gjerstad	Bodø	-"-	-"-	emd	1^{00}	F. F.	L.v. " 18^{15} -"- = 0.25 m ÷
Irma	Bergen	-"-	-"-	-"-	5^{00}	-"-	H.v " 0^{15} 8/4 = 2.11 m +
Tordenskjold	Honningsvaag	-"-	-"-	-"-	12.	W.L.	
Sig. Jarl	Kirkenes	10/4	Fredag	fmd	11	A. Hm.	Tordenskjold til kai 7 kl. 4 fmd 8/4
Mercur	Bergen	"	"	emd	5	" "	Haakon Jarl til [illegible] kl. 6 fmd 8/4
H. Jarl	Hamburg	—	—	—	8	S. Berg.	Lv kl. 6^{00} 8/4 = 0.03 m ÷
Møre jarl	Bergen	—	—	—	8	-"-	Hv " 12^{30} -"- = 2.13 m
							Lv " 19^{00} -"- = 0.13 m ÷
							Tordenskjold til uts. Ariadne kl. 9 fmd 8/4

D/S Haakon Jarl til kai 10 kl. 5 fmd 9/4.

L.v. kl. 20^{00} 10/4 = 0.22 m ÷
H.v. " 1^{15} 11/4 = 1.75 m +

H.v. kl 0^{45} 9/4 = 2,12 m +
Lv " 7^{00} " = 0,16 m ÷
H.v. " 13^{15} " = 2,03 m +
Lv " 19^{15} " = 0.14 m ÷
Hv " 1^{30} 10/4 = 2,10 m +
L.v " 7.45 " = 0.09 m ÷
H.v " 13^{45} " = 1,89 m

-"- - kai 5 kl. 1 emd -
Kg Halfdan - - 13 - 1 1/2 - -
NW kulingsv. heist og tendt kl 16^{00} 9/4
H Jarl til kai 8 kl. 6 emd 8/4
– - - 9 - 8 - –
Kg. Magnus til N Værft kl. 6 1/2 emd 8/4
Redningsredskapene eftersett, Gang utskiftet kai 18, [illegible]
8/4 Pf. Al.

Vend!

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Kong Halfdan	Buviken	11/4	Lörd.	fmd	5	S. Berg.	1 mörk lampe kai 6 til gaten
		Insp.		11/4-36			1 " " " 10 " kaien
							1 " " " 18 " gaten
				[illegible]			1 " " i vestre innergang
							1 " " Nordre side av — "
Polarlys	Kirkenes	11/4	Lördag	Fmd	10¾	J. R.	1 " " kai 20 til kaien
							2 " " Frostakaien
Leo-Nilsen	— " —	—"—	—"—	emd	2	K. J.	4 " " i Grünfjøret
Bera	Hommelvik	—"—	—"—	—"—	2	—"—	10/4 — H. varslett. S. B.
Pr. Ragnhild	Bergen	—"—	—"—	—"—	5	—"—	
Kg. Erik	Tromsö	—"—	—"—	—"—	5	—"—	D. K. "Erik" til kai 5 kl. 9 emd. 10/4
" Halfdan	Petsamo	—"—	—"—	—"—	6	—"—	" Lo. Nilsen " " 4 " 4½ fmd 11/4
Karen	Harstad	—"—	—"—	—"—	6	—"—	" "Andenes" " " 4 —"— 2½ emd "
Pallas	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	6¾	—"—	" "Ursa" " "19 —"— 1 —"— "
Vesteraalen	— " —	12/4	Sönd	fmd.	10½	S. Berg.	"Nobel" ankret på Ila kl 0½ emd
Rich. With	Bergen	—	—	emd.	5	[illegible]	L. v. Kl 8^{15} 11/4 = 0.25 m ÷
Kong Harald	Kirkenes	13/4	Mandag	fmd	10½	[illegible]	H. v. —"— 14^{30} —"— = 1.68 m +
K. Adalstein	Bergen	"	"	emd.	5	"	L. v. —"— 20^{00} —"— = 0.13 m ÷
Havda	Levanger	14/4	Tirsd	"	7		H. v. —"— 2^{45} 12/4 = 1.66 m +
							L. v. " 8^{45} " = 0.20 m ÷
Bergenhus til [illegible] kl. 6 fmd. 14/4							H. v. " 15^{00} " = 1.50 m +
		Insp.		14/4-36			L. v. " 20^{45} " = 0.04 m ÷
				[illegible]			H. v. " 3^{00} 13/4 = 1.51 m +
							L. v. " 9^{45} " = 0.06 m ÷
							H. v. " 15^{30} " = 1.36 m +
							L. v. " 22^{00} " = 0.06 m +
							H. v. " 4^{00} 14/4 = 1.31 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Lida	~~Hammerwik~~	14/4	~~Tirsdag~~	emd.	1/2		m/k. Byllefos brekte hjørnpælen
Barøy	Narvik	14/4	Tirs.	emd	0 3/4	J.H.	på Hermedikkaien ved ankomst 14/4
Lilli 1	Malm	–	–	–	3	W.L.	Rep. ved Eidsvåg
Ursa	Danzig	–	–	–	4	–	D/S Bergenhus til kai 12 kl. 0 1/2 emd 14/4
Midnatsol	Bergen	–	–	–	5	H.G.	" Nobel ankr. paa reden kl. 1 emd 14/4
Sirius	Tromsø	–	–	–	6 1/2	W.L.	" avg. kl. 4 emd —
Capella	Oslo	–	–	–	7 1/2	P.G.	~~Hj~~ Lv. " 10^{45} 14/4 = 0.05 m ÷
Columba	Antwerpen	–	–	–	10	–	Hv " 16^{45} – = 1.10 m +
Namdalen	Namdalen	–	–	–	12	—	Lv " 23^{15} – = 0.22 m +
Ulsnes	Stettin	15/4	Onsdg	Fmd	3 1/2	—	Hv " 5^{15} 15/4 = 1.35 m.
		Inn. 15/4-36					
		W.					D/S „Skjerstad" til uts. av „Emid" kl 10 fm 15/4
Irma	Kirkenes	15/4	Onsd	Fmd	10 3/4	J.R.	" „Bergenhus" til kai 13. kl. 11 1/2 —"— "
Bergenhus	Kjøbenhavn	—"—	—"—	Emd	1.	T.T.	" „Skjerstad" " " 1. " 0 1/2 Emd "
Andenes	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	5 1/2	—"—	" „Emid" " " 17 " 1. —"— "
Leda	Rotterdam	—"—	—"—	—"—	5 3/4	S.B.	" „H. Wergeland" " " 4 " 6 —"— "
Havda	Stavanger	—"—	—"—	—"—	7	—"—	Lv kl. 12^{00} 15/4 = 0.15 m +
		Inn. 16/4-36					Hv " 18^{00} " = 1.32 m +
		W.					Lv " 1^{00} 16/4 = 0.33 m +

Grønlykten paa Lademoen er mørk 15/4

Ved ankomsten 16/4 rendte D/S. Erling Jarl ind i kai 6 (i kaiens nedre ende). Kaien blev endel skadet. W. L.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Erling Jarl	Kirkenes	16/4	Torsd.	fmd	11¼	J. R.	D/s. "Langfond" til Industrikai 0½ emd 16/4
Stjernstad	Bodø	-„-	-„-	emd	2	P. G.	„ "Dr. Maud" til flytedok. Kl. 5 emd 16/4
Lofoten	Bergen	-„-	-„-	-„-	5¼	-„-	En fortøiningspæle på kai 16, sett-
H. Wergeland	Oslo	-„-	-„-	-„-	6¼	-„-	ned for Smith er brekt i bunden 16/4
Diana	Hamburg	-„-	-„-	-„-	11	Sv. B.	(Redningssakene): Ny stige ophengt
Nordland	Honningsvåg	-„-	-„-	-„-	12	-„-	på kai 15, og ny krake på Skansenkai.
Enid	T.M.V.	17/4	Fred	fmd	7	-„-	Dermed er redningssakene i orden 16/4
		hvj. 17/4-36					Meland, Strøm og Berg.
		W.					H.v. kl. 6^{30} 16/4 = 1,38 m +
Pr. Ragnhild	Kirkenes	17/4	Fredg	Fmd	11¼	J. R.	L.v. „ 13^{30} „ = 0.00 m
Hird	Stavanger	-„-	-„-	Emd	5	W. L.	H.v. „ 19^{30} „ = 1.30 m +
Nørjarlen	Bergen	–	–	–	11		L.v. „ 2^{00} 17/4 = 0,12 m +
Truro	Maruvik	18/4	Lør	fmd	5	P. G.	1 mørk lampe i Grønfyret. 16/4
		hvj. 18/4-36					
		W.					~~L.v. kl 3^{00} 18/4 = 0.03 m ÷~~
							H.v. kl. 7^{45} 17/4 = 0.43 m +
							L.v. -„- 14^{30} -„- = 0.15 m ÷
							H.v. -„- 21^{00} -„- = 1.50 m +
							L.v. -„- 3^{00} 18/4 = 0.03 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Rich. With	Kirkenes	18/4	Lørd	Fmd	11½	H.R.	D/s. „Enid" til T. M. V. kl 7 fmd 17/4
Langfond	Hammelvik	—"—	—"—	Emd	1.	S. B.	" „Keret" til kai 19 kl 4 emd 18/4
Sig. Jarl	Bergen	—"—	—"—	—"—	5	—"—	" „Bro" " " 21 " 4 —"— "
Ramen	Harstad	—"—	—"—	—"—	6¼	—"—	2 märke lamper i grönfyret 18/4
Bro	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	8	W. L.	Hv kl 9⁰⁰ 18/4 = 1.67 m +
Kong Erik	Oslo	19/4	Søn	Fmd	10	H.I.	Lv " 15³⁰ " = 0.30 m ÷
St. Svithun	Kirkenes	—	—	—	10½	—	Hv " 21⁴⁵ " = 1.83 m +
Polarlys	Bergen	—	—	emd	5		Lv " 4⁰⁰ 19/4 = 0.05 m ÷
		Avg. 20/4-36					Hv " 10⁰⁰ —"— = 2.09 m.
		W.					19/4 Folda ankom kl. 4 gik paa grund i skandsenløpet, kom av med egen hjælp og ankredr paa reden 19/4
							Lv Kl. 16¹⁵ 19/4 = 0.30 m ÷
							H.v. " 22³⁰ " = 2.12 m +
							L.v. " 4⁴⁵ 20/4 = 0.27 m ÷
							D/s „Danzig" ankrt på reden kl. 10½ emd. 19/4
							3 mörke lamper i grönfyret 20/4
							D/s „Gaus" forhalt til Smith kl. 6 fmd 20/4

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Midnatsol	Kirkenes	20/4	Mandg	Fmd.	10 3/4	J. R.	D/S Folda til Halsekaum kl 12 fm 20/4
Danzig	Stettin	—"—	—"—	emd	6	K. J.	" Arcturus " N. K. L. " 12 —"— "
Westerålen	Bergen	—"—	—"—	—"—	5	—"—	" —"— " kai 12 kl 6 emd 20/4
Nixe	Bremen	—"—	—"—	—"—	6 3/4	—"—	
Lynx	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	8 1/4	P. G.	H.v. kl 10.30 20/4 = 2.26 m +
Gauss	Levanger	—"—	—"—	—"—	9 1/2	—"—	L.v. —"— 17.00 —"— = 0.45 m ÷
Ara	Oslo	—"—	—"—	—"—	10	H. S.	H.v. —"— 23.00 —"— = 2.35 m +
Leo	Hamburg	—"—	—"—	—"—	10	—"—	L.v. —"— 5.15 21/4 = 0.33 m ÷
Kerit	Follafoss	—"—	—"—	—"—	11 1/4		D/S Nina ankrid Reden kl 6.00 fmd 21/4
		Kny. 21/4-36					
		H.					
Baröy	Narvik	21/4	Tirsd	Emd	0 1/2	J. R.	D/S „Dr. Maud" til Nordre varft kl 3 3/4 emd 21/4
Kg. Harald	Bergen	—"—	—"—	—"—	5 1/4	T. T.	" „Havda" " kai 14 kl 9 emd "
Edna	Tromsö	—"—	—"—	—"—	8 1/4	W. L.	Under inspektion med m/b. beskadiget vi
Namdal	Namsos	—"—	—"—	—"—	12	H. J.	et bord i skanseklædning paa m/K. Malmer"
Lortland	Kirkenes	22/4	Onsd	Fmd.	2 1/2	W. L.	av Kr.sund. 21/4. W. L.
		Kny. 22/4-36					Hv. kl 11.15 21/4 = 2.50 m +
		H.					Lv " 17.45 " = 0.48 m ÷
							Hv " 23.45 " = 2.44 m +
							D/S. Steinkjer" til kai 14 kl 1 1/2 Fmd 22/4
							" „Havda" til N. K. L. kl 5 1/2 fm "
							Lv. kl. 6.00 22/4 = 0.46 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Lofoten	Kirkenes	22/4	Onsdag	fmd	12	J.K. 6/2-36.	D/s. „Trolla" fra Frilagret til flytedok.
Einvik	Kirkenes	— „ —	— „ —	emd.	4^{oo}		kl. 7^{oo} fmd. 22/4.
Trondhjem (D)	København	— „ —	— „ —	emd	2^{oo}	P.G.	D/s. Harda til kai 14 kl. 12 fmd. 22/4
Aculeus	Hommelvik	— „ —	— „ —	— „ —	4^{oo}	H.L.	„ Einvik ut fra Fortøining kl. 12^{oo} fmd. 22/4
Ariadne	Rotterdam	— „ —	— „ —	— „ —	5½	— „ —	„ Tordenskjold til kai 5 kl. 4½ emd. 22/4
Harda	Stavanger	— „ —	— „ —	— „ —	9½	F.T.	Pett ut fra hallen kai 9 står et jern-
		Ang.	23/4-36 W.				rör stikkende op langs kaien, det er
							særlig synlig på lavt vann 22/4 P.G.
							H.v. kl. 11^{45} 22/4 = 2.44 m +
Ky Magnus	Hommelvik	23/4	Tors	fmd	8½	fra N. Værft.	L.v. „ 18^{oo} „ = 0.60 m ÷
H. Adelsten	Kirkenes	–	–	–	10¾	F.R.	H.v. „ 0^{30} 23/4 = 2.31 m +
Skjerstad	Bodö	–	–	emd	2¾	–	D/s „Folda" til Kvisilon 6 fmd 23/4
Irma	Bergen	–	–	–	5	W.L.	„ „ Havborg til Halsen kl 0½ em –
Folda	Hommelvik	–	–	–	5		L.v. kl. 7^{oo} 23/4 = 0.60 m ÷
Ky Magnus	Hamburg	–	–	–	7½	P.G.	H.v. „ 12^{45} – = 2.27 m
Tordenskjold	Honingsvaag	–	–	–	12	–	L.v. „ 19^{oo} – = 0.52 m ÷
		Ang.	24/4-36. W.				Redningsredskaperne er d.d. efterseet, ny böie utskiftet ved lodstrappen Sanden, ny hake utskiftet Ravnalmeningen forresten i orden
							D/S „Trondhjem" til kai 5 kl 6½ fmd 24/4 } 23/4-P.G.-H.Maas
							H.v. kl 1^{15} 24/4 = 2.28 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Dr. Maud	Kirkenes	24/4	Fred	Fmd	11¼	J. R.	D/S „Raven" til kai 14 kl. 11½ fmd 24/4
Sig. Jarl	Nordrevarft	–"–	–"–	–"–	9½	–"–	" „Jaderen" til Frostak. kl 0½ emd "
Erl. Jarl	Stavanger	–"–	–"–	Emd	5¼	S. B.	" „Ottar Jarl" " kai 12 " 1 –"– "
Trondhjem	Tromsö	–"–	–"–	–"–	8	W. L.	" „Raven" " " 1 " 3^{00} –"– "
Nörjarl	Bergen	25/4	Lörd	Fmd	9½	H. J.	" „Jaderen" " –"– 19 " 6¼ –"– "
Clio	Kirkenes	–"–	–"–	–"–	4	–"–	Lv. kl. 7^{30} 24/4 = 0.57 m ÷
			Insp.	25/4-36			Hv " 13^{45} " = 2.17 m +
				[signature]			Lv " 19^{45} " = 0.40 m ÷
							~~H.V.~~" 2^{00} 25/4. = 2.12 m +
Mercur	Kirkenes	25/4	Lördag	fmd	11½	J. R.	Ny leider og hake ophaengt paa Straa=
Prins. Ragnhild	Bergen	–"–	–"–	emd	5	H. S.	ud. I trappen samme sted er flere trin
Raven	Harstad	–"–	–"–	–"–	6½	–"–	brakt, og er den i det heletat i en daarlig
Ottar Jarl	~~Hamburg~~ Vadsö	–"–	–"–	–"–	8	J. J.	forfatning. 24/4. W. L. H. J.
Sig. Hund	~~Tromsö~~	26/4	Söndag	fmd	1	–"–	
Sv. Sigurdsön	Oslo	–"–	–"–	–"–	9¼	W. L.	D/S Sig. Hund til N.K.L. kl. 7^{00} fmd 25/4
Mira	Kirkenes	–"–	–"–	–"–	11¼	–"–	" Sig Halfdan til kai 10 kl. 11½ –"–
Havbarg	Opla	–"–	–"–	–"–	12	–"–	" Sig Hund til kai 13 kl 11½ –"–
Rich. With	Bergen	–"–	–"–	Emd	5	–"–	" Sv. Sigurdsön fra T.M.V. til utsiden Halfdan
Trolda	Folkafoss	27/4	Mandg	Fmd	2	Sc 14/3 —	kl. 6¾ emd.

Lv. kl. 8^{30} 26/4 = 0.33 m ÷
Hv kl. 14^{30} " = 2.12 m +
Lv. " 20^{45} " = 0.09
Hv " 3^{00} 27/4 = 2.12 m +
Lv " 9^{30} " = 0.08 m ÷

Hv. kl. 15^{30} 26/4 = 1.89 m +
Lv. –"– 21^{30} –"– = 0.23 m +
H.V. –"– 3^{45} 27/4 = 1.89 m +

Vela til kai 20 kl. 7 emd 25/4
Sv. Sigurdsön til kai 4 kl. 11¼ emd 25/4

Lörd. emd 26/4 kom en baat drivende nedover elven. Baaten blev av vakten berget iland og fortöiet ved piren W. L.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
D/s. Folda	Grangemouth	25/4	Lørd.	fmd.	10½	:	
		Innf. 27/4-36					
				W.			
							D/s. „Waagan" til kai 5 kl 4 emd 27/4
Kg. Harald	N. Verft	27/4	Mand	fmd	10½	J. O.	Lv kl. 9^45 27/4 = 0.00
Sig. Jarl	Kirkenes	–„–	–„–	–„–	12	–„–	Hv " 16^15 " = 1.64 m +
Vela	Hommelvik	–„–	–„–	–„–	11	–„–	Lv " 22^45 " = 0.30 m +
Bruse	Sunderland	–„–	–„–	emd	1½	S. B.	Hv " 4^15 28/4 = 1.58 m +
Banheim	Besaker	–„–	–„–	–„–	8½		
St. Svithun	Bergen	–„–	–„–	–„–	5	S. B.	D/s. „Harda" til kai 9 kl. 5½ emd 28/4
Jæderen	Danzig	–„–	–„–	–„–	8½	W. L.	„ „Driva" –„– 17 „ 5 –„– og til
Kg. Halfdan	Hamburg	–„–	–„–	–„–	9	H. J.	Th.sundskai kl. 6 emd 28/4.
Vesta	Fineidet	28/4	–„–	–„–	8½	do 3/4 –	
		Innf. 28/4-36					L.v. kl. 11^30 28/4 = 0.02 m ÷
				W.			H.v. „ 17^00 „ = 1.30 m +
Midnatsol	Bergen	28/4	Tirsdag	emd	5	H. L.	L.v. „ 0^15 29/4 = 0.27 m +
Nordstjernen	Tromsø	–„–	–„–	–„–	8	F. F.	H.v. „ 5^30 „ = 1.44 m +
Carrus	Oslo	–„–	–„–	–„–	11	S. B.	
Vaagan	Kirkenes	29/4	Onsdag	fmd.	1	–„–	
Namdal	Namdal	–„–	–„–	–„–	1	–„–	
Barøy	Narvik	28/4	Tirsdag	emd.	12¾		
			Innf. 29/4-36				
				W.			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Irma	Kirkenes	29/4	Onsdg	Fmd	11 3/4	J. R.	D/S „H. Jarl" til N. K. L. kl 8 fmd 29/4
Leda	Rotterdam	—„—	—„—	Emd	5 1/2	W. L.	„ „Nordland" „ kai 5 „ 8 1/2 „ „
Namsos	Stavanger	30/4	Torsdg	Fmd	0 1/2	P. G.	„ „Havda „ N. K. L. „ 1/2 emd „
Havda	Börsa	29/4	Onsdg	emd	4		„ „H. Jarl" til Kissiloen „ 12 1/2 „ „
—„—	Levanger	30/4	Torsdg	Fmd	3 3/4	P. G.	Lv. kl 12 30 29/4 = 0.09 m +
Nina	„	25/4	Lørd	Mdg.	12		Hv. —„— 18 15 —„— = 1.34 m +
Eldrid	Flyledokken	27/4	man	fod.	9		Lv. —„— 1 15 30/4 = 0.30 m +
			Mj.	30/4-36			D/S Havda fliste op toppen av en
				M.			fenderpæle kai 8 ved ankomsten
Vesteraalen	Kirkenes	30/4	Torsd	Fmd	11 1/4	J. R.	Onsd aften. P. G.
Skjerstad	Bodö	—„—	—„—	Emd	3	—„—	
Lofoten	Bergen	—„—	—„—	—„—	5 1/4	—„—	D/S „Haak. Jarl" til kai 12 kl 5 1/2 emd 30/4
H. Vergeland	Kirkenes	—„—	—„—	—„—	8 1/4	W. L.	Hv. kl. 6 30 30/4 = 1.41 m +
Nordland	Honningsvaag	—„—	—„—	—„—	10 3/4	—„—	Lv „ 14 00 „ = 0.09 m +
		Mj. 1/5-36					Hv „ 19 45 „ = 1.35 m +
			M.				Lv „ 2 15 1/5 = 0.16 m +

Redningsaktøre eftersett og ny hake utskiftet paa Frostak. Vestre ende. Materiell er dermed i orden. J. R. N. J. W. L.

D/S „Driva" til kai 6 kl 2 1/2 fmd 1/5.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Pr. Ragnhild	Kirkenes	1/5	Fred.	fmd	11	H. B.	H.v. kl. 8^{00} 1/5 = 1.36 m +
K. Jarl	Hamburg	— " —	— " —	emd	2	H. S.	L.v. " 14^{45} " = 0.09 m ÷
H. Adelsten	Bergen	— " —	— " —	— " —	5	— " —	H.v. " 20^{30} " = 1.35 m +
Horda	Stavanger	— " —	— " —	— " —	5½	— " —	L.v. " 3^{15} 2/5 = 0.00
Mörejarl	Bergen	— " —	— " —	— " —	8	F. F.	
			Inf.	2/5-36 W.			
Rich. With	Kirkenes	2/5	Lörd	Fmd	11¼	J. R	D/S „Corvus" til kai 17 kl 2 emd 2/5
Stein	Harstad	— " —	— " —	Emd	4	H. J. 26/3 —	„ Stein " Kulkran " 6. Fmd "
Broholm	Kjøbenhavn	— " —	— " —	— " —	4½	— " —	Hv. kl 8^{45} 2/5 = 1.40 m +
Ranen	Harstad	— " —	— " —	— " —	6¾	— " —	Lv. " 15^{30} " = 0.18 m ÷
Neptun	Vadsö	— " —	— " —	— " —	7	W. L.	Hv " 21^{45} " = 1.44 m.
Dr. Maud	Bergen	— " —	— " —	— " —	7¼	— " —	Lv " 4^{00} 3/5 = 0.13 m ÷
Trondhjem	Oslo	3/5	Söndag	fmd	6^{00}	H. L.	Hv. 9^{45} " = 1.46 m +
Mercur	Bergen	— " —	— " —	emd	5^{00}	F. F.	Lv. 16^{00} " = 0.28 m ÷
Erling Jarl	Kirkenes	4/5	Man.	fmd	4½	S. Berg	H.v. " 22^{15} " = 1.54 m +
							L.v. " 4^{30} 4/5 = 0.27 m ÷
			Inf.	4/5-36 W.			D. „Baröy" til kai 7 kl. 6½ fmd 4/5

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Midnatsol	Kirkenes	4/5	Mand	Fmd	11	J. R.	Under innhivningen av baugviren paa D/S.
Corvus	Muruvik	–"–	–"–	Emd	5	H. S.	„Midnatsol" faldt rækverket paa nære ende
Mira	Bergen	–"–	–"–	–"–	5	J. R.	av kai 6 paa sjøen. Rækverket var brukt
Pax	Bremen	–"–	–"–	–"–	6	H. S.	istykker før av Erl. Jarl. W. L.
Hill	Garston	–"–	–"–	–"–	7 1/2	W. L.	D/S. Barøy" til kai 16 kl 10 fmd 4/5-36
Gudrid	Muruvik	–"–	–"–	–"–	8	T. T.	" –"– " " 7 " 4 emd –"– "
Frynt	Hamburg	–"–	–"–	–"–	9	–"–	Hv kl 10 30 4/5 = 1.55 m +
Columbia	Antwerpen	–"–	–"–	–"–	10 1/4	W. L.	Lv " 16 45 " = 0.35 m ÷
Capella	Oslo	–"–	–"–	–"–	11	T. T.	Hv " 22 30 " = 1.63 m +
Bro	Oslo	5/5	Tirsd	Fmd	4 1/4	W. L.	Lv " 5 00 5/5 = 0.34 m ÷
							D/S. „Tordenskjold" til kai 6 kl 8 1/4 emd 4/5
		Insp. 5/5-36					D/S. „Pollux" til kai 16 kl 10 1/2 Fmd 5/5
		[illegible]					H.v. kl 11 00 5/5 = 1.64 m +
Kong Erik	Tromsö	5/5	Tirs	Fmd	12	J. R.	L.v. " 17 00 –"– = 0.38 m ÷
Barøy	Narvik	–"–	–"–	Emd	0 3/4	–"–	H.v. " 23 30 –"– = 1.73 m +
Sig. Jarl	Bergen	–"–	–"–	–"–	5 1/4	–"–	L.v. " 5 30 6/5 = 0.38 m ÷
Namdal	f. m. V.	4/5	Mand	fmd	–"–		
Urd	Namsos	5/5	Tirs	emd	12		
		Insp. 6/5-36					
		[illegible]					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Lofoten	Kirkenes	6/5	Onsdag	Emd	0½	F. K.	D/s Namsos til N.K.L. kl. 6½ fmd 6/5.
Ulsnes	Stettin	–"–	–"–	–"–	4	–"–	–"– " kai 3 kl. 9½ –"–
Ariadne	Rotterdam	–"–	–"–	–"–	5	–"–	D/s Raftsund til kai 15 kl. 9 fmd 6/5
Pollux	Ballangen	–"–	–"–	–"–	6½	W. L.	Skoleskibet Tordenskjold på reden kl. 11 fmd 4/5.
Tore Hund	Tromsö	–"–	–"–	–"–	7½	F. F.	Raftsund til kai 4 kl. 2½ emd 6/5.
Namsos	Stavanger	–"–	–"–	–"–	6½	Sv. B.	
Sirius	Tromsö	7/5	Torsdag	fmd	2¾	F. F.	H.v. 11^{00} 6/5 = 1,66 m +
Raftsund	Kirkenes	"	"	"	8		L.v. kl. 17^{00} " = 0,42 m ÷
			Avf.	7/5-36			H.v. " 23^{45} " = 1,81 m +
				[signature]			L.v. " 6^{00} 7/5 = 0,37 m ÷
St. Svithun	Kirkenes	7/5	Tors.	fmd	12	FK	D/s Trondhjem til kai 13 kl. 0½ emd 7/5
Irma	Bergen	-	-	emd	5	-	" Skjerstad - - 17 - 4 - -
Skjerstad	Bodö	-	-	-	6	-	" Havda - Frostak. - 8½ - -
Trondhjem (D)	København	-	-	-	7½	W.L.	Ute paa Skandsen i hjørnet ved gangbroen
Tordenskjold	Honningsvaag	8/5	Fr	fmd	2½	H	trenges en grundig rengjøring og desinfection

da det lukter noget ganske forferdeligt der, hjørnet har været benyttet til almindelig avtrede. 7/5-36

Hv kl. 12^{00} 7/5 = 1.73 m
Lv. 18^{15} - = 0.36 m ÷
Hv. 12^{15} 8/5 = 1.82 m.

Avf. 8/5-36 [signature]

Redningsredskaperne er d.d. efterseet og fundet iorden. H-WL 7/5.
D/s Diana til kai 12 kl. 11¼ emd 7/5.
" Havda - NKL kl. 5 fmd 8/5-

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Dr. Maud	Kirkenes	8/5	Fred.	fmd.	11½	J. R.	B. "Havda" til kai 4 kl. 12 fmd 8/5
Vesteraalen	Stavanger	—	—	emd	5	-"-	" "Pallas" " " 7 " 0½ emd "
Island	Hamburg	—	—	—	7¾	S. Berg.	B. "Leo" trykket haardt inn mot
Havda	Stavanger	—	—	—	8	K. J.	hjörnet paa kai 10 ved ank. 9/5
Mörejarl	Bergen	—	—	—	8¾	-"-	saa noen av stokkene forskjöv
Diana	Hamburg	—	—	—	10	S. Berg.	sig etc. S. Berg.
Pallas	Kirkenes	—	—	—	11½	-"-	L. v. kl. 6^{30} 8/5 = 0.38 m ÷
Salerno	Murmvik	9/5	Lörd	fmd	4½	-"-	H. v. " 12^{45} " = 1.74 m +
		hnf.	9/5-36				L. v. " 18^{45} " = 0.35 m ÷
			[illegible]				H. v. " 1^{00} 9/5 = 1.82 m +
Polarlys	Kirkenes	9/5	Lörd	Fmd	12	J. R.	B. "Cygnus" til kai 7 kl. 6 fmd 9/5
Cygnus	Lausnes	-	-	Emd	4	H. S.	
Decido	Hilsingborg	-	-	-	6½	T. T.	B. "Kg. Harald" til kai 7. kl. 7 emd 9/5
Leo	Kirkenes	—	—	-	7¼	-"-	Lv. kl. 7^{15} 9/5 = 0.36 m ÷
Pr. Ragnhild	Bergen	—	-	—	9¾	-"-	Hv " 13^{45} " = 1.72 m +
Ravn	Harstad	—	-	-	9¾	W. L.	Lv " 19^{15} " = 0.23 m ÷
Sv. Sigurdsön	Tromsö	10/5	Sönd	Fmd	6½	-"-	Hv " 1^{45} 10/5 = 1.83 m +
Kong Harald	Kirkenes	-"-	-"-	—	11¼	K.	Lv " 7^{30} " = 0.27 m ÷
Otter Jarl	TMV	--	--	--	12	-"-	Hv " 13^{45} " = 1.60 m +
Rich. With	Stavanger	--	--	E	6	-"-	Lv " 19^{45} " = 0.10 m ÷
			hnf.	11/5-36			Hv " 2^{15} 11/5 = 1.78 m +
				[illegible]			11/5 "Baröy" til ~~kai~~ T. M. V. kl. 7¾ emd 10/5

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sig. Jarl	Kirkenes	11/5	Mandag	fmd	11 3/4	J. K.	D/s. H. Adelstein" til kai 15 kl. 11 fmd 11/5
Ursa	Danzig	-"-	-"-	emd	5 1/2		" Hestmanden" -"- 5 " 11 -"- "
Erl. Jarl	T.H.V.	-"-	-"-	-"-	7 1/2	J. Thun	" H. Adelstein" på utsiden av Erl. Jarl kl. 1 3/4 emd 11/5.
H. Adelstein	Stavanger	-"-	-"-	-"-	9 1/4	So. 43.	" Barøy" til kai 4 kl. 2 1/4 emd 11/5.
Nordstjernen	Oslo	12/5	Tirsdag	fmd	3 1/2	J. Thun	" Ursa" til Frostakaien kl. 2 1/2 emd 11/5.
			Kuf.	12/5-36			" H. Adelstein til kai 15 kl 7 1/2 emd 11/5.
				[signature]			
							L.v. kl. 8^{30} 11/5 = 0.18 m ÷
Arcturus	Murvik	12/5	Tirs	fmd	10 1/4	J.R.	Hv. " 14^{45} " = 1.67 m +
Danzig	Stettin	–	–	–	10	–	Lv. " 20^{45} " = 0.00 m
Barøy	Narvik	–	–	emd	1 1/2	K.J.	Hv. " 2^{45} ~~12/5~~ = 1.67 m +
Midnatsol	Stavanger	–	–	–	5	–	
Gudrid	~~Bergen~~ Liverpool	–	–	–	7	Anne	Arcturus til NKL kl. 8 fmd 12/5
Edna	Tromsø	–	–	–	10	W.L.	Edna – kai 14 kl. 11 – –
Gaus	Antwerp	–	–	–	10 1/4	–	Gaus – – 13 – 2 1/2 emd –
Hestmanden	Kirkenes	13/5	Onsd	fmd.	6 3/4		Edna – – 6 – 5 – –
		Kuf.	13/5-36				Kg. Magnus – Kiselven kl. 1 emd –
			[signature]				Lv kl. 9^{45} 12/5 = 0.11 m ÷
							Hv " 15^{30} – = 1.53 m.
Mercur	Kirkenes	13/5	Ons.	fmd.	12	J.R.	Lv " 21^{45} – = 0.09 m +
K. Magnus	Hamburg	–	–	emd	1 1/2	T.S.	Hv " 3^{30} 13/5 = 1.60 m.
Leda	Rotterdam	–	–	–	5 1/4	J.R.	

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Arcturus	London	13/5	Ons.	emd	5 3/4	J. R.	Lv. v. kl. 10 15 13/5 = 0.07 m ÷
Namsos	Stavanger	—	—	—	6 1/2	K. J.	H. v. " 16 15 " = 1.45 m +
British Scout	Svolvær	14/5	Torsd.	fmd.	4	S. Berg.	Lv. v. " 22 45 " = 0.15 m +
			Insp.	14/5-36			D/s Namsos til N.K.L. kl. 6 1/2 fmd 13/5
				[illegible]			" —"— " kai 3 " 10 " "
							"Skjerstad" " " 14 " 11 1/2 " "
							" —"— " " 1 " 0 1/2 emd "
							D/s "Skjerstad" beskadiget kai 1, nedre del i det den skulle svinge ved kaien Onsdag emd. 13/5 – T. S.
							H. v. kl 4 30 14/5 = 1.49 m +
Mira	Kirkenes	14/5	Torsd	Fmd	11 1/2	J. R.	D/s "Nauma" til kai 9 kl 3 emd 14/5
Skjerstad	Bodø	—"—	—"—	Emd	4 3/4	—"—	" " —"— " Kystluk " 4 —"— "
Saga	København	—"—	—"—	—"—	6	T. S.	" "Falda" til Nilsenk " 6 —"— "
Lofoten	Bergen	—"—	—"—	—"—	9 1/2	W. L.	" "Havda" " N. K. L. " 7 —"— "
Falla (N)	Namsos	—"—	—"—	—"—	10	—"— 15/5	" "Eind" " Kulkran " 7 3/4 —"— "
Eind	Mo i Ranen	—"—	—"—	—"—	10 1/2	T. S.	Lv. kl. 11 30 14/5 = 0.05 m ÷
Nordland	Honningsvaag	15/5	Fred	Fmd	1 1/4	W. L.	Hv " 17 30 " = 1.41 m +
		Insp.	15/5-36				Lv " 24 00 " = 0.14 m +
			[illegible]				Hv " 5 45 15/5 = 1.45 m +

D/s "Hilda" til Halsek. kl 5 1/2 fmd 15/5 — Redningsapparatene eftersett og funnet i orden
" "Kg. Halfdan" " kai 21 " 6 —"— " — D/s "Driva" til kai 10 kl 12 emd 14/5 W. L. J. R.

Helland

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Pr. Ragnhild	Kirkenes	15/5	Fred	Fmd	11½.	J. R.	D/S. Harda" til kai 3 kl 12 fmd 15/5
St. Svithun	Stavanger	-"-	-"-	emd	5	-"-	" Ranen" " " 1 " 0 3/4 emd -"-
Harda	-"-	-"-	-"-	-"-	6½		" Kg. Halfdan" " 12 " 0 3/4 -"- -
Mörejarl	Bergen	-"-	-"-	-"-	8		" Ranen" " 8 " 3 -"- -
Ottar Jarl	Hamburg	-"-	-"-	-"-	10	H. S.	" -"- " 1 " 6 -"- -
Vela	Antwerpen	-"-	-"-	-"-	10	-"-	Fyrene er idag slukket. H.S. 11.7 -
		Inf. 16/5-36					L.v. kl 12^{45} 15/5 = 0.20 m ÷
		[illegible]					H.v. " 19^{00} -"- = 1.35 m +
							Trondhjem" til kai 5 kl 3 Fmd 16/5
Rich. With	Kirkenes	16/5	Lör.	fmd.	11¾	J. R.	L.v. kl 1^{15} 16/5 = 0.03 m ÷
Dr. Maud	Bergen	-"-	-"-	emd.	5	W. L.	D/S Leonh. Wilsen" til kai 4 kl. 11 fmd. 16/5
Trondhjem (W)	Tromsö	-"-	-"-	-"-	6½	-"-	" Trondhjem" til Fagervika " 4½ emd. -"-
Leonh. Wilsen	Vadsö	-"-	-"-	-"-	7	T. S.	H.v. kl. 7^{15} 16/5 = 1.45 m. +
Ranen	Harstad	-"-	-"-	-"-	7½	S. B.	L.v. " 13^{45} -"- = 0.26 m. ÷
Sv. Sigurdssön	Oslo	17/5	Lör.	fmd.	4½	T. S.	H.v. " 20^{00} -"- = 1.51 m. +
Westerålen	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	10¾	P. G.	L.v. " 2^{15} 17/5 = 0.14 m. ÷
Polarlys	Bergen	-"-	-"-	emd	5¼	-"-	H.v. " 8^{00} -"- = 1.61 m +
Folda	Muruvik	18/5	Man	fmd	5		L.v. " 14^{45} -"- = 0.41 m ÷
		Inf. 18/5-36					Hv " 20^{45} = 1.64 m.
		[illegible]					Lv " 3^{15} 18/5 = 0.35 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Midnatsol	Kirkenes	18/5	Man.	fmd	11¼	J. R.	D/S. „Andenæs" til kai 5 kl. 11¾ fmd 18/5
Kong Harald	Stavanger	—	—	emd	5½	—"—	„ „Delfinus" „ „ 20 „ 0½ emd „
Kora	Stettin	—	—	—	5½	—"—	„ „K. Halfdan" til uts. Canis 11½ emd „
Neptun	Hamburg	—	—	—	7½	K. J.	„ H. v. kl. 9^{30} 18/5 = 1.69 m +
							L. v. „ 15^{45} „ = 0,55 m ÷
		Anf.	19/5 - 36				H. v. „ 21^{45} „ = 1.79 m +
			W.				L. v. „ 5^{00} 19/5 = 0.48 m ÷
Barøy	Narvik	19/5	Tirsd	„	„		D/S. „Hilda" til Kissilven 6 fmd 19/5
Kg. Halfdan	Kirkenes	19/5	Tirsd	Fmd	9¾	J. R.	„ „Tellus „ kai 17 6½ „ „
Delfinus	Glomfjord	—"—	—"—	—"—	10½	—"—	
Kg. Jarl	Bergen	—"—	—"—	Emd	5¼	—"—	D/S. „Hilda" til kissilven kl. 6 fmd 19/5
Hilda	Enge	—"—	—"—	—"—	6½	H. S.	„ „Tellus" „ kai 4 „ 11 —"— „
Falda	Grangemouth	—"—	—"—	—"—	8	T. S.	M/S. „Nyegg" „ T.M.V. „ 2 emd „
Canis	Oslo	—"—	—"—	—"—	4½	H.	D/S. „Namsos" til Fraslak „ 1 —"— „
Tellus	Tromsö	—"—	—"—	—"—	10¾	T. S.	„ „ —"— „ „ N. R. L. „ 4 —"— „
Namdal	Namsos	—"—	—"—	—"—	12	W. L.	„ „ —"— „ „ kai 3 „ 7½ —"— „
Audenes	Kirkenes	20/5	Onsd	Fmd	2¼	—"—	Hv kl 10^{15} 19/5 = 1.92 m +
			Anf.	20/5 - 36			Lv „ 16^{15} „ = 0.49 m ÷
				W.			Hv „ 22^{15} „ = 2.13 m +
							Lv „ 5^{00} 20/5 = 0.37 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Lofoten	Kirkenes	20/5	Ons	Fmd	11 3/4	J.C	H.v. Kl 11^15 20/5 = 2.10 m +
Ariadne	Rotterdam	—"—	—"—	emd	5 1/4	L.B	L.v. " 17^00 —"— = 0.52 m ÷
Namsos	Stavanger	—"—	—"—	—"—	5 3/4	—"—	H.v. " 23^00 —"— = 2.12 m +
Bergenhus	Kjøbenhavn	—"—	—"—	—"—	6 1/2	Redningsredskapene efterset og fundet i orden. H.S. Kf. 21/5	
Tordenskjold	N. Verft	—"—	—"—	—"—	12		L.v. Kl. 5^45 21/5 = 0.55 m ÷
Erling Jarl	Kirkenes	21/5	Torsdag	fmd.	11	A.P.W.	D/S Adalstein til kai 5 Kl. 9 fmd. 21/5
Skjerstad	Bodø	"	"	emd.	1	—"—	H.v. 12^00 21/5 = 2.13 m
Mercur	Bergen	—"—	—"—	—"—	7 1/4	T.S.	L.v 18^00 " = 0.46 m ÷
			hj.	22/5-36			D/S „Bera" til Kulkran Kl. 2 emd. 20/5
							H.v. Kl. 24^00 21/5 = 2.23 m. +
							D/S „Havda" til kai 9 Kl. 10 3/4 emd. 21/5
							" —"— —"— N.K.L. " 6 1/2 fmd. 22/5

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
British Endeavour	Svolvær	22/5	Fre.	fmd.	10½	J.R.	Lv. kl. 6^{15} 22/5 = 0.52 m ÷
Dr. Maud	Kirkenes	–	–	–	11½	–	Hv " 12^{30} – = 2.13 m.
Mira	Bergen	–	–	emd	5	K.J.	D/S Havda til kai 9 kl. 11½ fmd 22/5
Havda	Stavanger	–	–	–	5½	J.R.	" Jæderen – Frostak. " 3 emd –
Elio	Kirkenes	–	–	–	5½	–	m/s Brategg fra TMV til Industrik kl. 3 emd
Nixe	Bremen	–	–	–	5¼	K.J.	– og til Norsk Br. kl. 5 emd 22/5
Corvus	Muruvik	–	–	–	5¾	J.R.	Lv kl. 18^{45} 22/5 = 0.38 m ÷
Stromboli	Hommelvik	–	–	–	7¾		Hv " 0^{45} 23/5 = 2.17 m.
H. Jarl	Hamburg	–	–	–	7¾	H	
H. Adelsten	Honningsvaag	–	–	–	7¾		
Mørejarlen	Bergen	–	–	–	8		
Brategg	Bjørnöia	–	–	–	7		
			Inf. 23/5 -36				
Polarlys	Kirkenes	23/5	Lød	fmd	11¼	J.R.	
Langfond	Muruvik	–	–	emd	1½	J.S.	
Corvus	London	–	–	–	0½	J.R.	
Pr. Ragnhild	Bergen	–	–	–	5	J.S.	
Lynx	Vadsö	–	–	–	5¼	–"–	
Ranen	Harstad	–	–	–	6½	K.J.	
Nyegg	Grönland?	–	–	–	7½	–"–	

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Inna	Frasenburg	23/5	Lörd	emd	9½	S. Berg.	L. v. kl. 7^30 23/5 = 0.51 m ÷
Kong Erik	Tromsø	—	—	—	12	—"—	H. v. " 13^15 " = 2.05 m +
Trondhjem	Oslo	24/5	Søn	fmd	6¾	—"—	L. v. " 19^30 " = 0.30 m ÷
St. Svithun	Kirkeness	—	—	—	11¼	H. S.	H. v. " 1^45 24/5 = 2.04 m +
Rich With	Bergen	—	—	emd	5	—	D/S. "Jaderen" til kai 19 kl. 10 fmd 23/5
							" "K. Erik" " Frostak " 10½ " "
							" "—" " —" " kai 5 " 3 emd "
		Insp. 25/5 - 36					M/S. "Nyegg" " " 16 kl. 3 " "
		[illegible]					Lv. kl. 8^15 24/5 = 0.48 m ÷
							Hv " " 14^00 —"— = 1.82 m
							Lv " " 20^15 —"— = 0.27 m ÷
Sig. Jarl	Kirkenes	25/5	Mand	Fmd	11¼	J. A.	Hv " 2^30 25/5 = 1.87 m +
Columba	Hommelvik	—"—	—"—	emd	5½	—"—	L. v. kl 9^00 25/5 = 0.37 m ÷
Vesteraalen	Bergen	—"—	—"—	—"—	6	—"—	H. v. " 15^00 —"— = 1.69 m +
Jaderen	Danzig	—"—	—"—	—"—	4½	—"—	L. v. " 21^00 —"— = 0.02 m ÷
Leo	Hamburg	—"—	—"—	—"—	6½	H. S.	D/S. Columba til kai 17 kl 12 Fmd 25/5
Capella	Oslo	—"—	—"—	—"—	10	—"—	" Jaderen" " N. H. L. " 12 —"— —"—
Luna	Rouen	26/5	Tirs	Fmd	5½	N. J.	H. v. kl. 3^00 26/5 = 1.77 m +
Ulsnes	Hommelvik	—"—	—"—	—"—	5½	—"—	
		Insp. 26/5 - 36					
		[illegible]					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Baröy	Narvik	26/5	Tirs.	emd.	1¼	W. L.	D/S „Namsos" til N. K. L. Kl. 11 fmd. 26/5
Midnattsol	Bergen	—„—	—„—	—„—	5	—„—	„ —„— —„— kai 3 „ 2 emd. —„—
Namdal	Namsos	—„—	—„—	—„—	12	T. S.	Under fortöining av D/S „Topdalsfjord" brak den
Leda	Hommelvik	27/5	Ons.	fmd.	2½	—„—	smekre kjetting i fortöinningsringen på
Topdalsfjord	Buviken	—„—	—„—	—„—	4¼	—„—	Duc. d. Alben nedenfor piren. W. L.
Salerno	Muruviken	—„—	—„—	—„—	5	—„—	D/S „Diana" ankret på reden kl. 2 fmd. 27/5
Sigrid	Trondheim	...	...	...	7		L. v. kl. 9³⁰ 26/5 = 0.23 m. ÷
			Innf.	27/5 - 36			H. v. „ 15⁴⁵ —„— = 1.54 m. +
				W.			L. v. „ 22⁰⁰ —„— = 0.13 m. +
							H. v. „ 4⁰⁰ 27/5 = 1.67 m. +
Irma	Kirkenes	27/5	Ons	fmd.	11¾	J. K.	
Sirius	Tromsö	–	–	emd	5¼	K. J.	D/s Nordland til Kai 6 kl. 1 emd 27/5.
Leda	Rotterdam	–	–	–	6	–	Lv kl. 11⁰⁰ 27/5 = 0.08 m ÷.
Namsos	Stavanger	–	–	–	6	–	Hv „ 16³⁰ —„— = 1.42 m.
Langfond	Follafoss	–	–	–	7	W. L.	Lv „ 23³⁰ —„— = 0.14 m +
Haakon Hauan	Texas	28/5	Torsd	fmd.	7		
Tordenskjold	Oslo	27/5	Onsd	emd.	10		
		Innf.	28/5 - 36				
			W.				

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Kong Harald	Kirkenes	28/5	Tors.	fmd	11	J. R.	H. v. kl. 4^{45} - 28/5 = 1.46 m +
Skjerstad	Bodö	—	—	emd.	$2\frac{3}{4}$	T. S.	L. v. " 12^{00} " = 0.02 m +
Lofoten	Bergen	—	—	—	5	– " –	H. v. " 17^{45} " = 1.42 m +
Sortland	Kirkenes	—	—	—	6	– " –	L. v. " 0^{30} 29/5 = 0.36 m +
Ellensborg	Finland	—	—	—	$6\frac{1}{2}$	K. J.	D/s. Skjerstad" til kai 9 kl. 2 emd 28/5
Diana	Hamburg	—	—	—	$7\frac{1}{2}$	– " –	Redningsbakerne:
Saga	Kjöbenhavn	—	—	—	8	– " –	Skiftet hake paa Frilagret.
Nordland	Hon. våg.	—	—	—	$11\frac{1}{2}$	S. Berg	Dermed er redningsbakerne
			Insp.	29/5 - 36			i orden. 28/5 - Meland. J. R.
				[illegible]			og K. J.
							D/s Pollux" til N.K.L. kl. 6 fmd 29/5 –
Fr. Ragnhild	Kirkenes	29/5	Fred	Fmd	$11\frac{3}{4}$	J. R.	
Henr. Wergeland	Kirkenes	–..–	–..–	Emd	$4\frac{1}{2}$	H. S.	NO. kuling heist og tatt kl 8 & 9^{40} 29/5
Erl. Jarl	Bergen	–..–	–..–	–..–	5	–..–	D/s. „Pollux" til kai 19 kl 12 Fmd "
Havda	Stavanger	–..–	–..–	–..–	5	–..–	" „Kg. Oskar" til kai 10 kl 4 emd "
Bera	Arkangel	–..–	–..–	–..–	$6\frac{1}{4}$	T. S.	Hv. kl 5^{45} 29/5 = 1.47 m +
Ranen	T. M. V.	–..–	–..–	–..–	$1\frac{1}{2}$		Lv " 13^{00} " = 0.12 m +
Mørejarlen	Bergen	–..–	–..–	–..–	8	–..–	Hv " 18^{45} " = 1.35 m +
			Insp.	30/5 - 36			Lv " 1^{30} 30/5 = 0.27 m +
				[illegible]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Polux	Fineidet	30/5	Lørd	Fmd	12	J. A.	D/S. Arcturus" til N.H.L. kl 10 Fmd 30/5
Finmarken	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	11 3/4	—"—	" —— —— " Fontenstrik kl 1 1/2 emd "
Eldrid	Ofoten	—"—	—"—	Emd	1	L. B.	" Sv. Sigurdssön" til Kai 7 kl 4 —"—
Tore Hund	Tromsö	—"—	—"—	—"—	3 1/2	—"—	H.v. kl. 7 00 30/5 = 1.39 m +
Dr. Maud	Bergen	—"—	—"—	—"—	5	—"—	L.v. " 13 45 —"— = 0.19 m +
Vefsen	Harstad	—"—	—"—	—"—	6 1/2	—"—	H.v. " 20.00 —"— = 1.46 m +
S/g. Magnus	Vadsö	—"—	—"—	—"—	10	N. J.	L.v. " 2 30 31/5 = 0.29 m +
Sv. Sigurdssön	Tromsö	31/5	Sønd	Fmd	1	—"—	Hv " 8 15 —"— = 1.50 m +
Mercur	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	11	W. L.	Lv " 14 30 —"— = 0.18 m +
Polarlys	Bergen	—"—	—"—	Emd	5 1/4	—"—	H.v. " 20 30 —"— = 1.56 m. +
Kong Erik	Oslo	—"—	—"—	—"—	8	T. S.	L.v. " 3 00 1/6 = 0.24 m. +
Midnatsol	Kirkenes	1/6	Mandag	fmd.	11 1/4	A. Olsen?	H.v. " 9 00 " = 1.60 m
St. Svithun	Bergen	"	"	emd	5	—"—	L.v. " 15 15 " = 0.14 m +
			Tirs.	2/6-36 [illegible]			Hv " 21 45 " = 1.65 m
							Lv " 4 15 2/6 = 0.06 m +

D/S Ariadne törnet nok saa haardt mot 12 Kaien med agterenden. 2/6. H.

Hadelsten fikk kjettingen til Mudra paa propellen, da det ikke lykkedes at faa den slakket, de fikk den dog ganske snart klar igjen vistnokk uten at nogen skade var skedd. 2/6 H.

Edna til ~~[illegible]~~ Kai 8-9 kl. 7 fmd. 2/6.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Baröy	Narvik	2/6	Tirs.	emd	1	T. S.	D/S „Namsos" til N.K.L. kl. 10½ fmd 2/6
Danzig	Stettin	–	–	–	4½	– „ –	„ – „ – „ kai 3 „ 2 emd „
Sigurd Jarl	Bergen	–	–	–	5	– „ –	„ Arcturus" „ Flytedokken 9½ fm"
P. G. Halvorsen	Gol	–	–	–	6	– „ –	H. v. kl. 10^{00} 2/6 = 1.54 m +
Ariadne	Hommelvik	–	–	–	6	– „ –	L. v. „ 16^{30} „ = 0.02 m ÷
Edna	Tromsö	–	–	–	6¼	– „ –	H. v. „ 22^{45} „ = 1.65 m +
Nordstjernen	Oslo	–	–	–	7¼	K. J.	L. v. „ 5^{15} 3/6 ÷ 0.09 m ÷
Delia	Stokkvaagen	–	–	–	8¼	– „ –	
Namdal	Namsos	–	–	–	12	S. Berg.	
			Insp.	3/6 - 36			
				[initials]			
Lofoten	Kirkenes	3/6	Onsd	Fmd	11½	J. R.	D/S „H. Adelsten" til kai 5 kl 9 fmd 3/6
Namsos	Stavanger	– „ –	– „ –	Emd	5½		Hv kl 10^{30} 3/6 = 1.62 m +
Ariadne	Rotterdam	– „ –	– „ –	– „ –	5¾	H. S.	Lv „ 17^{00} „ = 0.10 m ÷
Vaagan	Kirkenes	– „ –	– „ –	– „ –	6½	T. S.	Hv „ 23^{15} „ = 1.76 m +
Arcturus	London	– „ –	– „ –	– „ –	7	– „ –	Lv „ 5^{45} 4/6 = 0.17 m ÷
			Insp.	4/6 - 36			
				[initials]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Rankine	Ila Slip	4/6	Tors	Fmd	9½	J. R.	D/S „Ottar Jarl" til Kistilosen kl 6 emd 4/6
Birk. With	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	11½	-"-	Redningsredskaperne efterset og fundet
Harpa	Inn herred	-"-	-"-	emd	0½	-"-	i orden. K. J. A. S. J. R. 4/6.
Skjerstad	Bodö	-"-	-"-	-"-	2	S. B.	H.v. kl. 11^{15} 4/6 = 1.70 m +
Irma	Bergen	-"-	-"-	-"-	5	-"-	L.v. " 18^{00} -"- = 0.14 m ÷
Bergenhus	Kjöbenhavn	-"-	-"-	-"-	6	-"-	H.v. " 24^{00} -"- = 1.85 m +
H. Adalstein	Honningsvaag	-"-	-"-	-"-	12	K. J.	Skoleskibet blev slept ut fjorden kl 11 emd 4/6
		Inf.	5/6 - 36				L.v. kl. 6^{00} 5/6 = 0.24 m ÷
			[illegible]				
							D/S „Havda" til kai 13 kl. 1 emd. 5/6
Dr. Maud	Kirkenes	5/6	Fre.	fmd.	11¾	J. R.	S. W. Kilingo heist og senkt kl. 15^{30} -"-
Kong Harald	Bergen	-"-	-"-	emd.	5	-"-	D/S „Ursa" til Frostak kl. 5 emd. -"-
Havda	Stavanger	-"-	-"-	-"-	6	W. L.	H.v. kl. 12^{30} 5/6 = 1.78 m. +
Pallas	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	6¼	-"-	L.v. " 18^{30} -"- = 0.12 m. ÷
Ottar Jarl	Hamburg	-"-	-"-	-"-	8½	S. B.	H.v. " 0^{45} 6/6 = 2.04 m. +
Möre Jarl	Bergen	-"-	-"-	-"-	8¾	-"-	L.v. " 6^{45} -"- = 0.08 m. ÷
		Inf.	6/6 - 36				
			[illegible]				

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Polarlys	Kirkenes	6/6	Lör	fmd	11½	J.K.	Hv Kl. 13^{15} 6/6 = 2.05 m.
Trondhjem	Tromsö	–	–	emd	2¾	K.J.	Lv " 19^{00} –"– = 0.10 m+
H. Wergeland	Opløg. Laden.	–	–	–	4	–	D/S Ursa til kai 19 kl. 9 fmd 6/6
Vefsen	Harstad	–	–	–	5¼	–	" " " " 20 " 2 emd –
Sig. Hund	Tromsö	7/6	Sön	fmd.	0½	H.H.	" Trondhjem til höringen kl. 1¼ emd 7/6.
Sv. Sigurdssön	Oslo	–"–	–"–	–"–	9¼	T.S.	Hv Kl. 1^{45} 7/6 = 2.25 m
Erling Jarl	Kirkenes	–"–	–"–	–"–	10¾	–"–	L.v. " 7^{30} –"– = 0.05 m. ÷
Finmarken	Bergen	–"–	–"–	emd.	5	–"–	H.v. " 14^{00} –"– = 2.01 m. +
Pr. Ragnhild	Bergen.	8/6	Römf	–"–	5		L.v. " 19^{30} " = 0.07 m ÷
		Avg. 8/6 – 36					H.v. " 1^{30} 8/6 = 2.05 m +

[signature]

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sig. Jarl	Kirkenes	8/6	Mand	Fmd	11¼	J. R.	D/s „Ursa" til kai 20 kl 2 emd 8/6
Kora	Stettin	-.-	-.-	Emd	4½	-.-	„ „H. Vergeland" til flytedokken kl 10 fm 9/6
Ursa	Danzig	-.-	-.-	-.-	4½		„ „Nabel" ankret paa reden kl 12 fm „
Mercur	Stavanger	-.-	-.-	-.-	5¼	H. S.	„ „Ursa" til N. St. L. kl 3 emd „
Neptun	Vadsö	-.-	-.-	-.-	6¼	-.-	„ „Falda" „ Halsekaien „ 4½ -.- „
Canis	Oslo	-.-	-.-	-.-	8½	T. S.	„ „Ravnen" paa fjorden „ 6 -.- „
Lynx	Hamburg	-.-	-.-	-.-	11	-.-	Lv kl 7^{30} 8/6 = 0.19 m ÷
Ravnen	Harstad	9/6	Tirsd	Fmd	1¾	W. H.	Hv „ 14^{00} „ = 1.94 m +
		Anf. 9/6-36					Lv „ 20^{00} „ = 0.06 m ÷
		[signature]					Hv „ 2^{00} 9/6 = 2.01 m +
							m/skib „Tellus" til kai 13 kl. 3¼ fm 9/6
							D/s „Ravnen" var ved avgangen borte i kjettingen til anmdra med propellen og hugget denne av 8/6 H.S.
Baröy	Narvik	9/6	Tirs	emd	0¾	J. A.	
Tellus	Tromsö	-.-	-.-	-.-	2¼	-.-	
Vela	Lakemoen	-.-	-.-	-.-	4	S. B	D/s Namsos til N. H. L. kl 2½ emd 9/6
Midnatsol	Bergen	-.-	-.-	-.-	5¼	J. A	„ -.- „ Kai 3 „ 6 -.-
Raftsund	Kirkenes	-.-	-.-	-.-	11	H. S.	„ „H. Jarl" til kai 17 „ 6½ -.-
m/s Karsten	Antwerpen	-.-	-.-	-.-	11½	H. J.	L.v. kl 8^{30} 9/6 = 0.23 m ÷
Namdal	Namsos	-.-	-.-	-.-	12	-.-	H.v. „ 14^{20} „ = 1.85 m +
		Anf. 10/6-36					L.v. „ 20^{45} „ = 0.04 m +
		[signature]					Landgangen kai 5 er i en meget daarlig forfatning, og maa utskiftes. 9/6. H.S.) H.v. kl 2^{45} 10/6 = 2.02 m +
„Kristianiafjord" ankret paa		Lea kl 4 Fmd 10/6.					
„Lysland"	-.- „	„ „ 5½ -.-					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Irma	Kirkenes	10/6	Ons.	fmd.	11½	J. R.	D/S „Folda" til kai 12 kl. 8 emd. 10/6
Haakon Jarl	Flytedokken	-"-	-"-	emd.	0½	-"-	L.v. kl. 8^{45} 10/6 = 0.15 m. ÷
Brüsse	Svalbard	-"-	-"-	-"-	1½	W. L.	H.v. " 15^{00} -"- = 1.82 m. +
Nordland	T. H. V.	-"-	-"-	-"-	2½	-"-	L.v. " 21^{30} -"- = 0.03 m. +
Leda	Rotterdam	-"-	-"-	-"-	5¼	J. R.	H.v. " 3^{30} -"- = 1.84 m. +
Namsos	Stavanger	-"-	-"-	-"-	6¼	W. L.	
Trondhjem (D)	København	-"-	-"-	-"-	7	S. B.	
Vela	Follafoss	-"-	-"-	-"-	8	-"-	
			Insp.	11/6-36			
				[illegible]			
							Lv kl. 9^{31} 11/6 = 0.17 m ÷
St. Svithun	Kirkenes	11/6	Tors	fmd	11½	JR	Hv " 16^{01} – = 1.69 m +
Folda	Grangemouth	–	–	emd	0½	–	D/S Tordenskjold til kai 9 kl. 0½ emd 11/6
Skjerstad	Bodö	–	–	–	2½	KJ	Redningsredskaperne efterseet, böie
Lofoten	Bergen	–	–	.	5	–	utskiftet Kulkomp. Nilsonkaien
Tordenskjold	Kirkenes	–	–	–	6	–	Rosenborg, forresten iorden 11/6.
Vesterålen	Honningsvåg	12/6	Fors	fmd	11	W.L	W.L - J.R. Meland.
Nordhav II	Kristiansund	12/6	Fre	fmd	4½	HH	Nordhav II fra Trh.v. provetur og til
Haakon Jarl	Hamburg	–	–	–	5		kai 16 kl. 1 fmd 12/6.
			Insp.	12/6-36			~~Lv kl. 4^{15} 12/6 = 0.09 m +~~
				[illegible]			D/S Havda til NKb kl. 6 fmd 12/6.
							L.v. kl. 22^{15} 11/6 = 0.09 m +
							H.v. " 4^{15} 12/6 = 1.78 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Pr. Ragnhild	Kirkenes	12/6	Fred	fmd	11 1/4	J. R.	L.v. kl. 11 30 12/6 = 0.12 m ÷
Rich. With	Stavanger	—	—	emd	5	T. S.	H.v. " 17 30 " = 1.66 m +
Harda	—"—	—	—	—	5 1/4	—"—	L.v. " 23 45 " = 0.14 m +
Mörejarl	Bergen	—	—	—	8	K. J.	D. "Harda" til V.K. L. kl. 6 fmd 12/6
H. Wergeland	Oslo	—	—	—	10	—"—	" —"— " kai 3 " 11 1/2 " "
Sysland	Laudnes	—	—	—	10 1/2	—"—	" "H. Wergeland" til kai 6 kl. 5 emd "
			Inf.	13/6 - 36			" Ny böie ophengt paa Badeplanken St. Olafs Pir 12/6 J.B.
				[signature]			D. K. "Erik" til kai 5 kl. 6 fmd 13/6
							" H.v. kl. 5 30 13/6 = 1.73 m +
Finmarken	Kirkenes	13/6	Lörd	Emd	1		
Cygnus	Hurwik	—"—	—"—	—"—	4 1/2		D. "Inkured" til kai 10 kl 8 1/2 fm 13/6
Leo	Vadsö	—"—	—"—	—"—	4 1/2	H. S.	"Kristianifjord" avg. fra reden kl 4 emd"
Dr. Maud	Bergen	—"—	—"—	—"—	5 1/4	—"—	Lv. kl. 12 45 13/6 = 0.06 m ÷
Ravn	Harstad	—"—	—"—	—"—	6 3/4	T. S.	Hv " 18 15 " = 1.62 m +
Kg. Erik	Tromsö	—"—	—"—	—"—	7 1/2	—"—	Lv " 0 45 14/6 = 0.10 m +
Kong Harald	Kirkenes	14/6	Sönd	fmd	10 3/4	S. Berg	H.v. " 6 30 " = 1.70 m +
Trondhjem	Oslo	—	—	—	12	—"—	L.v. " 13 30 " = 0.04 m ÷
Polarlys	Bergen	—	—	emd	5	—"—	H.v. " 19 15 " = 1.68 m +
			Inf.	15/6 - 36			
				[signature]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Midnatsol	Kirkenes	15/6	Man.	fmd.	11 1/4	J. R.	L.v. kl. 1 45 15/6 = 0.05 m +
Erling Jarl	Stavanger	—"—	—"—	emd.	5 1/4	—"—	D/S "Hilda" til Flytedokken kl. 8 1/2 fmd. 15/6
Ulsnes	Stettin	—"—	—"—	—"—	6 1/4	W. L.	" "Sigrid" " Kai 17 " 0 1/2 emd. —"—
Sera	Oslo	—"—	—"—	—"—	7 3/4	S. B.	" "Gudrid" " Industrik. " 4 —"— —"—
Corvus	Glomfjord	—"—	—"—	—"—	8 1/4	—"—	" "Hestmanden" til kai 5 " 4 —"— —"—
Kong Magnus	Hamburg	—"—	—"—	—"—	10	—"—	" "Corvus" " " 15 " 6 1/2 —"— —"—
			Ins.	16/6-36			H.v. kl. 7 45 15/6 = 1.74 m. +
				W			L.v. " 14 30 —"— = 0.12 m. ÷
							H.v. " 20 15 —"— = 1.78 m. +
							L.v. " 3 15 16/6 = 0.04 m. ÷

M/g. Varaldsö törnet mot lederen Nidelvbroen idet den skulde gaa ut av Rosenborg og blev liggende tvers paa östre leder kl. 9 30 fmd. Den blev ved Havnevesenets hjælp rettet op og kom sig klar. 16/6 - H.

Havnevesenets dykker Nils Olsen rapporterer at dit Tirs 9/6 blev kumpet ut soppel fra T.M.V.s flytedokk, dette tiltrods at verkstedets avfaldslegter laa ved dokken.

W.L og T-S.

Hv kl. 8 45 16/6 = 1.82 m
Lv " 15 30 – " 0.12 m ÷
D/S Namsos til NKL kl. 8 1/2 emd 16/6
– – Kai 3 - 8 1/2 - –
" Hadelsten til utsiden Ariadne kl. 3 emd 16/6 og derifra til Flytedokken kl. 8 1/2 emd 16/6
Hv kl. 21 45 16/6 = 1.87 m.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Salerno	Muruvik	16/6	Tirs.	fmd.	11½	F.R.	L.v. Kl. 4.00 17/6 = 0.24 m ÷
Sigrid	Hommelvik	–	–	–	12	–	
Barøy	Narvik	–	–	emd	3	K.J.	D/s „Ariadne" til kai 10 kl. [illegible]½ fmd 17/6
Tyrifjord	Buvik	–	–	–	4	"	H.v. kl. 10 17/6 = 1,82 m +
Sig. Jarl	Bergen	–	–	–	5¼	–	L.v. " 16.30 " = 0.28 m ÷
Hilda	Oslo	–	–	–	6½		H.v. " 22.30 " = 1,90 m +
Sirius	Tromsø	–	–	–	7¼	W.L.	L.v. " 5.00 18/6 = 0.39 m ÷
Namsos	Levanger	–	–	–	10½	–	
Hestmanden	Kirkenes	–	–	–	12	H.L.	
Namdal	Namsos	– –	– –	– –	12		
		Innf. 17/6 - 36					
Lofoten	Kirkenes	17/6	Ons.	emd	0¼	J.R.	
Ariadne	Rotterdam	–	–	–	5¼	J.S.	
Namsos	Stavanger	–	–	–	6	–"–	
Bergenhus	Kjøbenhavn	–	–	–	8	K.J.	
		Innf. 18/6 - 36					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Clio	Kirkenes	18/6	Torsd	Emd	4 3/4	H. S.	Hv. kl 10^{45} 18/6 = 1.94 m +
Irma	Bergen	– " –	– " –	– " –	5	J. R.	Lv " 17^{15} " = 0.27 m ÷
Mira	Kirkenes	– " –	– " –	– " –	6 1/4	H. S.	Hv " 23^{15} " = 2.04 m +
Fern	Hammelvik	– " –	– " –	– " –	6		Lv " 5^{45} 19/6 = 0.47 m ÷
H. Adelsten	Honningsvaag	– " –	– " –	– " –	12	W. L.	D/s. H. Adelsten" til kai 5 kl 1 em 18/6
Jäämari	Petsamo	– " –	– " –	– " –	12	– " –	" Kg. Halfdan" til Flytedakken kl 1 emd 18/6
Havda	Inherred	19/6	Fred	Fmd	1	– " –	" „ Sv. Sigurdsen" til kai 6 kl 6 emd "
Salten	Bodö	18/6	Torsd	Emd.	2 1/4		" „ H. Havda" til N. K. L. kl 6 – " – "
		Inf. 19/6-36					" „ Havda" törnet med baugen mot kai
		W.					6 ved avgangen til N. K. L, hvorvidt nogen
							Skad kan ikke konstateres. H. S. 18/6
							Redningssakene: Ny hake ophengt i
Dr. Maud	Kirkenes	19/6	Fred	Emd	0 1/4	J. R.	Rianalen. og ny böie ophengt paa Tysten-
St. Svithun	Bergen	– " –	– " –	– " –	5.	S. B	kaien, dermed er redningssakene iorden
Mörejarl	– " –	– " –	– " –	– " –	8		J. R. W. L. Meland
Diana	Hamburg	– " –	– " –	– " –	11	H. S.	D/s. „ Sv. Sigurdsön" til kai 5 kl 7 fmd 19/6
Sv. Sigurdssön	Tromsö	– " –	– " –	– " –	12	K. J.	" Fonger [illegible]" ankret paa reden kl 7 1/2 fmd 19/6
Havda	Stavanger	20/6	Lörd	Fmd	0 1/2	– " –	" Ramen" til N. K. L. kl 1 fmd 19/6
		Inf. 20/6-36	H.v. kl		12^{00}	19/6 = 1.99 m +	– " – " kai 1 " 0 1/2 emd
		W.	L.v. "		18^{15}	– " – = 0.29 m ÷	" Havda" til kai 4 " 6 – " –
			H.v. "		0^{15}	20/6 = 2.15 m +	Ny böie ophengt paa Hofstads planke
							Rosenborg, den gamle var i stykker. K. J.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Polarlys	Kirkenes	20/6	Lör.	fmd.	11½	J. R.	L.v. kl. 6^{45} 20/6 = 0.47 m. ÷
Pr. Ragnhild	Bergen	–"–	–"–	emd.	5¼	W. L.	H.v. " 12^{30} –"– = 2.06 m. +
Sarvis	London	–"–	–"–	–"–	5½	–"–	L.v. " 19^{00} –"– = 0.25 m. ÷
Sigrid	Lowestoft	–"–	–"–	–"–	5½	–"–	H.v. " 1^{00} 21/6 = 2.18 m. +
Ranen	Harstad	–"–	–"–	–"–	6½	S. B.	21/6 "K. Halfdan" til kai 12 kl. 1¾ emd. 20/6
Leonh. Nilsen	Tromsö	–"–	–"–	–"–	8¼	–"–	" "K. Oskar" " " 10 " 4 fmd. 21/6
Rich. With	Kirkenes	21/6	Sönd	fmd	11	K. J.	L.v. kl. 7^{30} 21/6 = 0.45 m ÷
Rollang	Namsos	–"–	–"–	emd	3	–"– 17/5	H.v. " 13^{15} –"– = 2.02 m +
Finmarken	Bergen	–"–	–"–	–"–	5	–"–	L.v. " 19^{30} –"– 0.24 m ÷
Gudriel	Hommelvik	22/6	Man	fmd	4		Springpælen kai 6 er brukket i bunden. K.J.
Kong Oskar	Inherred	21/6	Søn	–	9		H.v kl. 1^{30} 22/6 = 2.15 m.
		Innf.	22/6-36				
							Turistskib "Viceroy of India" ank. kl. 1½ emd. 22/6 og avg. kl. 7 emd s. d.
Sig. Jarl	Kirkenes	22/6	Man	fmd	11½	J. R.	
Ydderen	Danzig	–	–	emd	4	F. S.	Eng. S/Y. "Osprey" Capt. Marsh
Kong Harald	Bergen	–	–	–	5¼	–"–	kom fra Esbjerg og ankret paa
Inger	Preston	–	–	–	5½	–"–	reden kl. 10 emd. 22/6.
Ostgröisen	Stettin	–	–	–	7	S. Berg.	D. "Kong Erik" til kai 4 kl. 12 em. 22/6
Nordstjernen	Oslo	–	–	–	8	–"–	L.v. kl. 8^{00} 22/6 = 0.43 m ÷
Kong Halfdan	Vadsö	–	–	–	8	–"–	H.v. " 14^{00} " = 1.93 m +
Neptun	Hamburg	–	–	–	9	–"–	L.v. " 19^{45} " = 0.15 m ÷
		Innf.	23/6-36				H.v. " 1^{45} 23/6 = 2.06 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							1 planke brekt (borte) paa kai 19. Brevik varslett. 23/6 –
Kong Ruth	Oslo	23/6.	Tirsd.	Fm.	7 1/2	Skjærstad	D/S „Namsos" til N. K. 4 kl 0 3/4 emd 23/6
Baröy	Narvik	–„–	–„–	Emd	1	J. R	„ –„– " „ kai 3 " 6 1/2 –„– "
Edna	Tromsö	–„–	–„–	–„–	4	H. S.	„ „Ottar Jarl" „Kissidom" 8 –„– "
Midnatsol	Bergen	–„–	–„–	–„–	5 1/4	J. R	„ „Andenes" til kran kai 17 " 4 1/2 Fmd 24/6
Leda	Hommelvik	–„–	–„–	–„–	6	H. S.	Lv. kl 8 30 23/6 = 0.30 m ÷
Andenes	Kirkenes	24/6	Onsd	Fmd	5 1/2	W. H.	Hv " 14 30 " = 1.88 m +
		Inf. 24/6 - 36.					Lv " 20 45 " = 0.02 m ÷
		[signature]					Hv " 2 30 24/6 = 1.97 m +
							Engelsk lystyacht Osprey avgikk kl. 2 emd 23/6 - 36
Fanger Elisabet	Namsos	24/6	Ons	Fmd	9 1/2	J. R	
Irma	Kirkenes	–„–	–„–	–„–	12	–„–	D/S „Vesteraalen" til kai 5 kl 8 3/4 Fmd 24/6
Leda	Rotterdam	–„–	–„–	Emd	5 1/4	S. B	„ „Tordenskjold" „ „ 14 „ 4 1/2 Emd –„–
Namsos	Stavanger	–„–	–„–	–„–	6	–„–	Redningsprammen Dr. gt. alm. slept til Lademoen
Trondhjem	Kjöbenhavn	–„–	–„–	–„–	6 1/2	–„–	og overgitt til tomteformanden. 24/6.
Namdalen	Namsos	23/6	Tirs	Emd	12		L. v. kl 9 00 24/6 = 0.16 m ÷
		Inf. 25/6 - 36					H. v. „ 15 00 –„– = 1.75 m +
		[signature]					L. v. „ 21 00 –„– = 0.03 m +
							H. v. „ 3 15 25/6 = 1.78 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Erling Jarl	Kirkenes	25/6	Tors.	fmd.	11¼	J. R.	L.v. Kl. 9^{30} 25/6 = 0.06 m. ÷
Skjerstad	Bodö	—"—	—"—	emd.	3¼	W. L.	H.v. " 16^{00} —"— = 1.62 m. +
Lofoten	Bergen	—"—	—"—	—"—	5½	—"—	L.v. " 21^{45} —"— = 0.22 m. +
Ottar Jarl	Hamburg	—"—	—"—	—"—	9	S. B.	H.v. " 4^{00} 26/6 = 1.71 m. +
Vesteraalen	Honningsvåg	—"—	—"—	—"—	11½	—"—	D/S "Ottar Jarl" til kai 12 kl. 12 fmd. 25/6
Tordenskjold	Oslo	26/6	Fre.	fmd.	8½		M/S "Stella Polaris" ankred på reden kl. 0½ emd. —"—
		Inn. 26/6 - 36					og avg. igjen kl. 6 emd. —"—
							D/S "Havda" til N. K. L. kl. 1 emd. —"—
							Redningssakerne:
Pr. Ragnhild	Kirkenes	26/6	Fr.	fmd	11½	J R	Satt nytt taug i østre bøie på Skansen.
Mira	Stavanger	–	–	emd	5		Dermed er samtlige redskaper iorden.
Havda	Stavanger	–	–	–	7½	W. L	26/6 - S. B. J. R. Moeland.
Trondhjem	Tromsö	–	–	–	8	–	D/S "Havda" til Flytedokken kl. 10½ emd. 25/6
Mörejarlen	Bergen	–	–	–	8	–	" " " kl. 11½ fmd 26/6.
		Inn. 27/6 - 36					Jollen piren slæpt til Ladmoen og overgitt til Tomteformanden 26/6.
							Lv. kl. 10^{45} 26/6 = 0.15 m +
							Hv " 16^{45} — = 1.69 m
							Lv " 23^{15} — = 0.37 m +
							Hv " 4^{45} 27/6 = 1.57 m.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Finmarken	Kirkenes	27/6	Sönd.	fmd.	11 3/4	J. R.	Ved innseilingen til Ilaba-
H. Wergeland	—"—	—	—	emd	1 3/4	T. S.	senget bör opsettes en pale med an=
Brand III	Levanger	—	—	—	4 1/2	—"—	visen, da det er ofte at fartöier som
Lynt	Vadsö	—	—	—	4 1/2	—"—	skal inn, gaar sig op paa öra
Dr Maud	Bergen	—	—	—	5	—"—	paa vestsiden av löpet, grunnet
Sv. Sigurdssön	Oslo	—	—	—	5	—"—	for daarlig avmerkning. Det siste til=
Ranen	Harstad	—	—	—	5 1/4	—"—	fælle var nu den 25de d. da D/S. "Syren"
Ulla	Helsingborg	—	—	—	6	—"—	blev staaende paa grunn der i flere
St. Svithun	Kirkenes	28/6	Söndg	Fmd	10 3/4	P. G.	timer. Likesaa bör der opsettes en
Polarlys	Bergen	—"—	—"—	emd	5	—"—	lederpale til paa söndre side av
			Ank.	29/6 - 36			renna til Lamoen inne ved Kul=
				[signature]			kran. 27/6 – J. B.
							L.v. kl. 11^{30} 27/6 = 0.15 m +
Baröy	Flytedokken	28/6	Sönd	Emd	7 3/4	W. L.	H.v. " 17^{30} " = 1.40 m +
Midnatsol	Kirkenes	29/6	Mand	Fmd	11.	J. R.	L.v. " 24 " = 0.28 m +
Rich. With	Bergen	—"—	—"—	Emd	5 1/2	—"—	H.v. " 6^{00} 28/6 = 1.37 m +
Kora	Stettin	—"—	—"—	—"—	7	A. S.	L.v. " 12^{45} —"— = 0.18 m +
Leo	Hamburg	—"—	—"—	—"—	10	—"—	Hv " " 18^{30} —"— = 1.37 m +
Canis	Oslo	30/6	Tirs	Fmd	4 1/2		Lv " " 1^{15} 29/6 = 0.34 m +
							D/S. "Folda" til Kulkran kl. 2 emd 29/6
							" "Arcturus" til N. H. L. " 2 1/2 emd —"—
	Ank. 30/6. 36		m/s. "Tellus" til Nai 6		kl 4 1/2	fmd 30/6	" —"— " Nai 17 " 4 1/2 —"— —"—
	[signature]						" "Delia" " " 13. " 5 1/2 —"— —"—

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Nordnorge	Narvik	30/6	Tirs.	emd.	0½	J. R.	H.v. kl 7^{00} 29/6 = 1.36 m +
Delia	Antwerpen	-"-	-"-	-"-	3	W. L.	L.v. " 13^{30} -"- = 0.19 m +
Sig. Jarl	Bergen	-"-	-"-	-"-	5	-"-	H.v. " 19^{45} -"- = 1.39 m +
Tellus	Tromsø	-"-	-"-	-"-	7¾	T. S.	L.v. " 2^{15} 30/6 = 0.22 m +
Sortland	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	11	S. B.	D/S "Namsos" til N. K. L. kl. 0½ emd. 30/6
Namdal	Namsos	-"-	-"-	-"-	12	T. S.	" " -"- -"- kai 3 " 2 -"- -"-
Haakon Jarl	Thamshavn	1/7	Ons.	fmd.	5½	-"-	" "H. Jarl" -"- -"- 17 " 4 -"- -"-
		Inf. 1/7-36					" "Folda" -"- -"- 12 " 8 -"- -"-
			[illegible]				H.v. kl. 8^{00} 30/6 = 1.35 m. +
							L.v. " 14^{30} -"- = 0.18 m. +
Folda	Hommelvik	1/7	Ons	fmd	11½	J. R.	H.v. " 20^{45} -"- = 1.52 m. +
Lofoten	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	12	-"-	m/y "Happy Days" Kapt. Hillmon
Ariadne	Rotterdam	-"-	-"-	Emd	5	W. L.	New-York ankret på reden kl. 2¾ fmd. 1/7
Bergenhus	Kjøbenhavn	-"-	-"-	-"-	6½	-"-	L.v. kl. 3^{15} 1/7 = 0.24 m. +
Namsos	Stavanger	-"-	-"-	-"-	7.	E. Forik	H.v. 9 -"- = 1.53 m +
Arcturus	Engl.	-"-	-"-	-"-	8.	T. G.	L.v. 15^{30} -"- = 0.19 m +
Nordland	Oslo	-"-	-"-	-"-	11	-"-	m/y "Happy Days" Avgik
Castro	Hull (Hommelvik)	2/7	Torsdag	fmd	5½	-"-	kl 11 Emd 1/7
		Inf.	2/7-36				D/S H. Adelsten til kai 5 kl 11½
			[illegible]				fm 1/7
							H.v 21^{30} 1/7 1.64 m +
							L.v. 4^{00} 2/7 0.06 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Kg. Harald	Kirkenes	2/7	Torsd	Fmd	11 1/4	T. Thun	D/S. Havda" fra kai 13 til N.K.L. kl 4 em. 2/7
Skjærstad	Bodö	—"—	—"—	Emd	4	O. E.	Hv. kl 10.00 2/7 = 1.57 m +
Irma	Bergen	—"—	—"—	—"—	5	—"—	Lv " 16.00 " = 0.11 m +
Elin	Bremen	—"—	—"—	—"—	5 1/2	—"—	Hv " 22.15 " = 1.83 m +
Haakon Jarl	Hamburg	—"—	—"—	—"—	9	T. Thun	Lv " 4.15 3/7 = 0.01 m +
H. Adelsten	Honningsvaag	3/7	Fred	Fmd	0 3/4	W. L.	D/S Havda til kai 13 kl 1 1/4 emd 3/7
		Insp. 3/7-36.					" Kong Oskar til kai 14 - 3 1/4 - -
							- " - Jukenodekai 4 - "
D. Maud	Kirkenes	3/7	Fredag	Fmd	11 1/2	O. E.	" Ranheim til kai 3 kl 4 1/2 - -
Enid	Thamshavn	"	"	Emd	3 1/2	E. Torik	" Kong Magnus til Flytedokken 5 1/2 emd.
Nrl. Jarl	Stavanger	"	"	"	5	—"—	H. v. 10.54 3/7 = 1.79 m +
Havda	—"—	"	"	"	6	—"—	L. v 16.45 - = 0.05 - +
Pallas	Kirkenes	"	"	"	6 1/2	P. G.	H. v 23.00 - = 1.99 - +
Møre Jarl	Bergen	"	"	"	8 1/4	A. Pettersen	L. v 5.15 4/7 = 0.08 - ÷
		Insp. 4/7-36					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Stromboli	Kristiansund	4/7	Lördag	fmd	11	J R	Kong Sverre til Kai 17 Kl 11 fmd 4/7
Polarlys	Kirkenes	-,,-	—	—	11 30	-,,-	Flaglinene paa piren er slitt og
Ragnhild	Bergen	-,,-	—	Emd	5	V. L.	må skiftes
Sigurd Hund	Tromsö	-,,-	—	—	6 1/4	-,,-	Kong Erik til Kai 9 Kl 6 emd 4/7 V. L.
Ravn	Harstad	-,,-	—	—	6 1/4		Kong Magnus til Kai 8 Kl 9 1/2 emd 4/7
Frosa	Halmstad	-,,-	—	—	1		H.v. Kl 11 30 4/7 = 1.91 m +
Kong Erik	Tromsö	-,,-	—	—	9	Ekrovik	L.v. " 17 30 " = 0.03 " ÷
Vila	Steinkjer	-,,-	—	—	10	-,,-	H.v. " 23 45 " = 2.11 " +
Vefsn	Harstad	-,,-	—	—	11	9/6-	L.v. " 5 45 5/7 = 0.14 m ÷
Ranheim	Larsnes	5/7	Lördag	fmd	1		H.v. -"- 12.00 -"- = 2.04 m +
Trondhjem.	Oslo.	-"-	-"-	-"-	8	A. Pettersen.	L.v. -"- 18.15 -"- = 0.08 m ÷
Mira.	Kirkenes.	-"-	-"-	-"-	10.45	A. Pettersen	H.v. -"- 0.15 6/7 = 2.22 m + M/s Tjømingen skiftet fra kai 20
Finmarken.	Bergen.	-"-	-"-	Emd	5.45.	A. Pettersen.	til kai 17. kl. 6 3/4 emd 5/7.

Insp. 6/7-36

[signature]

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sigurd Jarl.	Kirkenes.	6/7.	Mandag	fmd.	11.15	A. Pettersen.	D/S Capella skiftet fra kai 17 til
Kong Sverre.	Bergen.	–"–	–"–	Emd.	3.	E. T.	kai 4 kl 9.30 fmd 6/7.
St. Svithun.	Stavanger.	–"–	–"–	–"–	5.15.	P. G.	
Ursa.	Danzig.	–"–	–"–	–"–	6.00	–"–	L.v. 6.30 6/7 — 0.22 m ÷
Kong Magnus.	Petsamo.	–"–	–"–	–"–	6.30	E. T.	H.v. 13.15 –"– — 2.05 m +
Capella.	Oslo.	7/7	Tirsdag	fmd	2.00	O. E.	L.v. 19.00 –"– — 0.18 m ÷
Bratogg.	Aalesund.	6/7	Mandag	Emd	8.30.	A. Pettersen.	H.v. 01.00 7/7 — 2.22 m +
			Inf.	7/6-36			
				[signature]			
Nordnorge	Narvik	7/7	Tirsdag	Emd	1 15	E. T.	D/S Sirius fra Toguivik til kai 6
Midnatsol	Bergen	–"–	–"–	–"–	5 15	–"–	kl 11 fmd 7/7
Dux	Bergen	–"–	–"–	–"–	6 30	–"–	M/S Cutty Sark ankred paa
Ulsnes	Stettin	–"–	–"–	–"–	6 30		reden kl 6½ Emd 7/7
Sirius	Tromsö	–"–	–"–	–"–	8 30	E. Tovik	L.v. kl 7 45 7/7 = 0.35 m ÷
Namdalen	Namdalen	–"–	–"–	–"–	24		H.v. " 13 30 " = 2.06 m +
Vågan	Kirkenes	8/7	Onsdag	fmd	1½	P. G.	L.v. " 19 45 " = 0.22 m ÷
							H.v. " 1 30 8/7 = 2.17 m +
		Inf.	8/7-36				
			[signature]				

D/S „Baröy" til kai 4. Kl 6½ fmd 8/7
" „Vesterålen" " " 5. " 7 " "

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Kg. Halfdan	Hamburg	8/7	onsdag	fmd	9 1/2	F. Thun	M/g. "Gully Sark" avgikk fra reden 1 emd 8/7.
Irma	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	11 1/2	-"-	D/s "Lydinia" ankret reden 3 emd. 8/7.
Brøy	Narvik	-"-	-"-	emd	1⁰⁰	O. E.	" "Njord" til kai 6 kl. 4 emd 8/7.
Langfjord	Muruvikken	-"-	-"-	-"-	3 1/2	F. L.	" -"- fra -"- til Fosenkaien kl 4 3/4 emd 8/7
Leda	Rotterdam	-"-	-"-	-"-	5 1/4	-"-	Bolten i beslaget på fortöiningspælen
Namsos	Varanger	-"-	-"-	-"-	5 3/4	-"-	i hjørnet på kai 12-13 er brukket 8/7.
Trondhjem (D.)	Kjöbenhavn	-"-	-"-	-"-	6 1/4	O. E.	
Skjerstad	Buvikken	-"-	-"-	-"-	6	F. L.	L.v. kl 8^{00} 8/7 = 0.44 m ÷
			Inng. 9/7-36				H.v. " 14^{00} " = 2,02 m +
			W				L.v. " 20^{15} " = 0.16 m ÷
							H.v. " 2^{15} " = 2.22 m +
Rich. With	Kirkenes	9/7	Tors.	fmd	11 3/4	O. E.	D/S "Bera" til Kulkran kl. 12 fmd. 9/7
Hilda	Arkangel	-"-	-"-	emd	2	T. G.	" "H. Wergeland" til kai 8 " 11 3/4 -"- -"-
Skjerstad	Bodö	-"-	-"-	-"-	4	-"-	" "Havda" " N.K.L. " 5 1/2 emd -"-
Lofoten	Bergen	-"-	-"-	-"-	5 1/2	-"-	L.v. kl. 9^{00} 9/7 = 0.30 m. ÷
Sigrid	Mo i Ranen	-"-	-"-	-"-	6 1/2	-"-	H.v. " 14^{45} -"- = 2.02 m +
Diana	Hamburg	-"-	-"-	-"-	10	O. E.	Redningssakerne eftersett og iorden
Vesteraalen	Honningsvåg	-"-	-"-	-"-	11	T. S.	den 9/7. O.E. - H.S. - T.S. - M.M.
H. Wergeland	Oslo	-"-	-"-	-"-	12	-"-	L.v. kl. 20^{45} 9/7 = 0.10 m. ÷
			Inng. 10/7-36				H.v. " 3^{00} 10/7 = 2.10 m. +
			W.				

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Pr-Ragnhild	Kirkenes	10/7	Fridg	Fmd	11 3/4	P. G.	D/s „Havda" til kai 3 kl 12 fmd 10/7.
Kg Harald	Stavanger	—"—	—"—	emd	5 1/4	T. T.	„Stella Polaris" på reden kl 12 1/2 fmd "
Bera	Mürüvik	—"—	—"—	—"—	2	W. L.	— " — fra —"— "7 " "
Tordenskjold	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	8 1/2	E. T.	D/s „Essex Duxe" ankret på reden kl 7 em"
Mörejarl	Bergen	—"—	—"—	—"—	9	—"—	„Ingerto" ankret på reden kl 3 1/2 fmd 11/7
D/s Parat (bjergningsbåd)	?	—"—	—"—	—"—	11	——	L.v. kl 9 45 10/7 = 0.27 m ÷
Havda	Stavanger	—"—	—"—	—"—	6		H.v. " 16 00 —"— = 1.92 m. +
		Inf.	11/7 -36				L.v. " 21 30 —"— = 0.00
			[signature]				H.v " 4 00 11/7 = 0.0.1 +
Finmarken	Kirkenes	11/7	Lörd	Emd ~~Fmd~~	0 1/4	T. T.	
Nordhav I	Kr. Sund	—"—	—"—	—"—	2	T. S.	
Tryon	Archangel	—"—	—"—	—"—	3	—"—	Lv. kl 10 50 11/7 = 0.10 m ÷
Dr. Maud	Bergen	—"—	—"—	—"—	5	—"—	Hv " 16 45 " = 1.85 m +
Ranen	Harstad	—"—	—"—	—"—	5 3/4	—"—	Lv " 23 15 " = 0.09 m +
Cygnus	Glomfjord	—"—	—"—	—"—	6 3/4	—"—	Hv " 5 00 12/7 = 1.86 m +
Caltuarba	Antwerpen	—"—	—"—	—"—	7	—"—	Turistsk„ Reliance" ankret paa reden kl 6 1/2 fm 12/7
Neptun	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	8 1/2	W. L.	—"— —"— avgjik fra reden kl 6 emd "
Sv. Sigürdsön	Tromsö	—"—	—"—		11	—"—	
Erling Jarl	Kirkenes	12/7	Söndg	Fmd	10 3/4	P. G.	Lv kl 11 30 12/7 = 0.00
Polarlys	Bergen	—"—	—"—	emd	5	—"—	H.v " 17 30 —"— = 1.73 m +
Kanj Erik	Oslo	13/7	Manj	—"—	9 1/4		Lv " 24 00 —"— = 0.17 — +
			Inf. 13/7 -36				H.v " 6 15 13/7 = 1.75 — +
			[signature]				

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Midnatsol	Kirkenes	13/7	Mandag	fmd	11½	E. T.	Turistskib „Rotterdam" ankret på reden kl 10½ fmd 13/7
Mira	Stavanger	—„—	—„—	emd	5	C. W. L.	— „ — — „ — fra reden kl 8 emd 13/7
Castor	Bremen	—„—	—„—	—„—	5¾	—„—	~~S/s „Essex" „Dane" til Flytedokken kl 11 fmd~~ "
Østpreussen	Stettin	—„—	—„—	—„—	7½	E. T.	" „Castor" til kai 9 kl 12 fmd "
Brand III	Nordkap	—„—	—„—	—„—	10½	—„—	" „Corvus" til N.K.L. " 2 emd "
Nordstjernen	Oslo	—„—	—„—	—„—	12	—„—	„Nordnorge" fra fjorden til kai 7 kl 2 emd
		Insp.	14/7-36				" Corvus til kai 17 kl 4½ emd 13/7
			W.				Eldrid til Kulkran kl 3½ " "
							Gudvin til Flytedokken " 3. " "
							Ottar Jarl til N.K.L. " 5¼ " "
							L.v. kl 12^{45} 13/7 = 0.06 m +
							H.v. —„— 19^{00} —„— = 1.68 m +
							L.v. —„— 1^{30} 14/7 = 0,14 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Ariadne	Muruvik	14/7	Tirsd	Fmd	11½	W. L.	Turistsk. „Rotterdam" avg. fra reden kl 8 emd 13/7
Nordnorge	Narvik	-"-	-"-	Emd	1	-"-	-"- „Kungsholm" ankret paa reden" 0¼ emd 14/7
Edna	Tromsö	-"-	-"-	-"-	4	T. S.	D/s „Ottar Jarl" til kai 14 kl 12 mdg "
Sig. Jarl	Bergen	-"-	-"-	-"-	5	-"-	" „Namsos" — N. K. L " 1 emd "
Tore Hund	Tromsö	-"-	-"-	-"-	7½	W. L.	" „Namsos" -"- kai 3 " 6 -"- "
Nordland	Honningsvaag	-"-	-"-	-"-	11	T. S.	Turistsk. „Kungsholm" avg. fra reden kl 10 emd -"-
Namdal	Namsos	-"-	-"-	-"-	12	-"-	Hv. kl. 7^{30} 14/7 = 1.67 m +
Carrus	Hammelvik	15/7	Onsd	Fmd	4½	-"-	Lv " 14^{00} " = 0.14 m +
			Insp.	15/7-36			Hv " 20^{15} " = 1.79 m +
				[illegible]			Lv " 2^{45} 15/7 = 0.17 m +
							Turistsk. „Carinthia" ankret på reden kl. 12 fmd. 15/7
~~Lofoten~~	Kirkenes	15/7	Ons	emd.	0½	O. E.	-"- „ — -"- avg. fra -"- " 10½ emd. -"-
Ariadne	Rotterdam	-"-	-"-	-"-	5½	P. G.	D/S „H. Adelstein" til kai 5 " 12 fmd. -"-
Namsos	Stavanger	-"-	-"-	-"-	5½	-"-	" „Gudvin" -"- Industrik. " 4 emd. -"-
Bergenhus	København	-"-	-"-	-"-	7½	T. S.	" „Ottar Jarl" -"- kai 8-9 " 8 -"- -"-
Gudvin	Archangel	-"-	-"-	-"-	8	-"-	H. v. kl. 8^{45} 15/7 = 1.78 m. +
							L. v. " 15^{15} -"- = 0.14 m. +
			Insp.	16/7-36			H. v. " 21^{15} -"- = 1.87 m. +
				[illegible]			L. v. " 4^{00} 16/7 = 0.03 m. ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
St. Svithun	Kirkenes	16/7	Torsdg	Fmd	11 3/4	E. T.	Hv. kl 9 45 16/7 = 1.86 m +
Cygnus	Murmansk	—"—	—"—	—"—	11	—"—	Lv. —"— 16 15 —"— = 0.15 m +
Skjerstad	Bodø	—"—	—"—	Emd	2 1/2	T. T.	Hv. —"— 22 00 —"— = 2.09 m +
Irma	Bergen	—"—	—"—	—"—	5	—"—	Lv. —"— 4 45 17/7 = 0.12 m ÷
Inger II	Spitsbergen	—"—	—"—	—"—	—"—	—"—	„Havda" til N. K. L. kl 5 fmd 17/7
Ottar Jarl	Hamburg	—"—	—"—	—"—	10 1/2	E. T.	„Ranen" " kai 1 " 6 1/4 —"— "
H. Adelstein	Honningsvåg	17/7	Fredg	Fmd	0 1/2	—"—	
			Inf.	17/7 - 36			
				[illegible]			
Dr. Maud	Kirkenes	17/7	Fred.	Fmd	11 3/4	T. T.	D/s. „Havda" til kai 4 kl 1 1/2 emd 17/7
Folden	Bodø	—"—	—"—	—"—	12	—"—	Hv. kl. 10 45 17/7 = 1.94 m +
Elia	Kirkenes	—"—	—"—	Emd	3 1/2	T. S.	Lv. " 17 00 " = 0.05 m ÷
Rich. With	Bergen	—"—	—"—	—"—	5	O. E.	Hv " 23 15 —"— = 2.12 m +
Elin	Bremen	—"—	—"—	—"—	4	—"—	Lv " 5 30 —"— = 0.30 m ÷
Havda	Stavanger	—"—	—"—	—"—	6	T. S.	D/s. „Ara" til kai 10 kl 7 emd 17/7
Corvus	London	—"—	—"—	—"—	8	T. T.	" „Trondhjem" til Fraslak. kl 2 3/4 fm 18/7
Mørejarl	Bergen	—"—	—"—	—"—	8	W. L.	D/s. „Ara" til T. M. V. kl. 0 1/2 fm 18/7
							" „Leo" —"— kai 10 kl 7 fm —"—
			Inf.	18/7 - 36			
				[illegible]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Eldrid	Kola	18/7	Lörd	Fmd	11	O. E.	Mosken til kai 9 Kl 8 fmd 18/7
Polarlys	Kirkenes	"	-"-	-"-	11 3/4	T. S.	Trondhjem -"- 5 -"- 10½ -"- "
Ara	Newcastle	"	"	Emd	4½	P. G.	Fuhersed -"- 4 11 3/4 -"- -"-
Pr. Ragnhild	Bergen	"	"	-"-	5¼	-"-	-"- fra 4 til kai 2 12 m
Ravn	Harstad	-"-	"	-"-	5	-"-	Redningsrekene eftersest og i orden
Inger-Thausham	"	"	-"-	-"-	7	-"-	den 16/7 E.T. P.G. Aveland.
Leo	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	8	O E	H.v. 11^{45} 18/7 = 2.00 m +
Trondhjem	Tromsö	-"-	-"-	-"-	8¼	-"-	L.v. 17^{45} -"- = 0.15 -"- ÷
Kg. Harald	Kirkenes	19/7	Söndag	fmd	10 3/4	T. T.	H.v. 24^{00} -"- = 2.20 -"- +
Finmarken	Bergen	-"-	-"-	emd	5 -"-	-"-	L.v. 6^{00} 19/7 = 0.35 ÷
							H.v. 12^{15} -"- = 2.09 m +
							L.v. 18^{15} -"- = 0.13 m ÷
							H.v. 0^{15} 20/7 = 2.31 m +

Ved „Kg. Haralds" avgang Kl 10 3/4 veltet slepebaaten „Ladejarlen". „Kg. Harald" var tvers av molen i elveløpet da ulykken intraff. Ladejarlen sank med en gang og det lyktes bare skipperen og bli reddet. Efter ulykken ringte jeg havnefogden, samt politistasjonen. Videre sente jeg bil til Rönning og Storm i tro om at en av disse var til stede. Kort tid efter ulykken kom havnefogden og Storm som straks drog ut til ulykkesstedet. Efter å ha funnet stedet hvor Ladejarlen ligger, er det nu sat ut signal, (båt med grönt flag) T. Strøm.

Kl. 3½ emd 19/7 utbrøt det brann i Alb. E. Olsens brygge fjordgaten T. T.

Lef. 20/7 - 36

L.v. Kl 6^{45} 20/7 = 0.27 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Mosken	Oslo	20/7	Mandag	fmd	8⁰⁰	W. L.	H. v. 12⁴⁵ 20/7 = 2.19 m +
Sig. Jarl	Kirkenes	— " —	— " —	— " —	11½	F. C.	L. v. 18⁴⁵ " = 0.10 m ÷
Kg. Sverre	Bergen	— " —	— " —	emd	3¼	T. S.	Hv. " 1.⁰⁰ 21/7 = 2.31 m +
Jæderen	Danzig	— " —	— " —	— " —	4¼	— " —	
Erl. Jarl	~~Oslo~~ Bergen	— " —	— " —	— " —	5¼	O. E.	Bjergningsdamperen "Parat" ankret
Camis	Oslo	— " —	— " —	— " —	8¾	W. L.	ved oraket kl 9¼ fmd 20/7.
Kg. Magnus	Hamburg	— " —	— " —	— " —	9⁰⁰	T. T.	"H. Jarl" til utsiden av "St. Sigurd"
St. Sigurd	Oslo	— " —	— " —	— " —	10⁰⁰	W. L.	kl. 9¾ fmd 20/7.
		Ind. 21/7 - 36					D/S "Jæderen" til frostadkaien 9 fmd 20/7
							"H. Jarl" til kai 8-9 mandag kl 10⁰⁰ emd 20/7
Castro	Skuruviken	21/7	Tirs.	fmd.	11½	J. R.	D/S Namdal til kai 16 kl. 8¾ fmd. 21/7
Tellus	Tromsö	— " —	— " —	emd.	0½	O. E.	" Namsos " N.K.L. " 11 — " — — " —
Nordnorge	Narvik	— " —	— " —	— " —	1	— " —	" Namdal " Frostak. " 1½ emd. — " —
Leda	Hommelvik	— " —	— " —	— " —	1¼	P. G.	" Namsos " kai 3 " 4½ — " — — " —
Kora	Stettin	— " —	— " —	— " —	4¾	E. T.	Fyrene tendt den 21/7 - 36
Midnatsol	Bergen	— " —	— " —	— " —	5	P. G.	D/S Raftsund til kai 6 kl. 12 emd. 21/7
Namdal	Namsos	— " —	— " —	— " —	12	T. S.	L. v. kl. 7¹⁵ 21/7 = 0.26 m. ÷
Raftsund	Kirkenes	22/7	onsdag	fmd	3	O. E.	H. v. " 13⁰⁰ — " — = 2.08 m. +
			Ind. 22/7 - 36				L. v. " 19¹⁵ — " — = 0.17 m. ÷
							Hv 1¹⁵ 22/7 = 2.12 - +

[signature]

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
~~Delta~~ Leda	~~Muruvik~~ Pettersen	22/7	Om.	emd	5½	H. J.	D/S Leda berørte steinmuren ved avgangen 22/7 og rev op litt av steindekket paa muren ved fyr nr 2. K. Johansen
Skjerstad	Buvika	-	-	-	6½	K. J.	
Namsos	Stavanger	-	-	-	6½	-	
Trondhjem	Kjøbenhavn	-	-	-	8¼	H	
~~Delta~~	~~Antwerpen~~	-	-	Em	9½	- -	H. Wergeland til kai 14 kl. 8½ emd 22/7
	Ind. 23/7 -36						Lv kl. 7.45 22/7 = 0.35 m ÷
							Hv " 13.45 - = 1.95 m +
							Lv " 19.45 - - 0.10 m ÷
							Hv " 1.45 23/7 = 2.02 m +
Mira	Kirkenes	23/7	Tors.	Fmd	11¼	J. B.	
Rankum	Steinkjer	–"–	–"–	–"–	12	–"–	
Skjerstad	Bodø	–"–	–"–	Emd	2	S. B.	D/S Nestun ankret på reden kl 4 fmd 23/7
Lofoten	Bergen	–"–	–"–	–"–	5¼	O. R.	H. Wergeland til kai 4 kl 12 fmd 23/7
Essex-Duxe	Arkangel	–"–	–"–	–"–	10½	H. J.	S/g Erik " " 6 " 4½ emd –"–
H. Jarl	Hamburg	–"–	–"–	–"–	9	T. T.	Folda til Nilsenkaien kl 3½ –"– –"–
Vesteraalen	Honningsvaag	–"–	–"–	–"–	11	K. J.	Harda . N.H.L. kl 3 emd og til kai 3 " 8½ –"– 23/7
	Ind. 24/7 -36 H.P.						L.v. kl 8.15 23/7 = 0.22 m ÷
							H.v. " 14.15 –"– = 1.89 m +
							L.v. " 20.30 –"– = 0.01 m ÷

Redningsredskapene efterset og funnet i orden.

Frosta og Kystlenk. ikke undersøkt 23/7 H. J.

D/S Ladejarl" blev hevet, og slepet til Lademoen ut inn for fyret kl 2 fmd 24/7.

D/S Tordenskjold" til kai 8 kl 9½ emd

D/S „Ramen" til kai 1 kl. 5½ fmd 24/7.

H.v. kl 2.30 24/7 = 1.93 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert
Pr. Ragnhild	Kirkenes	24/7	Fred	fmd.	11½	J. R.
Fridtjof Nansen	Oslo	—	—	emd.	0½	– " –
St. Svithun	Bergen	–	–	–	5	– " –
Harda	Stavanger	–	–	–	6	P. G.
H. Wergeland	Kirkenes	–	–	–	7½	S. Berg
Mörejarl	Bergen	–	–	–	8	– " –
[illegible]	25/7	– 36	[illegible]			
Finmarken	Kirkenes	25/7	Lördag	Fmd	11½	J. R.
L. Nilsen	— " —	– " –	– " –	Emd	3½	K. J.
Ranen	Harstad	– " –	– " –	– " –	4½	– " –
Dr. Maud	Bergen	– " –	– " –	– " –	5	– " –
Kg Halfdan	Wadsö	– " –	– " –	– " –	7½	– " –
Trondhjem	Lademoen (og dag)	– " –	– " –	– " –	6½	– " –

Forhalinger og andre meldinger:

Redningsbaatene paa Frosta og Kobbenkaien inden 23/7 O. E.

D/S. Stavangerfjord ankret paa reden kl. 1¼ emd 24/7.

D/S. "K. Erik" til uts. av "K. Halfdan" kl. 4 emd 24/7

Det ene Skansenflag sendt til Nilsen & Johnsen. 24/7.

D/S. "Stavangerfjord" avg. kl. 0¾ fmd 25/7.

L. v. kl. 8 45 24/7 = 0.08 m ÷

H. v. " 15 15 " = 1.71 m +

L. v. " 20 30 " = 0.07 m +

H. v. " 3 15 25/7 = 1.76 m +

D/S. "K. Erik" fra uts. av "K. Halfdan" kai 12 til uts. av "Trondhjem" kai 6 kl. 6 fmd. 25/7.

D/S. "Arcturus" til N. K. L. kl. 7 fmd 25/7

Lyset paa kai 8 i ustand (H. er varslet.)

D/S. "Stella Polar" på reden Kl 0¼ fmd 25/7

" — " — fra – " – " 7 emd "

D/S "Folda" til kulkran " 1½ – " – "

" "Enid" " Scheflein " 3 – " – "

" "Kg. Erik" " kai 5. " 5 – " – "

D/S. "Arandora Star" ankret på reden Kl 8 fmd 25/7

" — " — fra – " – " 4½ emd "

"Arcturus til Kai 17 Kl 12 fmd "

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Kg. Eirik	Oslo	26/7	Söndag	fmd	8	Sv. Berg	"Folda" til kaifront 1½ emd 26/7
Rich. With	Kirkenes	"	"	"	10¾	"	"Arandora Star" avg. kl. 4½ emd 26/7
Polarlys	Bergen	"	"	emd	5 [illegible]	"	Kg. Eirik til kai 5 " 5 emd. "
Vela	Antwerpen	27/7	Söndag	fmd	2	F. F.	Stella Polaris fra reden kl. 7 emd
	Indf.	27/7	F.R.				L.v. kl. 10^{30} 26/7 = 0.15 m + 28/7
							H.v. " 16^{30} = 1.54 m +
Midnatsol	Kirkenes	27/7	Man.	fmd.	11½	J. R.	L.v. " 22^{45} = 0.39 m +
K. Harald	Stavanger	–	–	emd.	5¼	H. S.	H.v. 5^{00} = 27/7 = 1.57 m +
Pax	Bremen	–	–	–	5¼	P. G.	
Capella	Oslo	–	–	–	8½	O. S.	"Folda" til [illegible] emd 27/7
Neptun	Hamburg	–	–	–	9¼	"	L.v. kl. 11^{15} 27/7 = 0.36 m +
		Indf.	27/7	– 36	F.R.		H.v. " 17^{30} " = 1.50 m +
							L.v. " 0^{30} 28/7 = 0.48 m +

Obs. De nye fyrene ved Ravnklo løpet var ikke tendt inatt. Heller ikke lyset paa Rosenborgkaien. 28/7 – S. B.

H.v. kl. 6^{00} 28/7 = 1.39 m +

Bj. /O. "Parat" gikk fra Lamoen og op i elven med "Lektjarken"(?) kl. 12 emd. 27/7 –

~~"Parat" avg. kl. fmd.~~

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Nordnorge	Narvik	28/7	Tirs	emd	1	K.J.	D/S Ulsnes til Kai 14 Kl. 9 3/4 fmd 28/7
Sirius	Tromsö	–	–	–	0 1/2		Namsos – N Kl. " 2 emd —
Folda	Muruvik	–	–	–	5 1/2	K.J.	– – Kai 3 " 6 – –
Ulsnes	Stettin	–	–	–	6 1/2	–	Lv Kl. 12 30 28/7 = 0.35 m +
Sig. Jarl	Bergen	–	–	–	6 1/2	–	Hv " 18 45 – = 1.38 m +
Andenes	Kirkenes	–	–	–	11 1/4	H	Andenes til Kran Kl. 10 emd 28/7
Namdalen	Namsos	–	–	–	24	—	L.V. Kl 1 30 29/7 = 0.34 m +
		Ind.		29/7	– 36	H.	D/S "Namsos" til Skansen (Line) Kl 6 1/2 fmd 29/7
							D/S "Leopolville" ankret på reden Kl 7 fmd "
Lofoten	Kirkenes	29/7	Onsd.	Fmd	12	J.B.	"Leopolville" avg. Kl 1 1/2 emd 29/7
Knut	Muruviken	–"–	–"–	–"–	11 1/2	–"–	"Skjelstad" til Kystenk. Kl 5 1/2 emd –"–
Nesttun	Hommelvik	–"–	–"–	emd	3 1/2	J.B.	Bemerket paa Kai 1, nedre hjörne, er lösnet grunnet at fenderpælen er brukket i bunden.
Ariadne	Rotterdam	–"–	–"–	–"–	5 1/4	–"–	Strede varslet 29/7. J.B.
Namsos	Stavanger	–"–	–"–	–"–	6	–"–	H.v. Kl 7 15 29/7 = 1.29 m +
Bergenhus	Kjøbenhavn	–"–	–"–	–"–	9	K.J.	L.v. " 13 30 –"– = 0.30 m +
		Ind.	30/7		– 36	H.	H.v. " 19 45 –"– = 1.51 m +
							"Skjelstad" til Kai 1 Kl 9 emd 29/7
							L.V. Kl. 2 30 30/7 = 0.38 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Erl. Jarl	Kirkenes	30/7	Fors.	fmd.	11½	J. R.	Redningssakerne efterset
Skjerstad	Bodö	—	—	emd	3	P. G.	og i orden 30/7 - O. E. og S. B.
Folda	Grangemouth	—	—	—	3½	-"-	g/f. Havda til N K.K. - 2½ emd 30/7 -
Irma	Bergen	—	—	—	5	-"-	" -"- " kai 4 - 7¾ " "
Arcturus	London	—	—	—	8½	S. Berg.	H. v. kl. 8^{30} 30/7 = 1.48 m +
Diana	Hamburg	—	—	—	10	-"-	L. v. " 14^{45} " = 0.38 m +
H. Adalstein	Hon.våg	31/7	Fred	fmd	0½	O. E.	H. v. " 21^{00} " = 1.69 m +
		Sndf 31/7 - 26 F.R.					L. v. " 3^{30} 31/7 = 0.30 m +
						Mörejarlen fra Kr. sundske. Kl. 8 fmd 31/7.	H. v. kl 9^{30} 31/7 = 1.62 m +
Dr. Maud	Kirkenes	31/7	Fredag	fmd	11½		f/ Havda til Skansen kl 9 fmd 31/7
Mira	Stavanger	-"-	-"-	emd	5	A. J.	" -"- kai 3 kl 11 fmd -"-
Havda	-"-	-"-	-"-	-"-	6	[illegible]	" Ranen " 12 " 6 emd
Pallas	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	8	P. G.	" -"- " 8 " 10 -"-
Mörejarlen	Bergen	-"-	-"-	-"-	8½	-"-	" -"- " 1 " 0½ fmd 1/8
		Sndf	1/8	- 36			L. v. kl 15^{45} 31/7 = 0.25 m +
							H. v. " 21^{45} " = 1.80 m +
							L v " 4^{30} 1/8 = 0.07 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Polarlys	Kirkenes	1/8	Lördag	Formiddag	11 1/2	F. K.	D/s Trondhjem til Nordre Werft kl. 12 fmd 1/8
Lynx	Vadsö	–"–	–"–	emd	3 3/4	S. B.	" Sv. Sigmsön til kai 5 kl. 1 1/2 emd 1/8
Pr. Ragnhild	Bergen	–"–	–"–	–"–	5^{00}	–"–	F/skib "Elfilwauke" ankret på reden
Ronnen	Harstad	–"–	–"–	–"–	6	–"–	kl. 1 1/2 emd.
Sv. Sigmsön	Tromsö	–"–	–"–	–"–	8^{00}	F. F.	F/skib "Elfilwauke" avgikk fra reden
St. Svithun	Kirkenes	2/8	Søn	fmd	10 3/4	H. H.	kl. 8^{00} emd 1/8.
Finmarken	Bergen	–	–	emd	5	–	H.v. kl. 10^{30} 1/8 = 1.78 m +
H. Wergeland	Oslo	3/8	Mand	Fmd	3	O E	L.v. " 16^{30} " = 0.09 m +
			Indf 3/8 - 36			F. P.	H.v. " 22^{45} " = 2.00 m +
Orsa	Danzig	3/8	Mandg	Fmd	11	G. K.	L.v. " 5^{00} " = 0.09 m ÷
Sig. Jarl	Kirkenes	–"–	–"–	–"–	11 1/4	–"–	Grönlampen på Lademoen slukket 1/8 Thim
Rich. With	Stavanger	–"–	–"–	emd	5	T. T.	Hv. Kl. 11^{00} 2/8 = 2.02 m
Ostpreussen	Stettin	–"–	–"–	–"–	6 1/2	–"–	Lv " 16^{45} – = 0.00 —
Columba	Mürvik	–"–	–"–	–"–	7		D/s H. Wergeland til kai 4 kl 8 1/2 emd 2/8
Nordstjernen	Oslo	–"–	–"–	–"–	10 3/4	O. H.	Hv kl 23^{45} 2/8 = 2.20 m +
			Indf 4/8 - 36				Lyset paa Rosenborgkaien var ikke tændt 2/8. O.E.
							Lv 5^{45} 3/8 = 0.28 m ÷
							Hv " 12^{15} –"– = 2,15 m +
							Lv " 18^{15} –"– = 0.14 m ÷
							Hv " 24^{00} –"– = 2.40 m +
							Lv "

"Stella Polaris" ankret på reden kl 3 emd 3/8

" — " — fra –"– " 8 –"– "

D/s "Hestmanden" til kai 5. kl 10 1/2 fmd 3/8

Fransk opsynskib (Silette) på reden kl 6 emd 3/8

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Namsos	Buviken ~~Haven~~ fil	4/8	Tirs	Fmd	12		D/S. „Atter-Jarl" til N.K.L. Kl 1 emd 4/8
Nordnorge	Narvik	— „ —	— „ —	Emd	1	S.B	„ — „ — — „ „ Kissiloen „ 3½ — —
Leda	Hommelvik	— „ —	— „ —	— „ —	1½	— „ —	Edna „ Kai 6 „ 3½ — „ —
Midnatsol	Bergen	— „ —	— „ —	— „ —	5	— „ —	L.v. Kl 6^{30} 4/8 = 0.29 m ÷
Edna	Tromsö	— „ —	— „ —	— „ —	7	— „ —	H.v. „ 12^{30} — „ — = 2.39 m +
Leo	Hamburg	— „ —	— „ —	— „ —	7	T.T.	L.v. „ 18^{45} — „ — = 0.10 m ÷
Hestmannen	Kirkenes	5/8	Onsdag	fmd	1^{00}	K.J.	H.v. „ 0^{45} 5/8 = 2,57 m +
Ørnid	Hommelvik	— „ —	— „ —	— „ —	4½	— „ —	Norsk Indherredsbåt B-1 til Ledemoen
Namdal	Namsos	4/8	Tirsd	emd	12		Kl. 6¾ fmd. 5/8.
			Ludj	5/8 - 36		FK	